

**Päätoimittaja**

Matti Vuolamo
puh. 0400 797 301
Jumpurintie 4 a 2
20780 Kaarina

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Jari Lievonen
Matti Vuolamo
Timo Niemi
Eila Markus
Esa Kreutzer

Ilmoituspäällikkö

Timo Niemi
puh. 0400 128 872
Tamppikuja 16
28400 Ulvila

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
toimisto@intek.fi

Osoitteenmuutokset

toimisto@intek.fi tai
puh. 0400 797301

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 3
05460 Hyvinkää
puh. (019) 475 8500
fax (019) 475 8550

**Lehti ilmestyy kolme kertaa
vuodessa:**

huhtikuussa, syyskuussa
ja joulukuussa.

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestarilehti
mainitaan.

Jotain on tehtävä tai..

Eduskuntavaalien alla vaaliohjelmat ja ehdokkaat tiedostavat hyvin Suomen tiestön rapistuneen tilan.

Korjausvelkaa on siirrelty ja siirrelty jo useamman vuosikymmenen ajan. Lupauksia lupauksen perään.

Vertauksena voitaisiin ottaa esimerkiksi hammaslääkärit, jotka kertovat että ennaltaehkäisy ja oikea-aikainen laadukas hoito olisi edullisempaa kuin pahaksi ärtyneen hoidon suorittaminen. Eihän pieni vaiva alussa tunnu miltään, mutta kun oikein ärtyy pahaksi niin mistäs rahat? Ei muuta kuin hammas pois, jonka jälkeen on tultava toimeen jäljellä olevilla. Siis kuoritaan heikkokuntoisista teiltä päällysteet pois ja lopuksi muutetaan ne liikenteen vähentyessä lopuksi yksityisteiksi.

Maamme on pitkien etäisyyksien maa. Meidän kaikkien hyvinvoinnin perusta on vientimme ulkomaille – eli tarvitsemme toimivat liikenneyhteydet.

Uuden Liikenneministerin salkun paino tulee olemaan sitä raskaampi, mitä enemmän eri puolueet tiedostavat infran merkityksen Suomen kansantaloudelle.

Kehittäkäämme laadukkaampia päällysteitä vaativiin olosuhteisiin. (Kevytpäällysteet ovat kuin kevytleikkeet, makua on mutta nälkä ei lähde.)

Matti Vuolamo