



Lasse Virén  
Yrittäjä

# Haastattelussa yrittäjä Lasse Virén

**Olitte kansanedustaja-aikananne mm. liikennevaliokunnan jäsen. Mitä saatiin aikaan tienliikenteen osalta? Mitä olisi vielä tekemättä?**

Suurimmat hankkeet, ns. teema-hankkeet lähtivät liikkeelle. On erittäin hyvä, että tiet, joilla on paljon liikennettä, saadaan valmiiksi. Esimerkiksi Tampereen läntinen ohitustie.

Tieturvallisuusasioissa on edelleen paljon korjattavaa eri puolilla maata. Kevyen liikenteen väyliä tulisi rakentaa lisää. Niiden avulla voitaisiin jo paljon lisätä tieturvallisuutta. Uskon, että keskikaidetiet voisivat osaltaan myös edistää turvallisuutta liikenteessä.

**E18 viimeiset osuudet Vaalimaalle?**

E18 viimeiset osuudet on toteutettava mahdollisimman nopeasti, Koskenkylä-Loviisa, Loviisa-Kotka ja



Vaalimaan jonoa valtatiellä 7.

Kuva: Tiehallinto

Kotka-Vaalimaa. Näyttää siltä, että liikenne kasvaa vinhaa vauhtia näillä tieosuuksilla.

Rekkajonot puhuttavat jatkuvasti, ja näyttää siltä, että erityisesti tieosuudella Kotka-Vaalimaa ruuhkat vain pahenevat. Virojoki-Hamina-seudun liikenne on muuttunut viime vuosina jopa vaaralliseksi.

Rekkaparkit ovat hyvä asia, mutta ehkä liikennettä voitaisiin ohjata jo satamista lähdetäessä, jotta kaikki ruuhkat eivät muodostuisi Virojoki-Hamina -seudulle. Jos rekkaparkki rakennetaan, siitä tulee tehdä maksullinen alue kaikille, jotka sitä käyttävät.

**Mitä mieltä olette tietulleista?**

Tietullit ovat olleet liikennevaliokunnassa keskusteluissa jo moneen kertaan. Valiokunta on ollut sitä mieltä, että tietullit tulee ottaa käyttöön ras-

kaalle ajoneuvoille.

Kotimaan liikenteen verotusta on sitten jollakin muulla tavoin helpotettava, etteivät jo nyt korkeat liikennekustannukset kasva edelleen. Kotimainen kilpailukyky on säilytettävä.

Orimattilan Hevosenharja.

Kuva: Seppo Sarjamo



**Keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi?**

Liikenneturvallisuuden on kiinnitettävä erityistä huomiota, koska alkuvuoden kaltaiset vakavat liikenneonnettomuudet ovat lisääntyneet. Rangaisutusjärjestelmää on kehitettävä, jotta toistuvat piittaamattomuudesta johtuvat onnettomuudet saadaan vähenemään.



Päiväkotilapsia maantiellä 1605.

Kuva: Soile Vilo

### Tyydyttääkö väylien hoito?

Väylien uusi hoitoluokitusjärjestelmä on aiheuttanut runsasta keskustelua. Aiemmin, kun tiemestaripiirit hoitivat itse omat alueensa, kaikki tiet olivat hyvin hoidettuja. Nykyinen järjestelmä on heikentänyt erityisesti vähäliikenteisten teiden hoitoa.

### Tienpidon määrärahat?

Tierahasta on jatkuva puute. Rahaa on saatava uusinvestointeihin. Perustien-

pito ja liikenneturvallisuus on pystyttävä myös hoitamaan. Nämä kaikki ovat erittäin tärkeitä turvallisen liikenteen ylläpitämisen ja kehittämisen osa-alueita.

### Mitä positiivista kehitystä on tapahtunut?

Positiivista kehitystä on se, että investointeja on viime aikoina kohden-

nettu erityisesti niille alueille, joilla liikennemäärät ovat kasvaneet eniten. Lisäksi pidän tärkeänä sitä, että kevyen liikenteen väyliä on rakennettu lisää, mutta niitä tarvitaan edelleen lisää.

### Ajatuksianne Itä-Uudenmaan tieasioista, jotka erityisesti kaipaavat parannusta.

Itä-Uudenmaan tiestöön on myönnetty aivan liian vähän investointeja. Maa-

kunnan väkiluku on voimakkaassa kasvussa, ja tämä tulisi huomioida ehdottomasti myös tieinvestoinneissa.

Kilpilahden toisen tieyhteyden rakentaminen on ollut suunnitelmassa jo pitkään, ja se tulisi toteuttaa, sillä Kilpilahden suuri teollisuuskeskittyminen ja kaikki liikenne on yhden tien varassa.

Porvoon kaupungin läpi kulkevalle liikenteelle on löydettävä uusi väylä. Puheissa on ollut jo kauan ns. itäinen ohikulkutie, joka yhdistäisi saaristosta tulevan liikenteen moottoritille.

Maakunnallisesti ajatellen erittäin tärkeä yhteys on Koskenkylä-Lahti-tieyhteyden parantaminen kantatietasolle. Loviisan satamasta kulkee vilkas rekkaliikenne eri puolille Päijät-Hämeen maakuntaa. Nykyinen tieyhteys on kapea ja mutkainen ja vaarallinen.

Pidän tärkeänä Itä-Uudenmaan kevyen liikenteen väylien lisärakentamista, koska kaikki alueen tiet ovat mutkaisia ja kapeita.

Moottoritie Helsinki-Koskenkylä on hyvä, mutta sen alkupää Helsinki-Porvo alkaa jo vaatia mittavia perusparannusinvestointeja.

Keskikaide

Kuva: Mikko Lemola

