

Päätoimittaja

Rauno Toivola
puh. 0204 44 4646
0400 527 139

Riikiläntie 10
21420 Lieto

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Teuvo Salolammi
Rauno Toivola
Rajja Kreutzer
Matti Murtojärvi
Eila Markus

Ilmoituspäällikkö

Matti Murtojärvi
puh. 0400 631 776
fax 03-476 4860
Koivuharjuntie 4
34600 Ruovesi

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
puh. 050 585 9490

Pankki

OKO Hakaniemi
554128-21833

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 1-3
05460 Hyvinkää
puh. (019) 475 8500
fax (019) 475 8550

**Lehti ilmestyy neljä kertaa
vuodessa: maaliskuussa,
kesäkuussa, syyskuussa ja
joulukuussa.**

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestari-lehti
mainitaan.

Kolmonen

Fontana di Trevin kuuluisa suihkulähde sijaitsee Roomassa kolmen tien risteyksessä. Erilaisia lähestymis- ja näkökulmia tarjoaa myös tämä vuoden kolmas numero. Tarjolla on liikennepolitiikkaa, infra-alan koulutusta, tekniikkaa ja uusia innovaatioita.

Sateinen ja kolea kesälomakausi vei ajatukset ilmastonmuutoksen pohdintaan. Lomalaisten mielestä olisi jopa toivottavaa, että kelit lämpenisivät, ettei tarvitsisi lähteä etelään lämmön ja auringon perään. Muutoksen tuomat säiden ääri-ilmiöt ja niiden voimistuminen tuovat mukanaan toisenlaisiakin murheita. Tulemme vielä näkemään jopa ilmastonmuutospakolaisuuden. Tiedemiesten ennustama Golf-virran ehtyminen voi pikaisestikin muuttaa Skandinavian leudon ilmaston huomattavasti kylmempään suuntaan. Sinilevälauttaa tiiraillessa ja merenpinnan kohoamista odotellessa, häipyvät rantatontin ostoaikeet ja loma merenrannalla saa ensi kesäksi muita vaihtoehtoja. Hyvä, että maailma on herännyt ilmastonmuutokseen, koska ennen sitä ei merkittäviä hillitsemistoimia voida tehdä.

Rakennusmestari-koulutuksesta ja sen lakkauttamisesta on puhuttu paljon. Onneksi sitä ollaan nyt käynnistämässä uudelleen, vaikka edelleen infra-alan suuntautumisvaihtoehto puuttuu. Suunnittelu, työmaiden vetäminen ja kustannusten hallinta saavat tulevaisuudessa kaivattuja resursseja. Myös ammattimiesten puute on ollut jo jonkin aikaan alan toimijoiden päänaivana. Koneita saa rahalla, mutta päteviä kuljettajia ei tahdo löytyä. Ammattitaitoisia maanrakennustyöntekijöitä kaivataan työmaille lisää. Infra-alan koulutuksesta on sisäsiivuilla parikin mielenkiintoista artikkelia.

Tielaitoksen jako vaivasi aikoinaan useita ja aiheutti paljon migreeniä. Tielikelaitoksen perustaminenkin oli suurena huolen aiheena monilla. Mutta nyt valmistellaan innolla ja suurin odotuksin tulevan Destia-yhtiön tavoitteita. C'est la vie.



RAUNO TOIVOLA
Päätoimittaja