



Juha Sillanpää
projektipäällikkö
Liikennevirasto

E18 Hamina–Vaalimaa – hanke viimeistelee moottoritien Turusta Venäjän rajalle

Vuonna 1990 Paimiosta alkaneen Turun ja Vaalimaan välisen E18-moottoritien rakennusprojektin loppu hämmöttää, kun viimeisen Eurooppatien 18 moottoritieosuuden, Hamina–Vaalimaa tarjouskilpailu on käynnissä ja moottoritien rakennustöiden arvioidaan alkavan syksyllä 2015.

Hamina–Vaalimaa -moottoritie on 32 kilometriä pitkä tieosuus, joka alkaa Haminan Lelusta ja päättyy Vaalimaan raja-asemalle. Raja-aseman tuntumaan rakennetaan samassa yhteydessä 460 paikan rekkaliikenteen odotusalue, tuttavallisemmin rekkaparkki.

*Valtatie 7 on
pääväylä Helsingistä
itään ja Venäjälle.*

Eurooppatie 18 on Suomen kansainvälinen maantieyhteys, ja osa Pohjolan kolmiota, joka yhdistää Pohjolan pääkaupungit toisiinsa ja Pietariin. Sen itäinen osa, valtatie 7 on pääväylä Helsingistä itään ja Venäjälle. Valtatie 7 on moottoritietasoinen Helsingistä Kotkaan ja pian

Lelun eritasoliittymä E1 näkymä itään



E18 Hamina–Vaalimaa -moottoritie

Hanke viimeistelee moottoritien Turusta itärajalle

Euroopan unionin osittain rahoittama hanke
Euroopan laajuisen yhteistyön (TEN-T)



Uusi moottoritie rakennetaan 2015-2018

Kyseessä on elinkaarihanke, joka sisältää tien suunnittelun, rakentamisen ja niiden rahoituksen sekä 15-20 vuoden kunnossapidon.

Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat. Vaalimaalla tehtävät uudistukset poistavat rekkajonot valtatieltä. Moottoritie rakennetaan uuteen kohtaan nykyisen valtatie pohjoispuolelle. Samalla lisätään kevyen liikenteen kulkuväytiä rinnakkaitseksi jäävällä valtatiellä.

Sujuva tieyhteys on loistava mahdollisuus Kaakkois-Suomen monipuoliseen kehittämiseen ja uusien investointien houkutteluun.

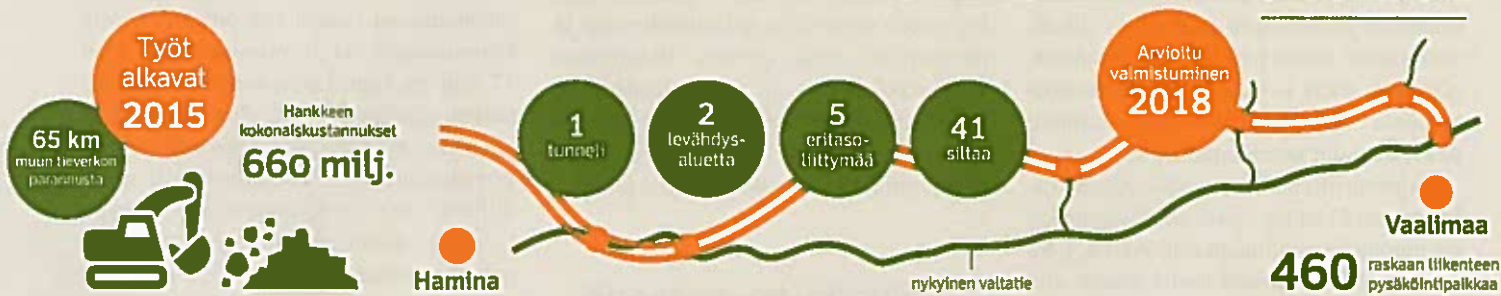
www.liikennevirasto.fi/e18vaalimaa



Hanke on osa kansainvälistä tieyhteyttä E18 ja niin sanottua Pohjan kolmiota



Moottoritien kokonaispituus 32 km



*Vaalimaan raja-
asemalle rajan
ylitystä odottavien
rekkojen jono oli
vuonna 2012
pahimmillaan yli
40 kilometriä.
Nytemmin Venäjän
tilanteesta johtuen
ei rekkajonoja ole
esiintynyt.*

myös Haminan ohi, kun Haminan ohikulkutie otetaan liikenteelle. Puuttuva 32 kilometrin osuus Haminasta Vaalimaalle toteutetaan elinkaarimallilla vuosien 2015–2018 aikana. Valtion budjetissa on hankkeelle varattu 660 milj. euron sopimusvaltuus.

Rekkajonot nykyisen tien riesana

Nykyinen valtatie 7 on Haminan ja Vaalimaan välillä tullut tunnetuksi erityisesti rekkajonoistaan. Vaalimaan raja-asemalle rajan ylitystä odottavien rekkojen jono oli vuonna 2012 pahimmillaan yli 40 kilometriä. Nytemmin Venäjän tilanteesta johtuen ei rekkajonoja ole esiintynyt. Tie on mutkainen ja mäkinen sekaliikennetie, joka ei täytä nykyaikaiselle valtatielle asetettuja vaatimuksia. Raskaan liikenteen osuus on tiellä noin 30 % ja heikot ohitushmahdollisuudet aiheuttavat liikenteen jonoutumista ja nopeustason laskua. Siksi tien itään johtavan ajokaistan puoleinen piennar on levennetty rajan ylitystä odottavien rekkojen käyttöön.

