

**Päätoimittaja**

Rauno Toivola  
puh. 0400 527 139  
Riikiläntie 10  
21420 Lieto

**Toimitussihteeri**

Eila Markus  
puh. 0400 426 391  
Kauppalankatu 12 B  
05800 Hyvinkää

**Toimituskunta**

Teuvo Salolammi  
Rauno Toivola  
Raija Kreutzer  
Timo Niemi  
Eila Markus

**Ilmoituspäällikkö**

Timo Niemi  
puh. 0400 128 872  
fax 020 444 4801  
Tampinkuja 16  
28400 Ulvila

**Toimitus ja laskutus**

Infra-alan Toimihenkilöliitto  
InTek ry  
Ratamestarinkatu 11  
00520 Helsinki  
puh. 050 585 9490

**Pankki**

OKO Hakaniemi  
554128-21833

**Sivuntaitto ja painopaikka**

T-Print Ky  
Ahokaari 3  
05460 Hyvinkää  
puh. (019) 475 8500  
fax (019) 475 8550

**Lehti ilmestyy neljä kertaa  
vuodessa: maaliskuussa,  
kesäkuussa, syyskuussa ja  
joulukuussa.**

**Kirjoitusten lainaus:**

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-  
minen on sallittua,  
mikäli Tierakennusmestarilehti  
mainitaan.

# Liikennepeli

Liikenne on yhteispeliä, jossa on kaikkien noudatettaviksi tarkoitetut säännöt. Jokaisen liikkuminen, terveys ja viimekädessä henki on kiinni siitä miten tämä yhteispeli onnistuu. Piittaamattomuus ja suoranainen röyhkeys on lisääntynyt, eikä peli ole enää reilua. Liikennesääntöjen ja varsinkin nopeusrajoitusten noudattaminen koskee vain niitä jotka eivät uskalla tai joilla ei ole varaa maksaa sakkoja. Alkoholin vaikutuksen alaisena ajamisesta jää kiinni vuosittain tuhansia, eikä sitä edes pidetä yleisesti kovin pahana syntinä. Lisäksi erilaisten hallusinogeenien, huumeiden ja lääkkeiden alaisena ajaminen on huolestuttavasti yleistynyt. Joidenkin urheilijoiden dopingkäryistä ja muista sääntörikkomuksista nousee kyllä hirveä häly, mutta kanssaihmissen henki ei liikenteessä paljon paina.

Oma lukunsa ovat vielä ne, jotka poikkeavalla käytöksellään vaarantavat toisten turvallisuutta. Joko ajetaan huomattavaa alinopeutta, omaan virheellisesti näyttävään mittariinsa uskoen tai muutoin rajoittuneen ajokyvyn takia tai mikä vielä järkyttävämpää esiinnyttään poliiseina. Siis, kun joku ei tällaisen omatoimikytän mielestä noudata sääntöjä, aletaan tahallisesti jarrutella tai muutoin häiritä muuta liikennettä eri variaatioin. Poliisit ovat tiellä viranpuolesta ja hoitavat valvonnan ja rikkurit kuriin turvallisesti, liikenteen kodinturvajoukkoja ei siis tarvita.

Tiehallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmat on nyt julkistettu, mutta kovin laihoina. Tätä luettaessa on toivottavasti liikennepoliittisen selonteon myötä tulossa vähän enemmän lihaa luitten ympärille ja kaivattua pitkäjänteisyyttä investointien rahoitukseen.

Tielaki, joka velvoitti valtion huolehtimaan teistä, silloista ja losseista täyttää 90 vuotta ja Mobiliassa on aiheesta juhlanäyttely. Sisäsivuilla on näyttelystä ja sen sisällöstä pikku maistiainen. Kotimaan matkailukohteeksi on nyt tänä vuonna järkevää valita Kangasala ja Mobilian museo.

Onneksi kesä ja loma ovat pian edessä, joten positiivinen ajattelu valtaa mielen.

RAUNO TOIVOLA  
Päätoimittaja

