

**Päätoimittaja**

Rauno Toivola  
puh. 0204 44 4646  
0400527 139

Riikiläntie 10  
21420 Lieto

**Toimitussihteeri**

Eila Markus  
puh. 0204 22 2809  
Kauppalankatu 12 B  
05800 Hyvinkää

**Toimituskunta**

Pentti Rosenberg  
Rauno Toivola  
Raija Kreutzer  
Matti Murtojärvi  
Eila Markus

**Ilmoituspäällikkö**

Matti Murtojärvi  
puh. 0400 631 776  
fax 03-476 4860  
Koivuharjuntie 4  
34600 Ruovesi

**Toimitus ja laskutus**

Infra-alan Toimihenkilöliitto  
InTek ry  
Ratamestarinkatu 11  
00520 Helsinki  
puh. 050 585 9490

**Pankki**

OKO Hakaniemi  
554128-21833

**Painopaikka**

T-Print Ky  
Ahokaari 1-3  
05460 Hyvinkää  
puh. (019) 475 8500  
fax (019) 475 8550

**Lehti ilmestyy neljä kertaa  
vuodessa: maaliskuussa,  
kesäkuussa, syyskuussa ja  
joulukuussa.**

**Kirjoitusten lainaus:**

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-  
minen on sallittua,  
mikäli Tierakennusmestari-lehti  
mainitaan.

# Onkos TeeVeeHoossa?

Onkos TVH:ssa, kun täällä Pyhäjärventielleä olis rumpu tukos... Tiehallinto ja Tieliikelaitos joutuvat päivittäin oikaisemaan asiakkaidensa historiallisia väännöksiä yhteisönsä nimestä ja varsinaisesta tarkoituksesta. Tiehallinto eli entinen TVH, entinen TVL ja entinen Tielaitos joutuu päivittäin vastaamaan nykyisten urakoitsijoiden tekemisistä ja tekemättä jättämisistä. Urakoitsija taas vastaa, että anteeksi vaan, mutta ei tieliikennelaitos, vaan valtion liikelaitos, jonka nimi on "Tie Liike Laitos". "No niinhän mä just sanoin." Ja epäselvyys jatkuu. Olisiko paikallaan muuttaa viraston nimeksi VV eli Väylävirasto ja liikelaitoksen nimeksi vaikkapa – Finfra, joka sopisi varmasti myös på svenska.

Tierakennusmestari-lehti siirtyy 40-vuotisjuhlansa kunniaksi nettiin. Uusi osoitteemme on [www.tierakennusmestari.fi](http://www.tierakennusmestari.fi). Portaalimme toimii aluksi lehden artikkelien pdf-muotoisten tiedostojen jakelukanavana ja arkistona. Lisäksi lehden tärkein informaatio on saatavissa sivuiltamme. Maailmanlaajuisesti kiinnostusta herättäneet Juhani Virolan silta-artikkelit ovat jatkossa globaalisti hyödynnettävissä. Tulevaisuudessa on tarkoitus kehittää sivustoamme siten, että se vastaa infra-alan ammattilaisten tarpeisiin kokonaisvaltaisesti.

Maanrakentaja uhkaa lähivuosina erittäin suuri pula tekijöistä. Eläköityminen tulevina vuosina vie alalta enemmän tekijöitä kuin uusia saadaan innostumaan monttuhommiin. Mestari-koulutus on lopetettu. Insinöörit hakeutuvat mieluummin paperihommien ja tietokoneiden pariin, joten työmaiden vetäjistä tulee kova kysyntä.

Hyviä uusia kuskeja ei tahdo saada mihinkään työkoneseen. Kaikki muut alat ovat paljon seksikkäämpiä, joten on vaikea saada nuoria innostumaan kaivinkoneen puikoista.

Auttaisiko, jos nostaisimme itse kissan häntää ja pitäisimme omaa työtämme paremmassa arvossa. Samalla markkinoisimme alaa Tiehallinnon ja tienpidon huippuammattilaisten kiinnostavana ja mielenkiintoisena työpaikkana sekä Suomen parhaimpien maanrakennusurakoitsijoiden tarjoamana uraputkisampona. Siis nostakaamme omaa profiiliamme korkeammalle, kaulukset pystyy ja ylpeänä kertomaan, miten maanrakentaja varmistaa perustan suomalaisen yhteiskunnan tulevaisuuden kehittymiselle.

RAUNO TOIVOLA  
Päätoimittaja

