



Jukka Hietaniemi
Projektipäällikkö
Liikennevirasto

Kantatie 51:n parannushanke turvaa liikenteen sujuvuutta ja edistää liikenneturvallisuu

**Kirkkonummen ja Kivenlahden välisen kantatie 51:n
parannushanke käynnistyi vuoden vaihteessa.
Moottoritie avataan kokonaan liikenteelle syksyllä 2013.**

Kantatie 51 on pääväylä Helsingistä länteen Karjaalle ja edelleen valtatie 25 kautta Hankoon. Kirkkonummen ja Kivenlahden välillä se on Suomen vilkasliikenteisin kaksikaistainen tieyhteys. Kantatie 51 parannetaan moottoritieksi Kirkkonummen Munkinmäen eritasoliittymästä nykyisen moottoritien päähän Kivenlahdessa. Rakennettavan moottoritien pituus on 10,2 km.

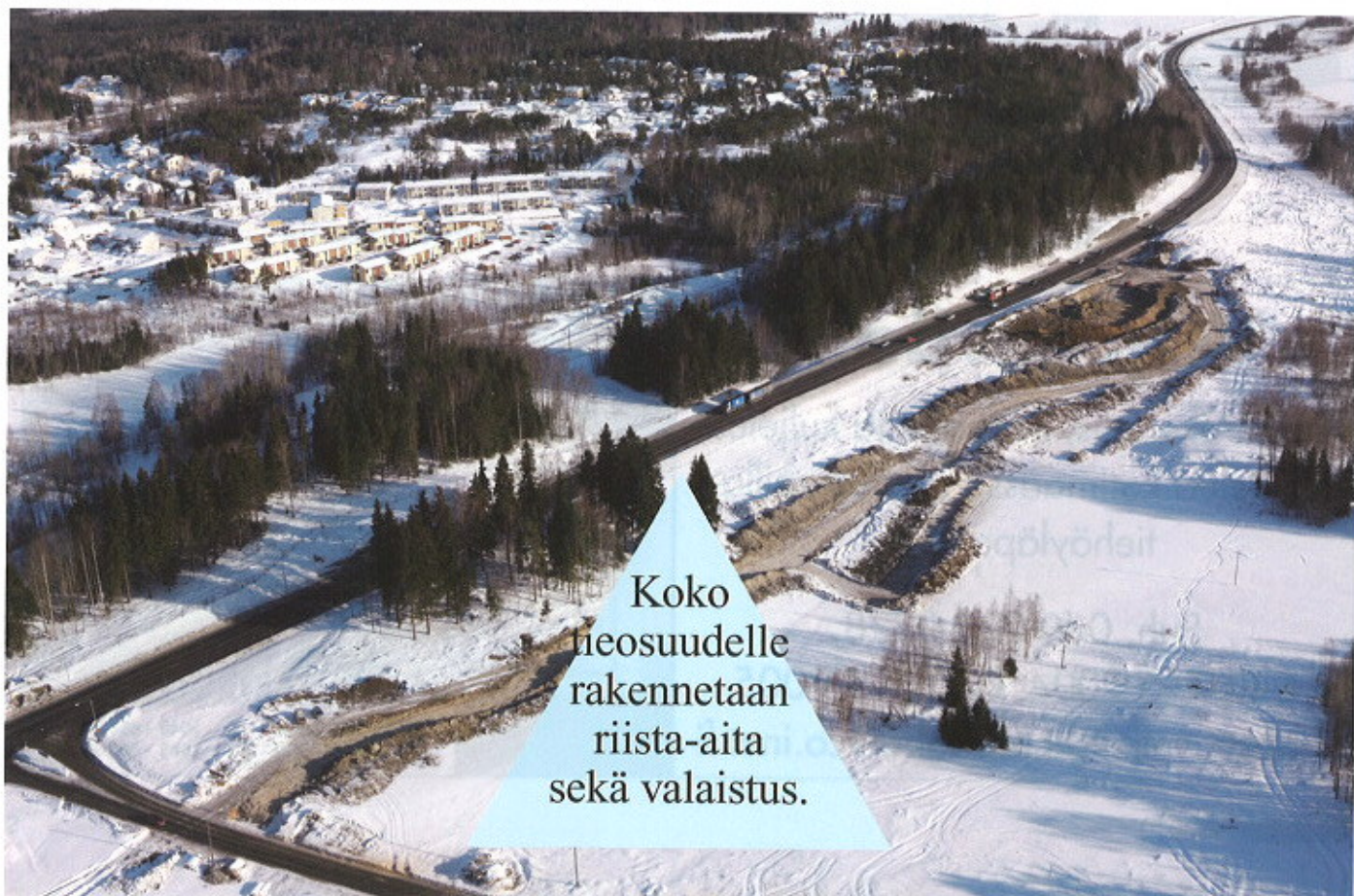
Uusia liittymiä, siltoja ja melusteita

Hankkeen aikana rakennetaan Tolsan, Jorvaksen, Sarvikin uudet eritasoliittymät ja Kehä III:n eritasoliittymää parannetaan. Uusia siltoja rakennetaan yhteensä 10, joista yksi on moottoritien ylittävä vihersilta Finnträskin kohdalla. Kunnostettavia siltoja on 4, joista yksi

eli vanha Muulon silta on suojeltu museosilta. Melusteita ja melukaiteita rakennetaan muutaman kilometrin matkalta. Koko tieosuudelle rakennetaan riista-aita sekä valaistus. Hanke sisältää myös yksityistiejärjestelyt sekä rinnakaistieverkon täydentämisen.

