

Päätoimittaja

Matti Vuolamo
puh. 0400 797 301
Jumpurintie 4 a 2
20780 Kaarina

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Teuvo Salolampi
Matti Vuolamo
Timo Niemi
Eila Markus
Esa Kreutzer

Ilmoituspäällikkö

Timo Niemi
puh. 0400 128 872
Tampinkuja 16
28400 Ulvila

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
toimisto@intek.fi

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 3
05460 Hyvinkää
puh. (019)4758500
fax (019)4758550

**Lehti ilmestyy kolme kertaa
vuodessa:**

**huhtikuussa, syyskuussa
ja joulukuussa.**

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestarilehti
mainitaan.

pääkirjoitus



Onnistunut suunnittelu ja uuden ideointi luovat vahvan pohjan toteuttamiselle

Mitkä ovat Palveluntuottajan toimintaperiaatteet toteutettaessa E18 Koskenkylä – Kotka elinkaarihanketta?

Tieyhtiö Valtatie 7 Oy toteuttaa kokonaisarvoltaan 623 miljoonan palvelusopimusta ja työyhteisöliittymä TYL Pulteri osapuolinaan YIT Rakennus Oy ja Destia Oy toteuttavat rakennustyöt. Töiden edellyttämät rakennussuunnitelmat laatii suunnitteluryhmä Ramboll – Sito – Destia.

Miten tällainen MEGA-hanke toteutetaan kerralla oikein, tehokkaasti, taloudellisesti, turvallisesti ja ympäristöä säästään? Syventävä artikkeli löytyy lehden sisäisivulta 6.

Laserkeilauksen jatkokehittämistä kantatie 51 rakentamisprojektin yhteydessä. Miten yhteen sovittaa vanhan päällysteen korjaukseen mallipohjaista työkoneohjausta? Mitatun lähtötietoaineiston avulla voidaan laatia tarkka, jyrkän tarvitsema toteutusmalli. Pilottihankkeen perusteella voidaan todeta tuottavuuden ja laadun parantumista. Jälleen on otettu kehitysaskel eteenpäin. Lisää sivulla 34.

Rakennettaessa pientä tai suurta kohdetta aiheutuu aina haittaa rakennuskohteen ympärille ja alueen liikkujille. Työnaikaisten haittojen ennakkosuunnittelulla ja niiden minimoinnilla on usein suuri merkitys hankkeen läpiviennissä. On suunniteltava eri liikennemuotojen työnaikainen sujuva, turvallinen, selkeä ja ennen kaikkea esteetön liikennöinti huomioiden rakennuskohteessa tapahtuva turvallinen työskentely.

Työnaikaisia järjestelyjä mietittäessä on samaistuttava eri liikkujaryhmien asemaan; lapset, aikuiset, vanhukset, liikuntarajoitteiset, lisänä liikkumismuodot. Rakentamisen aikana on jatkuvasti seurattava ja muutettava liikennejärjestelyjä työn edistyessä, jotta taataan turvallinen liikennöinti kaikille liikkumismuodoille.

Syksyisin terveisin, kuntoa ylläpitäen.

Matti Vuolamo