



**Pirita Ahokas**  
työmaapäällikkö  
Destia Oy

# Käkisalmen silta korjattiin ja levennettiin Asikkalassa

Destia Oy:n Länsi - Suomen yksikkö voitti vuoden 2014 keväällä Uudenmaan Ely-keskuksen kilpailuttaman sillankorjausurakan UUD 3/2014 – 2015. Koko urakan hinnaksi muodostui 2,2 milj.euroa.

Työpäällikkönä projektissa toimii **Martti Tulonen** ja Käkisalmen sillan projektissa työmaapäällikkönä **Pirita Ahokas** sekä osan aikaa työnjohtajana kohteella toimi **Mauri Tommiska**. Tilaajan edustajana toimii Uudenmaan Ely-keskuksesta **Terhi**

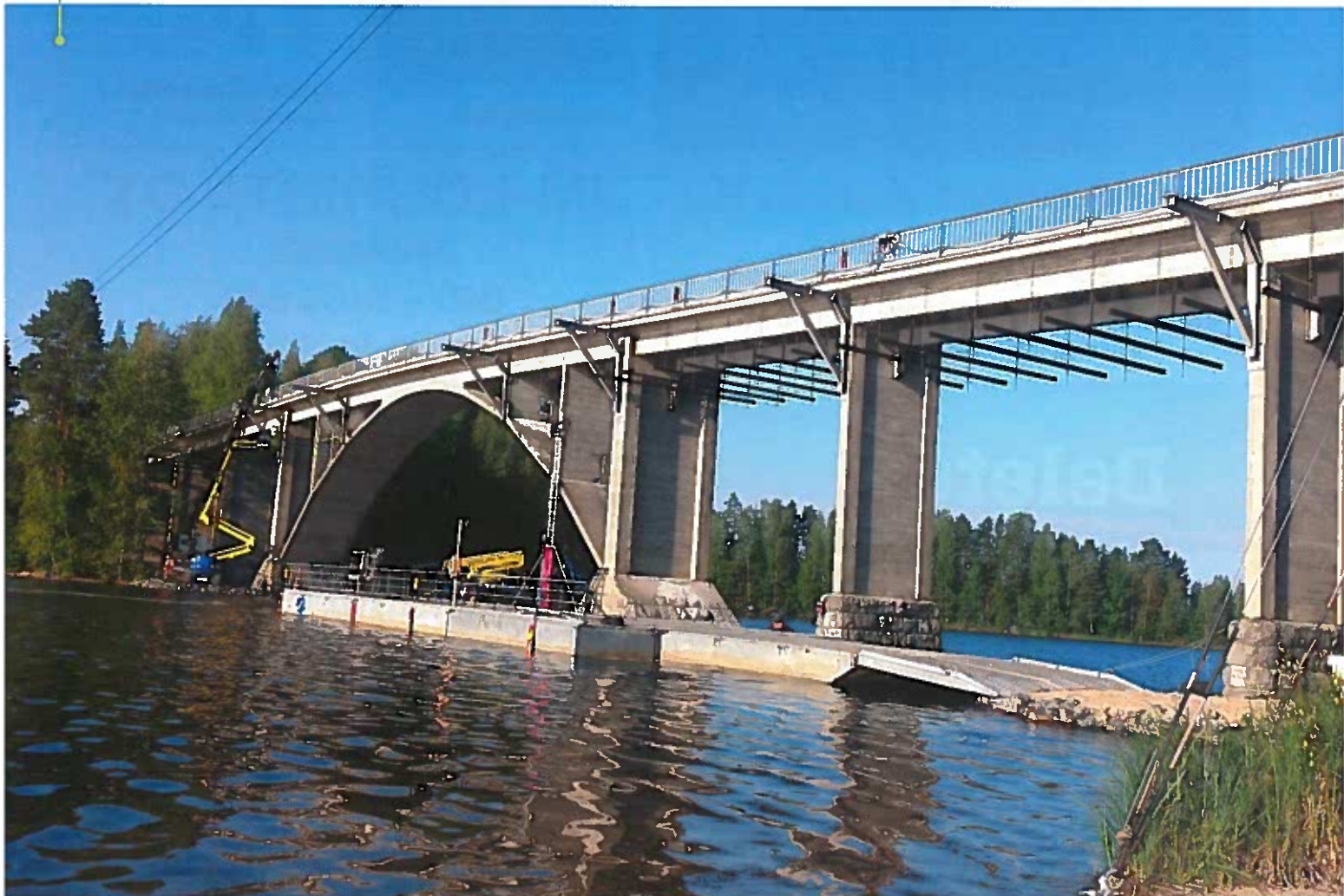
**Siltanen** ja urakan valvojana **Jussi Lehtinen** Ramboll Oy:stä.

