



**Kari Rajamäki**  
kansanedustaja (sd)  
Valtiovarainvaliokunnan  
liikennejaoston puheenjohtaja

# Liikennehankkeilla talous kasvuun

Liikennepolitiikka on kytkettävä kokonaisvaltaisesti ja poikkihallinnollisesti elinkeinoelämän, talouden ja työllisyyden sekä alueiden kehittämisen kehikseen, joka edellyttää tiiviimpää yhteistyötä työ- ja elinkeinoministeriön kanssa.

Teollisuuden tarvitsemien kuljetusreittien kunnan on vastattava liikennemäärien kasvuun ja liikenneturvallisuuden vaatimuksiin. Äänekosken investoinnin liikenneverkon kehittämistarpeet ovat harvinaisen hyvän esimerkki siitä suunnittelujärjestelystä, joka pitää olla aina, kun tehdään jollekin alueelle liikennevirtoihin voimakkaasti vaikuttavia ratkaisuja. Sen pitää olla ennakkoivaa ja nimenomaan tältä osin myös hankkeiden toteuttamista vauhdittavaa.

On syytä kuitenkin myös huomata, kuten valtiovarainvaliokunnan liikennejaostokin on todennut, että eri alueilla tapahtuu mittavia investointeja, jotka vaikuttavat logistiikkaan ja joita ei riittävän aktiivisesti ja ennakkoivasti aina valmistella. Esimerkkinä mainitaan tilanne Keski-Savossa, jossa Stora Enson kartonkitehdas, toisaalta puuelementtituotantolinja ja koko Itä-Suomen jätteenpolttolaitos yhtä aikaa muuttavat logistisia virtoja erittäin paljon. Näihin on reagoitava kokonaisvaltaisesti ja hyvissä ajoin nimenomaan Liikennevi-

raston ja ELYn toiminnalla. Se ei voi olla paikallisten karvalakkilähetystöjen asia.

Yksityisteavustuksiin oikeutettuja teitä on noin 55 000 kilometriä, noin 16 000 tiekuntaa, joten valtiovarainvaliokunnan kolmeen miljoonaan nostamasta avustuspäärärahasta huolimatta niistä saatava hyöty jää varsin vähäiseksi. Valtio tukee yksityisteiden parannuksia myös kestävänsä metsätalouden rahoituslain nojalla. Valtiovarainvaliokunnan mielestä avustujärjestelmän läpinäkyvyyden ja selkeyden vuoksi on perusteltua, että yksityisten metsäteiden tukijärjestelmät ja niiden

*Valtio tukee yksityisteiden parannuksia myös kestävänsä metsätalouden rahoituslain nojalla.*

toimivuus arvioitaisiin kokonaisuutena yksityistielainuudistuksen yhteydessä. Totta kai yksityisteiden luokituksessa tulee aina ottaa paremmin huomioon mm. tien merkitys elinkeinoelämälle, maaseutupolitiikalle, maaseutuelinkeinoille ja asutukselle.

Valtiovarainvaliokunta piti välttämättömänä, että parlamentaarisen korjausve-

*On ollut havaittavissa, että ELY-alueiden rajoille muodostuu harmaita vyöhykkeitä.*

lan vähentämistä esittäneen työryhmän linjaukset etenevät ja tarvittava toteutus varmistetaan hallitusohjelmaneuvoitteluiden kautta.

Valtiovarainvaliokunta korosti budjettimietinnössään, että väyläverkon kehittämisessä on otettava aiempaa paremmin huomioon ne maakunta ja ELY-rajat ylittävät kuljetusreitit, jotka ovat elinkeinoelämän kuljetusten kannalta keskeisiä. On ollut havaittavissa, että ELY-alueiden rajoille muodostuu harmaita vyöhykkeitä. Näihin liikennejaosto puuttui valtatie 23 osalta Varkaus-Karvio välillä ja valtatie 3 Kyröskoskella ja Parkanossa, Alaskylä-Parkano osuudella. Valtiovarainvaliokunta edellytti myös keskisuurten liikennehankkeiden kokoamista erilliseksi teemaohjelmaksi. Häiriötön puuhoito vaatii myös koko logistiikkaketjulta sujuvuutta ja toimintavarmuutta läpi vuoden. Vienti-teollisuuden ja metsäteollisuuden toimintaedellytykset sekä puuhoitoon varmuus muodostavat yhdessä nyt sen perusinfra, jolla kansallista ja alueellista talouden nousua voidaan vauhdittaa.

*Se ei voi olla paikallisten karvalakkilähetystöjen asia.*