Tieosuuden parantaminen on tarpeen erityisesti liikenneturvallisuuden näkökulmasta.

Työt Kirkkonummi-Kivenlahti -tieosuudella ovat jo alkaneet.



Koko
tieosuudelle
rakennetaan
riista-aita
sekä valaistus.



Myös Kehä III:n liittymää parannetaan.



Parannushanke on aloitettu mm. maansiirtotöitä tekemällä.

Liikenne on ruuhkautunut pahasti etenkin työmatkaliikenteen aikaan, jolloin pääsy tielle on vaikeaa. Jorvaksen liittymän liikennevalot ovat aiheuttaneet jonoja ja viivyttäneet kantatien liikennettä, kertoo parannushankkeesta vastaava projektipäällikkö **Jukka Hietaniemi** Liikennevirastosta.

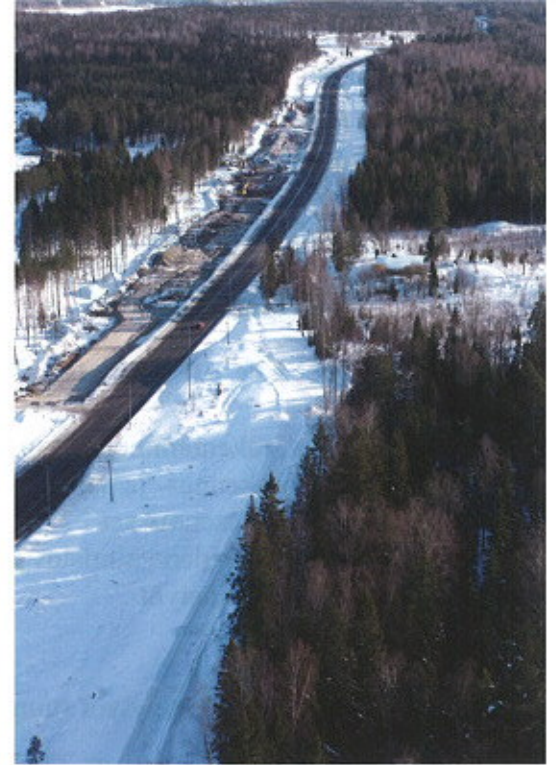
Tien huono kunto, suuret liikennemäärät ja liittymien ongelmat ovat olleet osasyinä liikenneonnettomuuksiin eli parannushanke tulee edistämään merkittävästi myös liikenneturvallisuutta, hän sanoo.

Rakentaminen täyteen vauhtiin

Alkuvuoden aikana tieosuudella on tehty valmisteleviä töitä, eli kantojen ja puiden poistoa sekä työmaateiden pohjien rakentamista, joista ei ole aiheutunut haittaa liikenteelle. Varsinaiset työt aloitettiin maaliskuussa maansiirtotöillä Tolsan eritasoliittymässä sekä uudella pohjoisella ajoradalla Sarvvikin liittymän itäpuolella.

Nyt käynnissä ovat paalulaatan rakennustyöt Jorvaksen eritasoliittymän itäpuolella, samoin kuin Kehä III:n ny-

Hankkeen myötä myös tien siltoja parannetaan. Kuvassa Espoonlahden silta.



Työt tehdään usealla alueella samanaikaisesti.

Kyseessä oleva parannushanke on Liikenneviraston ensimmäinen niin sanottu STY-hanke.

kyisen sillan kunnostustyöt. Kehä III:n ja Espoonlahden välillä on käynnissä maanrakennus- ja louhintatyöt. Tolsan eritasoliittymässä tehdään stabilointi-, massanvaihto- ja louhintatöitä, kertoo Jukka Hietaniemi.

Kevään ja kesän aikana lähes koko urakka-alueella tullaan tekemään töitä.

Tolsan eritasoliittymän länsipuolella alkaa moottoritien ylittävän kevyen liikenteen sillan rakentaminen. Myös Espoonlahden ylittävän pohjoisen moottoritiesillan rakentaminen alkaa, Hietaniemi kiteyttää.

Moottoritie avataan kokonaan liikenteelle syksyllä 2013. Hankkeen kustannusarvio on 80 miljoonaa euroa ja pääurakoitsijana parannushankkeessa toimii Destia Oy. Kyseessä oleva parannushanke on Liikenneviraston ensimmäinen niin sanottu STY-hanke (Suunnittele-Toteuta-Ylläpidä). Sen mukaisesti pääurakoitsija vastaa hankkeen rakennussuunnitelmasta, rakentamisesta sekä 15 vuoden ylläpidosta rakenteiden osalta.

Teksti: Heidi Kauppinen