Urakka sisältää kolmen eri sillan korjaukset, joista suurin silta on Käkisalmen silta Asikkalassa. Käkisalmen sillan korjaus- ja vahvistamissuunnitelman on laatinut

Suunnittelukide Oy:stä **Jussi Kurhinen**. Käkisalmen silta on tyypiltään 9-aukkoinen teräsbetoninen holvisilta ja teräsbetoninen jatkuva palkkisilta. Sillan pituus on 150 metriä ja keskiaukon holviusuus on 41 metriä. Sillan hyötyleveys oli en-

*Pioneeriponttoni uomassa.*

Kuvat: Pirita Ahokas





## Sillan alla tapahtuvien töiden vuoksi käytettiin apuna myös ponttoonin- ja lauttakalustoa.

nen levennystä 5,50 m. Uusi hyötyleveys on 6,5 m. Käkisalmen sillan korjaustyö alkoi toukokuussa 2014 ja se valmistuu 30.4.2015.

### Käkisalmen sillankorjaus ja leventäminen käsitti seuraavat työvaiheet:

- sillan reunapalkkien ja sillan reunaukseen purkamisen ja uusimisen sekä sillan leventämisen 0,5 metriä molemmin puolin
- sillan päällysrakenteen vahvistaminen kannen alapuolisilla teräspalkeilla
- kannen pintarakenteiden uusiminen sisältäen raudoitettua muotoiluvälun
- liikuntasaumalaitteiden uusiminen massaliikuntasauvoiksi
- maatumien reunapalkkien uusiminen
- sillan sivulle rakennettava teräsrakenne puukantinen kevyenliikenteen väylä (kesäkäyttöön)
- kansirakenteen halkeamien injektointit
- uuden H2-siltakaiteen asentamisen

Kesän ja alkusyksyn aikana 2014 aikana siltakohteella tehtiin työvaiheita, joilla ei ollut vaikutusta liikennöitävyyteen. Tuona aikana kannen kantavuutta parannettiin kannen alapuolisilla lisäteräspalkeilla, alapuoliset telineet rakennettiin, tehtiin betonipinnoitukset ja kansirakenteen alapintojen ja pääpalkkien injektointit sekä laakereiden huollot. Sillan alla tapahtuvien töiden vuoksi käytettiin apuna myös ponttoonin- ja lauttakalustoa.

Liikennekatko sillalla oli rajoitettu 1.9.2014 – 31.1.2015 väliseksi ajaksi. Liikennekatkon aikataulu aiheutti haastetta myöhälle loppusyksyyn sekä talvikauteen siirtyneille työvaiheille; päällysrakenteen purkutöille, muottitöille, betonointitöille, vesieristystöille sekä päällystystöille.

Sillan kannen levennykset ja muotoiluvälut saatiin tehtyä marraskuun alkuun mennessä, jonka jälkeen koko sillan kannen matkalle asennettiin sillankaiteet ja sääsuoja. Sillan kannen kuivumisen ja

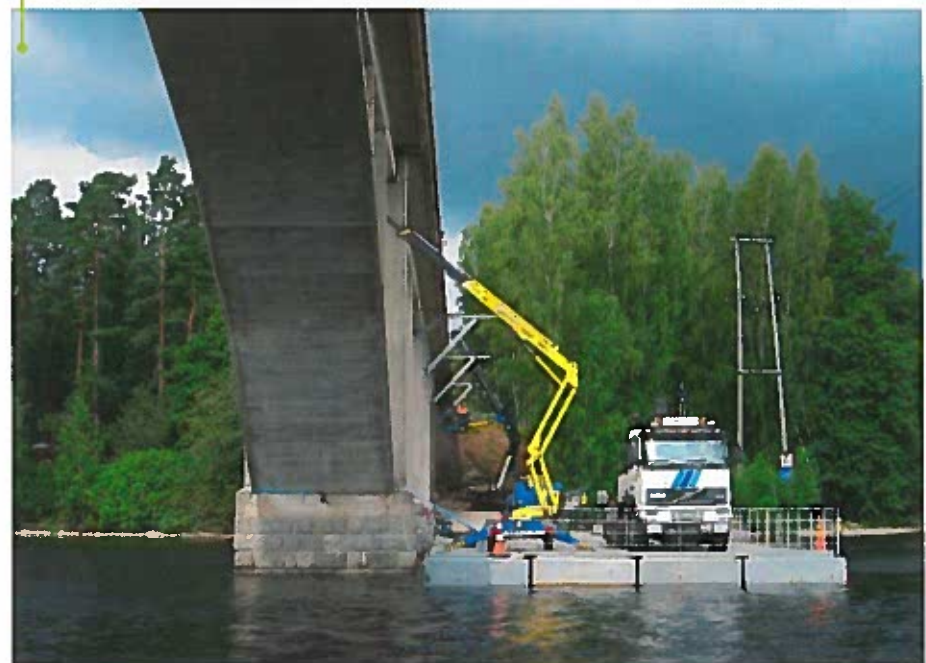


Kannen Teräsvahvistus asennettuna sillan kannen alle.



