



Juha Alikoivisto
päällikkö
Tieliikennekeskus Turku

Tieliikennekeskukset pähkinänkuoressa

Liikenneviraston tieliikennekeskuksia
on Suomessa 4 kpl.

Helsingissä, Tampereella, Turussa ja Oulussa.

Tieliikennekeskusten tehtävänä on valvoa valtion yleisten teiden liikennekelpoisuutta. Yleisiä valtion teitä on n 78 000 km. Lisäksi on huomattava määrä kaupunkien ja

Tienkäyttäjän tarvitsee vain tietää, missä itse on ja tieliikennekeskukset välittävät tiedon oikealle alueurakoitsijalle.

kuntien omistamia teitä sekä yksityisteitä.

Tieliikennekeskukset toimivat kiinteässä yhteistyössä tiepidon osalta paikallisten ELY-keskusten ja heidän tienpidosta vastaavien henkilöiden kanssa. ELYn aluevastaavien ja kunnossapitopäälliköiden kanssa yhteistyö on päivittäistä, kuten myös alueurakoitsijoiden, jotka hoitavat teiden kunnossapitoa.

Päivystäjän näkymä.



Määrärahojen jatkuvasta pulasta huolimatta Suomen tiestöllä pystyy osaavien tekijöiden yhteistoiminnalla liikennöimään turvallisesti.

Tienkäyttäjät voivat soittaa tieliikennekeskuksiin tiestössä havaitsemistaan ongelmista tai muista häiriöistä tienkäyttäjän linjalle numeroon 0200 2100. Tienkäyttäjän tarvitsee vain tietää, missä itse on ja tieliikennekeskukset välittävät tiedon oikealle alueurakoitsijalle.

Tämä numero on tarkoitettu vain tieliikennekeskuksiin välitettävää tietoa varten, eli keskuksista ei anneta yksittäisiä sää- tms. tietoja.

Tieliikennekeskukset välittävät liikennetiedotteita teiden häiriöistä radioihin,

Kaikkea tienvarsiteknologiaa ohjataan tieliikennekeskuksista.



nettiin sekä joidenkin operaattoreiden navigaattoreihin. Myös vaarallisista keliolosuhteista tiedotetaan ajantasaisesti.

Kaikkea tienvarsiteknologiaa ohjataan tieliikennekeskuksista. Näitä ovat mm. tunneliohjaukset, vaihtuvat nopeusrajoitukset, info-

taulujen tekstit, avattavat sillat ja paljon paljon muuta.

Tieliikennekeskuksissa (Oulua lukuunottamatta) työskennellään vuoden jokaisena päivänä 24 h.

Oulu on suljettuna yöaikaan jolloin Tampereen tieliikennekeskus vastaa myös Oulun alueesta ja toiminnoista.

Nykytekniikalla voidaan mm. tunneleiden ohjauksia siirtää helposti toimipisteiden kesken. Käytännön pareina keskenään toimivat Tampereen ja Oulun sekä Helsingin ja Turun keskuksset. Helsinki hoitaa pääkaupunkiseudun ja Turulle kuuluu Lounais-Suomi, länsirannikko sekä Pohjanmaa ja saaristo omine erityispiirteineen. Tamperealle on keski- ja itäosat maasta ja Oululla koko pohjoinen Suomi.

Tulevaisuudessa saadaan kaikkia toimintoja hoidettua kaikista keskuksista, jolla toiminnalla taataan laitteiden käyttötoimivuus useimmissa olosuhteissa. Mutta kuten luonto useasti on voimallaan osoit-

Nykytekniikalla voidaan mm. tunneleiden ohjauksia siirtää helposti toimipisteiden kesken.

Kaikki tieliikennekeskuksissa toimivat henkilöt ovat virkamiehiä, mutta lisäksi myös viranomaisia.



Valvomo edestäpäin.

tanut, ongelmia saattaa tulla vaikka kuinka hienoa tekniikkaa olisikin käytettävissä.

Varsinkin sähkön menettäminen lamaannuttaa nopeasti yhteiskunnan tärkeitäkin toimintoja. Liikennekeskuksissa ja tunneleissa näihin ongelmiin on varauduttu kattavin varavoimajärjestelmin.

Toimipaikoissa päivystäjien päivittäiset työajat vaihtelevat välillä 8 h – 12,5 h / työvuoro. Helsinki ja Turku tekevät pitkää vuoroa ja Tampere ja Oulu lyhyempää.