Moottoritie uuteen maastokäytävään

Moottoritie rakennetaan uuteen maastokäytävään parin kilometrin etäisyydelle nykyisen tien pohjoispuolelle. Tielle

rakennetaan viisi eritasoliittymää ja moottoritie päättyy rajalla Vaalimaan kiertoliittymään. Pääosin tie sijoittuu ”korpimaastoon”, eli asutusta ei lähialueilla ole juuri lainkaan.

Hankkeeseen kuuluu myös yksi tunneli, Rasa-ahonmäen tunneli, jonka pituus on 245 metriä. Tunneli on normaali kaksiputkinen moottoritietunneli. Tunneli sijaitsee vain 2,5 kilometrin päässä moottoritien päätepisteessä olevasta kiertoliittymästä, on ruuhkatilanteissa riski rekkajonon kasvamisesta tunneliin saakka, joka ei turvallisuuden kannalta

*Moottoritie
rakennetaan uuteen
maastokäytävään
parin kilometrin
etäisyydelle nykyisen
tien pohjoispuolelle.*



Elinkaarimallissa valittava palveluntuottaja vastaa tien suunnittelun ja rakentamisen lisäksi sen pitkäaikaisesta kunnossapidosta ja rahoituksesta noin 17 vuoden ajan.

Kattilaisten levähdysalue L1 näkymä länteen

ole hyväksyttävää. Tästä syystä on telemaattisin järjestelmin varauduttu siihen, että mikäli jonon pää lähestyy tunnelia, ohjataan rekat jo edellisestä eritasoliittymästä rinnakkaistielle jonottamaan pääsyä rajalle ja rekkaparkkiin.

Moottoritiehankkeen yhteydessä rakennetaan 41 siltaa. Niistä näyttävimmäksi on muotoiltu Vaalimaan risteysilta, joka on moottoritien ylittävä yksijänteinen silta ja samalla ensimmäinen silta Venäjältä saavuttaessa. Hankkeessa rakennetaan kolme vihersiltaa eli eläinylikäytävää, joiden kautta eläimet voivat ylittää moottoritien. Myöskään kaakkoissuomalaiseen tapaan pienempiäkään eläimiä ei ole unohdettu, vaan niille tullaan penkereiden kohdalle rakentamaan pieneläinrumpuja.

Ympäristöllisen haasteen moottoritien suunnitteluun on tuonut tienlinjauksen halki etelä-pohjoissuunnassa kulkevat talvisodan jälkeen rakennettu Salpalinja. Salpalinja on noin 1 200 kilometrin pituinen Suomen itärajan massiivinen puolustuslinja, joka valmistui vuonna 1944. Jatkosodan jälkeen puolustusasemasta poistettiin lähes kaikki irti saatava materiaali kenttälainnoitteiden tukipuita

ja piikkilankoja myöten. Ajan kuluessa kiviesteitä on raivattu ja taisteluhautoja ja panssarikaivantoja täytetty liikkumisen sekä maanviljelyn ja muun maankäytön helpottamiseksi. Salpalinjan panssariesterakenteita suojataan työn aikana ja moottoritie ylittää sen yksiaukkoisella sillalla.

Salpalinjan panssariesterakenteita suojataan työn aikana ja moottoritie ylittää sen yksiaukkoisella sillalla.

Rekkaparkki

Vaalimaan raja-aseman välittömään läheisyyteen rakennetaan 460 paikan rekkaliikenteen odotusalue, jossa rajalle jonottava raskas liikenne voi odottaa rajanylitysvuoroaan. Rekkaparkin on tarkoitus poistaa rekkajonot valtatie varresta. Samaan aikaan pilotoidaan myös ennakkovarauksjärjestelmää, joka toimiessaan entisestään vähentää rekkojen odotustarvetta raja-asemalla.

Neljäs elinkaarimallihanke

E18 Hamina–Vaalimaa on neljäs Suomessa elinkaarimallilla toteutettu tiehanke ja sen palvelusopimus ja hankintamenettely

noudattelee E18 Koskenkylä–Kotka -palvelusopimusta.

Elinkaarimallissa valittava palveluntuottaja vastaa tien suunnittelun ja rakentamisen lisäksi sen pitkäaikaisesta kunnossapidosta ja rahoituksesta noin 17 vuoden ajan. Liikennevirasto maksaa palveluntuottajalle palvelumaksua, joka perustuu moottoritien käytettävyyteen ja palvelutasoon. Elinkaarimalli mahdollistaa hankkeen nopean toteutuksen ja optimaalisen riskienjaon tilaajan ja palveluntuottajan välillä.

Kansainvälinen kilpailu

Hankkeessa on käynnissä kansainvälinen kilpailu kolmen tarjoajakonsortion välillä. Tarjoukset saapuvat Liikennevirastoon helmikuun alkupuolella ja sopimus on tarkoitus allekirjoittaa kesällä 2015. Rakennustöiden arvellaan käynnistyvän syksyllä 2015 ja koko tien olevan valmiina vuoden 2018 aikana.

Toimijat

Tiesuunnitelman laidinnasta ja sen täydentämisestä on vastannut Kaakkois-Suomen ELY-keskus. Siellä suunnittelua on johtanut projektipäällikkö **Juha Laamanen**. Suunnitelman on laatinut Ramboll Finland Oy:n ja Siton muodostama konsulttiyhteisöliittymä. Liikennevirastossa hanketta johtaa projektinjohtaja **Lars Westermärk** apunaan useita Liikenneviraston asiantuntijoita. Näiden lisäksi juridiikan asiantuntijana toimii Hannes Snellman Asianajotoimisto Oy ja rahoituksen osaamisesta vastaa Inspira Oy. Teknisenä konsulttina on tilaajan käytössä Sweco PM Oy.

Hankkeessa rakennetaan kolme vihersiltaa eli eläinylikäytävää, joiden kautta eläimet voivat ylittää moottoritien.