Vesipiikatin sillan kannen tartuntavetolujuuden mittaaminen käynnissä. Mittaaja Koskelainen Timo.

Kevyenliikenteen väylän tukirakenteiden asentaminen. Betonin piikkaus ja paikkaustyöt käynnissä ponttoonilautalta.







*Sillan kannen muotoiluvälu ja ulokkeen betonointityö käynnissä.*

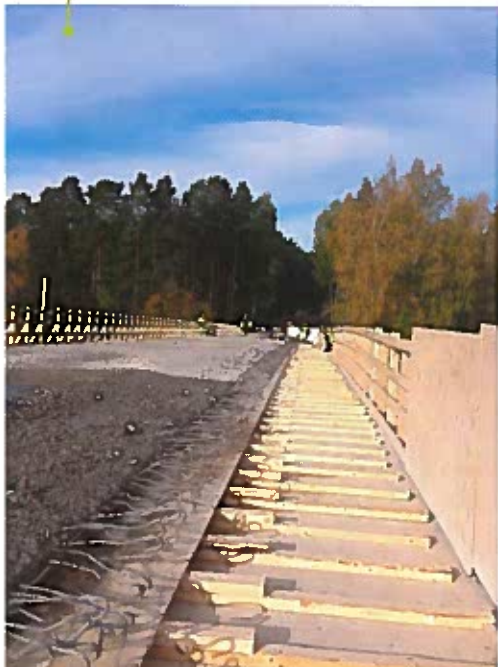
lujuudenkehityksen varmistamiseksi sillan kannen betonivaluun asennettiin putkistot, joiden kautta rakennetta lämmitettiin Heat Work- kalustolla. Näin varmistettiin kannen kuivuminen vesieritysalueksi kelpaavaksi oikeassa aikataulussa. Sillan kansi saatiin vesieritykselle sopivaksi joulukuun puolivälissä ja epoksiivistyksen valmistuivat ennen joulua. Sillan kermieritykset asennettiin joulutammikuun 2015 vaihteessa.

Päällystystyöt päästiin aloittamaan sääsuojan sisällä 7.1.2015 ja silta avattiin suunnitellusti liikenteelle 30.1.2015. Kevään 2015 työvaiheiksi jäi ainoastaan kevyenliikenteenväylän kulutuslankutuksen ja kaiteiden asentaminen, massaliikunta-saumojen teko, alapuolisten työtelineiden purkutyöt ja kohteen viimeistelytyöt.

Käkisalmen sillankorjauskohdetta pystyi seuraamaan sosiaalisen median

kautta Facebookissa. Päivittämisen tarkoituksena oli kertoa tienkäyttäjille ja paikallisille asukkaille reaaliaikaista tietoa korjaustöiden etenemisestä ja mahdollisista muutoksista siltakohteessa. Palaute palvelusta oli kokonaisuutena positiivista, palvelun avulla myös urakoitsija pystyi seuraamaan tienkäyttäjien mielipiteitä projektin edetessä.

*Vanhan sillan kannen vesipiikkattu reunauloke ja uuden ulokkeen teline- ja muottiratkaisu.*



*Kannen pohjakermityö käynnissä epoksiivistyksen päälle.*



Käkisalmen  
sillankorjauskohdetta  
pystyi  
seuraamaan  
sosiaalisen median  
kautta  
Facebookissa.



Kannen suoja-asfaltin levittäminen käynnissä  
sääsuojan sisällä tammikuussa 2015.

### Tärkeimmät yhteistyökumppanit projektissa olivat:

- |                                      |                                       |                      |                            |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| – Jot Works Oy                       | teräsrakenteet                        | – Telinekataja Oy    | sääsuoja                   |
| – Lemminkäinen Oy                    | päällysteet                           | – Ramirent           | vuokralalusto              |
| – Lohja Rudus Oy                     | valmisbetonimassa                     | – Kalajoen Teräs Oy  | siltakateet                |
| – Celsa Steel Service Oy             | betoniteräksset                       | – Team Lehtovirta Oy | vesieristys ja epoksoinnit |
| – Rakennuspalvelu Heikki Hiltunen Ky | teline- ja muottityöt, betonointityöt | – Delete Oy          | vesipiikkaukset            |
| – Paterak Oy                         | teline- ja muottityöt                 | – Vääksyn Sora Oy    | konetyöt ja murskeet       |
| – Rakennuspalvelu Tarvainen Oy       | valutyöt                              |                      |                            |