Työntekijöitä eli liikennepäivystäjiä on Helsingissä 14, Tampereella 12, Turussa 9 ja Oulussa 4. Jokaisessa toimipisteessä yksi päivystäjä toimii vastuupäivystäjänä tehden päivystystyön ohella mm. työvuoro-suunnittelua ja toimii toimipaikan päällikön apuna.

Käytännön asioiden pyörittämisestä vastaavat korvaamattomana apuna liikennekeskusten assistentit.

Jokaista tieliikennekeskusta johtaa toimipaikan päällikkö, joka toimii päivystäjien esimiehenä. Helsingissä Pasilan virastokeskuksessa liikenneviraston pääpaikassa toimii yksikönpäällikkö joka vastaa koko tieliikennekeskuksen toiminnasta ja toimii liikennekeskuspäälliköiden esimiehenä.

Lisäksi koko liikennekeskusosastolla (tie, meri ja rata) on yhteinen johtaja ja koko Liikenne- ja Tieto-toimialalla ylijohtaja, joka on suoraan Liikenneviraston pääjohtajan alaisuudessa.

Kaikki tieliikennekeskuksissa toimivat henkilöt ovat virkamiehiä, mutta lisäksi myös viranomaisia.

Yhteydet toisiin viranomaisiin, mm poliisi, pelastuslaitos ja hätäkeskukset, toimivat sujuvasti varsinkin Virve-viranomaisradiopuhelimen välityksellä.

Yhteistyö on lähes päivittäistä, sillä

TURUN TIELIIKENNEKESKUS

Turun tieliikennekeskus vastaa liikenteenohjauksesta Varsinais-Suomen, Satakunnan, Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntien alueilla.

Turun tieliikennekeskuksen alueella olevia erityiskohteita:

- useita avattavia siltoja
- Raippaluodon silta
- avoimen osuuden älytiet
- Muurla-Lohja välillä 2 tunnelta E18 tiellä
- tunneli Salossa E18 tiellä

Turun keskuksen erityisvastuulla on erikoiskuljetuksista tiedottaminen. Turun alueella on tiedonvälityksen yhteistyösopimus koskien Turun alueen kehyskuntien katu- ja tieliikennettä. Liikenneviraston lisäksi yhteistyössä ovat mukana Varsinais-Suomen Ely-keskus, Lounais-Suomen poliisilaitos, Hätäkeskus, Varsinais-Suomen pelastuslaitos, Turun ja Raision kaupungit.

Turun keskuksen alueen erityispiirteitä ovat saaristotiet, lautat sekä avattavat sillat. Lisäksi Turun ohjausalueen halki kulkee valtatie 8, joka yhdistää länsirannikon kaupungit toisiinsa.

Turun tieliikennekeskus siirtyi kesällä 2013 uusiin tiloihin, joissa toimii myös Liikenneviraston meriliikennekeskus, Rajavartiolaitoksen meripelastuskeskus sekä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin alueellinen toimisto. Turun seudun liikenteenohjaintakeskus aloitti toimintansa syksyllä 2013, Turun kaupungin operaattorien liittyessä tieliikennekeskuksen tiloihin.

maanteillä tapahtuvien onnettomuuksien hoidossa kaikilla toimijoilla on oma tärkeä tehtävänsä.

Tieliikennekeskukset välittävät myös tärkeää tietoa vakavista onnettomuuksista Valtioneuvoston tilannekuvajärjestelmään, josta mm. valtakunnan johtohenkilöt saavat tarvitsemansa tiedot.

Liikenteen palvelu-osasto vastaa tekniikan toiminnasta ja suunnittelee uutta sekä kehittää olemassa olevaa teknologiaa monien yhteistyökumppaneiden kanssa.

Tulevaisuus tuo tullessaan lisää teknologiaa teiden varsille ja kulkuneuvoihin, mutta kaiken teknologian takana on ihminen,

joka lopulta toimillaan vaikuttaa siihen, että kokonaisuus liikenteessä on mahdollisimman sujuvaa, kustannustehokasta ja ennen kaikkea, turvallista.

Teille kaikille turvallista liikkumista toivotellen.



Fiksut väylät ja älykäs liikenne – sinua varten

TIELIIKENTEEN HÄIRIÖNHALLINTA

Yhteistyö vie hyvälle tielle.

