



Jarmo Tihmala
Liikenneturvallisuus-
asiantuntija
Savo-Karjalan tiepiiri
Tiehallinto

Automaattivalvonta tukee nopeusrajoitus- järjestelmää

Automaattivalvonnan rakentamisvastuu on annettu nopeusrajoitusjärjestelmää ylläpitävälle Tiehallinnolle. Valtakunnallinen liikenneturvallisuustavoite ja saadut hyvät turvallisuusvaikutukset jo toteutetuissa kohteissa ovat vauhdittaneet valvontaverkoston rakentamistyötä, jonka suunnittelu tehdään yhteistyössä poliisin kanssa.

Miksi ylipäänsä tarvitaan nopeusvalvontaa? Miksi monet autoilijat ajavat ylinopeutta? 1960-luvulla, kun Suomessa ei vielä ollut nopeusrajoitusjärjestelmää vaan oli nk. vapaat nopeudet, tutkittiin autoilijoiden käyttäytymistä ja todettiin, että autoilijat eivät kyenneet sovittamaan ajonopeuttaan olosuhteita vastaavalle turvalliselle tasolle. Kaikkien liikenneympäristöstä aiheutuvien riskitekijöiden arviointi oli autoilijoille käytännössä mahdotonta, ja riskien arviointi on aivan yhtä vaikeaa nykyäänkin. Siksi tarvitaan nopeusrajoitusjärjestelmä, jolla kerrotaan autoilijoille tiekohtaisesti, alueellisesti tai paikallisesti suurin hyvässä olosuhteissa sallittava nopeustaso.

On siis syytä huomata, että nopeusrajoituksen noudattaminen kaikissa tilanteissa ei vielä takaa hyvää turvallisuutta vaan nopeusrajoitusjärjes-

Miksi ylipäänsä
tarvitaan
nopeusvalvontaa?



Kuva: Petri Kettunen

Miksi
monet autoilijat
ajavat ylinopeutta?

telmässä on jätetty autoilijoille suuri vastuu valita tilannekohtaisesti oikea, huomattavastikin suurinta sallittua ajonopeutta alhaisempi, tilannenopeus.

Autoilijoiden on käytännössä mahdotonta arvioida kaikkia riskitekijöitä, joita tieympäristöstä ja liikenteestä aiheutuu. Siksi nopeusrajoitusten nou-

dattaminen voi tuntua turhauttavalta kun riskit ovat tavallaan piilossa tai niitä ei osata aina tiedostaa.

Yksi tutkitusti tärkeäksi todettu kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien riskitekijä, jonka tiedostaminen on hyvin vaikeaa, on pääteiden varsille laajalti levittäytynyt haja-asutus, joka voi autoilijan näkökulmasta olla hyvinkin metsän kätkemää, mutta sen mukanaan tuomat kääntyvät autot ja kevytliikenne voivat yllättää suurella nopeudella ajavan ohikulkijan. Tienvarsiasukkaiden näkökulmasta tilanne

Autoilijoiden
on käytännössä
mahdotonta
arvioida kaikkia
riskitekijöitä,
joita tieympäristöstä
ja liikenteestä
aiheutuu.

on sama kuin taajamassa ajettaisiin 40:n sijaan päätienopeuksia 80 tai 100 km/h. Lisäksi kevyen liikenteen väylät ja alikulut yleensä maaseudulta puuttuvat, koska niiden rakentamiseen ei yhteiskunnalla ole varaa.

Automaattivalvonnalla voidaankin erinomaisesti tukea nopeusrajoitusten noudattamista tällaisten yllätyksellisten tienvarsiasutuksen ja vilkkaiden liittymien kohdilla.