

Päätoimittaja

Matti Vuolamo
puh. 0400 797 301
Jumpurintie 4 a 2
20780 Kaarina

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Jari Lievonen
Matti Vuolamo
Petteri Lahtinen
Eila Markus
Esa Kreutzer

Ilmoituspäällikkö

Petteri Lahtinen
puh. 040 631 0874
Jouhikatu 7 as 2
20780 Kaarina

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
toimisto@intek.fi

Osoitteenmuutokset

toimisto@intek.fi tai
puh. 0400 797301

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 3
05460 Hyvinkää
puh. (019) 475 8500

Lehti ilmestyy kaksi kertaa

vuodessa:
kesäkuussa ja joulukuussa.

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestarilehti
mainitaan.

pääkirjoitus



Suomi, kaukana pohjolassa vai Aasian porteilla?

Helsinki -Vantaa lentoasema on kehittynyt Aasian ja Euroopan väliseksi johtavaksi kaukoliikennekentäksi pitkäjänteisellä työllä. Nopein reitti Aasiaan kulkee juuri Helsinki –Vantaan kautta.

Uusi juuri avattu konttijunayhteys on Kouvolasta – Kiinaan. Matka-aika on vain 10 vuorokautta – siis jälleen nopeampi yhteys kuin Keski-Euroopan vastaava 14 vuorokautta. Vastaavasti laivakuljetus Suomesta Kiinaan kestää 45 päivää.

Selvittelyjen alla on Jäämeren rata yhdistettynä Koillisväylän vesitiehen ja Tallinna-tunneli yhdistettynä Rail Baltican kautta Keski-Eurooppaan; molemmat kilpailukykyisiä hankkeita tulevaisuudessa, jos vain löydämme rahoituksen ja hyväksynnän.

Nopeat kuljetusyhteydet luovat yrityksille hyvät toimintaedellytykset toimia maapallon puolelta toiselle.

Muistakaamme jatkossa saapuessamme Keski-Euroopasta, että olemme ”lähempänä Aasiaa kuin luulemmekaan”, emmekä pohjolan perukoilla.



Suomi 100 v.

Matti Vuolamo