0200-2100

Tienkäyttäjän linja

Anna palautetta tien kunnosta ja liikenteen ongelmista.
Paikallispuhelun hinnalla 24 tuntia vuorokaudessa.

Tieliikenteen häiriöhallinnan tavoitteena on viranomaisten välisen yhteistyön tehostaminen. Tieliikenteen häiriötilanteissa Liikenneviraston kanssa yhteistyössä toimivia viranomaisia ovat hätäkeskus, pelastuslaitos ja poliisi. Tieliikenteen häiriötilanteet voidaan karkeasti jakaa kahdenlaisiin häiriöihin, ennakoituihin ja ennakoimattomiin.

Ennakoituja häiriöitä:

tietyöt, erikoiskuljetukset, yleisötapahtumat (urheilukilpailut, isot konsertit yms.), räjäytystyöt sekä tunnelien huoltotyöt.

Ennakoimattomia häiriöitä:

liikenneonnettomuudet, esteet tiellä, yllättävät sää- tai keliolosuhteet sekä suuret eläimet risteysten välissä.

Häiriöhallinnan tehostamisessa keskeistä on viranomaisilla olevan tiedon tehokas jakaminen sekä mahdollisimman hyvän ja ajantasaisen tilannetiedon luominen kaikille häiriöhallintaan osallistuville viranomaisille.

Toiminnan tavoitteena on tukea tiellä tapahtuneen liikenneonnettomuuden pelastustoimia, poistaa onnettomuudesta aiheutuvia häiriöitä sekä ohjata liikennettä ja tiedottaa siitä

niin, että riski seurannasonnettomuuksille on mahdollisimman pieni, toiminta häiriöpaikalla on turvallista ja häiriöstä aiheutuu liikenteelle mahdollisimman vähän haittaa.

Aktiivinen yhteistyö ja tiedonvaihto viranomaisten välillä ehkäisee lisäonnettomuuksien synnyn sekä varmistaa liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden tiestöllä.

Häiriötilanteissa viranomaisten toimiva yhteistyö on tärkeää loukkaantuneiden pelastamiseksi, lisävahinkojen estämiseksi, paikalla toimivien viranomaisten työturvallisuuden takaamiseksi sekä tien saamiseksi takaisin tiikenteen käyttöön.



Kuva: Karneisten pelastusharjoituksesta

Tieliikennekeskus vastaa operatiivisesta liikenteen ohjauksesta kuten esimerkiksi vaihtuvien nopeusrajoitusten alentamisesta sekä tunnelien tai kaistojen sulkemisesta.

Onnettomuustilanteissa tieliikennekeskus tarvitsee tiedon tarkasta onnettomuuspaikasta. Lisäksi tarvitaan tieto onko onnettomuudessa mukana vaarallisia aineita, raskaita ajoneuvoja tai linja-autoja, sillä kyseiset onnettomuudet voivat vaatia tien sulkemisen pidemmäksi aikaa.

Liikenteen ohjausta varten tarvitaan tieto mihin ajosuuntaan häiriö vaikuttaa sekä onko suljettu vain ajokaistoja vai koko tie.

Tapahtumapaikalla olevilta viranomaisilta on tärkeää saada arvio häiriön kestosta. Poliisin kanssa keskustellaan, miten järjestetään mahdollinen kiertotie onnettomuuspaikan ohii.

Tieliikennekeskus kutsuu tarvittaessa urakoitsijan järjestämään kiertotien liikennöitävään kuntoon (esimerkiksi auras tai hiekoitus). Urakoitsija voidaan tarvittaessa kutsua tilanteen jälkisiivoukseen (esimerkiksi harjaus, tien pinnan paikkaus ja rikkoontuneiden tienvarsilaitteiden korjaus).

YLEISTÄ TIELIIKENNEKESKUKSESTA

Liikenneviraston tieliikennekeskus toimii neljässä toimipisteessä: Helsingissä, Tampereella, Turussa ja Oulussa. Tieliikennekeskukset huolehtivat alueellisesti liikenteen sujuvuudesta ja operatiivisesta liikenteenohjauksesta.

Tieliikennekeskuksen vastuulle kuuluvat liikenteen ja kelin seuranta, ajantasaisen tilannekuvan ylläpito, liikenteen ohjaaminen, häiriönhallinta yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa ja tienpidon tukeminen. Toiminnassa korostuvat häiriötilanteiden ennaltaehkäisy, häiriöiden vaikutusten minimointi, proaktiivinen liikenteenohjaus sekä turvallisuusnäkökohdat.

Tieliikennekeskuksen vastuulla on myös erityiskohteiden seuranta ja operatiivinen ohjaus. Tällaisia erityiskohteita ovat mm. tietunnellit ja avattavat sillat.

Tieliikennekeskus tiedottaa tieliikenteen häiriötilanteista liikennetiedottein. Liikennetiedotteet esitetään Liikenneviraston internet-sivuilla ja ne välitetään radiolle sekä kaupallisille palveluntuottajille. Tarvittaessa tieliikennekeskus voi laatia mediatiedotteen esimerkiksi juhlapyhien liikenteestä tai myrskyjen aiheuttamista tieliikenneongelmista tai erillisen vaaratiedotteen tiealueella tapahtuneista yleistä vaaraa aiheuttavista tapahtumista.

Tieliikennekeskuksen toimipisteiden ja suurten kaupunkien tiiviillä yhteistyöllä pyritään takaamaan sujuva ja turvallinen liikenne kaupunkiseuduilla. Lisäksi toimipisteet parantavat kaupunkien kanssa tehdyllä yhteistyöllä myös joukkoliikenteen sujuvuutta ja häiriötietoa.

Jokainen toimipiste tekee alueellaan yhteistyötä hätäkeskusten sekä poliisi- ja pelastusviranomaisten kanssa liikenneturvallisuuden ja tieliikenteen häiriönhallinnan kehittämiseksi.

Tienkäyttäjät voivat olla yhteydessä tieliikennekeskukseen tienkäyttäjälinjan kautta. Tienkäyttäjät voivat ilmoittaa liikennettä vaarantavista tekijöistä kuten vaurioituneista teistä ja vääntyneistä kaiteista. Tieliikennekeskus välittää näistä tiedon alueen urakoitsijalle.

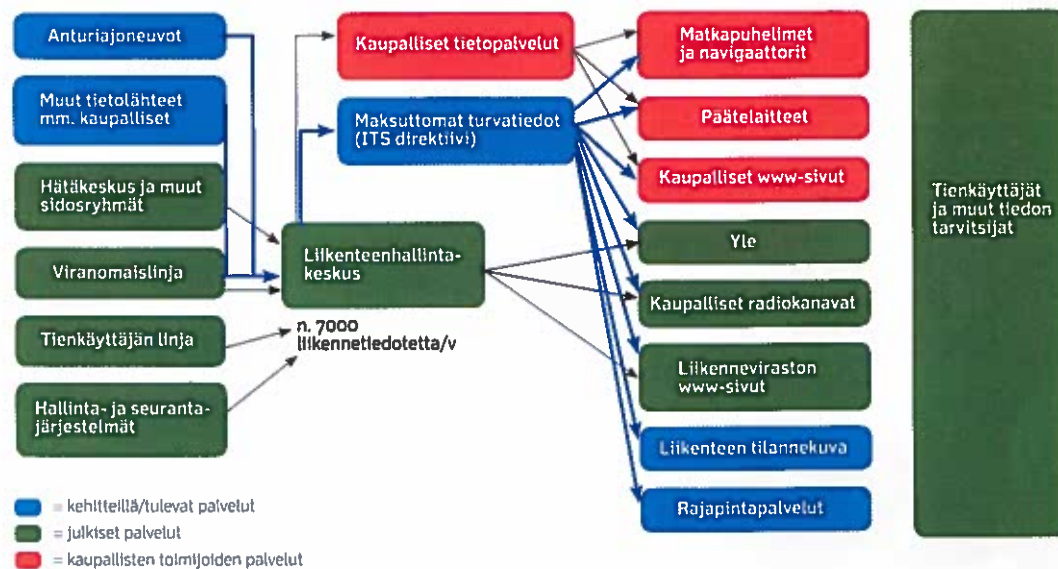
Yhteistyö vie hyvälle tielle.

0200-2100

Tienkäyttäjän linja

Anna palautetta tien kunnosta ja liikenteen ongelmista.
Palkallispuhelun hinnalla 24 tuntia vuorokaudessa.

Liikenteen tiedottamisen kanavat



Liikenteenhallinta

Tuotetaan ajantasaista tietoa, liikenteen ohjausta sekä parannetaan matkailkojen ennakoitavuutta ja edistetään liikenneturvallisuutta.

