

**Ari Romakkaniemi**  
Toiminnansuunnittelija  
Rovaniemen  
palveluysikkö  
Tieliikelaitos

# Ohituskaistatietä Lappiin

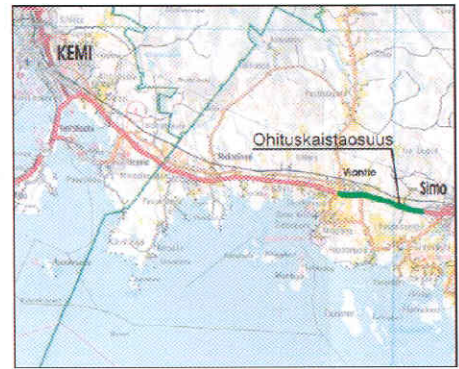
**Kesällä 2006 aloitettiin Simo-Viantiejoki -välillä  
ohituskaistaosuuden rakentaminen.**

Hankkeen tilaaja on Lapin tiepiiri ja ST-urakan pääurakoitsijana toimii Tieliikelaitoksen Rovaniemen palveluysikkö. Urakkasopimuksen arvo on 2,63 miljoonaa euroa ja hanke on valmis heinäkuussa 2007. Liikenteelle uusitu osuus ohituskaistoineen on avattu 1-päällystekerroksen ja keskikaiteen asennuksen jälkeen marraskuussa vuonna 2006. Vuodelle 2007 jää vielä päällystys- ja viimeistelytyötä.

**Tiejaksolle  
rakennetaan  
myös riista-aita  
tien molemmille  
puolille.**

Hanke toteutetaan Pääteiden turvallisuuden parantaminen -teemarahoituksella. Toteutettava kohde sisältyy Lapin ja Oulun tiepiirien valtatielle 4 teettämään ohituskaistatien toimenpidesuunnitelmaan välillä Pohjois-Ii - Maksniemi. Vuonna 2005 valmistuneen suunnitelman Lapin puolelle sijoittuvat osuudet ovat työn alla olevan hankkeen lisäksi välit Viantiejoki-Maksniemi ja Oulun lääninraja-Simo. Seuraavat suunnitelmaan liittyvät ohituskaistatiekohteet toteutetaan todennäköisesti Oulun tiepiirin puolelle.

Yhteensä 4 kilometrin ohituskaistajaksolle tehdään molempiin suuntiin noin 2 kilometriä pitkä keskikaiteella varustettu ohituskaistaosuus. Nykyisiä yksityistieliittymiä katkaistaan ja kulkuyhteydet järjestetään alemman tieverkon kautta. Yhteydet kiinteistöille ja tiluksille pitenevät jonkin verran liittymien poistuessa.



Nykyistä tietä levennetään koko matkalla tien pohjoispuolelle, jolloin tien kokonaisleveydeksi tulee 15,75 m. Yhdelle puolelle rakentaminen on helpottanut työmaa-aikaisia liikennejärjestelyitä merkittävästi. Tiejaksolle rakennetaan myös riista-aita tien molemmille puolille. Ohituskaistojen rakentaminen parantaa huomattavasti tieosuuden liikenneturvallisuutta ja poistaa kokonaan vaaralliset kohtaus- ja ohitusonnettomuudet. Tieosan ohitusmahdollisuudet ja liikenteen sujuvuus paranevat. Liikennöitävyys ja palvelutaso tieosalla paranevat myös jonkin verran.

Valtatie 4 Simon ja Viantiejoen välillä on Oulu-Kemi tieosuuden vaarallisin jakso. Siinä on tapahtunut viimeisen viiden vuoden aikana yli 40 % tieosuuden henkilövahinko-onnettomuuksista. Tieosuuden keskimääräinen vuorokautinen liikennemäärä on 7 400-7 500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Näistä raskasta liikennettä oli 1 100 ajoneuvoa eli lähes 15 %. Liikenne-ennusteen mukaan tieosuuden liikennemäärä tulee nousemaan vuoteen 2030 mennessä noin 30 %. Valtatien leveys tiejaksolla on nykyisellään 10 metriä ja osuuden nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h. Tiejaksolla ei ole erillisiä kevyenliikenteenväyliä ja tievalaistusta on jaksoson molempien päiden liittymäalueilla.

*Päällystystyöt käynnissä lokakuun alussa.*

Kuva: Marko Jurmu





Leipiöojan sillan kiertotie.



Työt käynnistyivät heinäkuussa 2006. Kuva: Marko Jurmu

Lapin alueelle  
uusia ratkaisuja  
ovat ohituskaistat  
ja riista-aita sekä  
vaijerikeskikaide,  
mikä on  
valtakunnallisestikin  
uusi ratkaisu.

### Kokemuksia vaijerikaiteesta

Tilaaajan edustajana hankkeella toimii projektipäällikkö **Ari Kilponen** Lapin tiepiiristä. Kilponen kertoo kireän rakentamisaikataulun ja vilkkaan liikenteen seassa työskentelyn tekevän hankkeen toteuttamisesta haasteellisen. Lapin alueelle uusia ratkaisuja ovat ohituskaistat ja riista-aita sekä vaijerikeskikaide, mikä on valtakunnallisestikin uusi ratkaisu. Kilponen mukaan vaijerikeskikaiteella arvioidaan olevan muihin vaihtoehtoihin nähden etunsa mm. onnettomuustilanteissa yksikaistaisella osuudella, jolloin vaijerit

voidaan irrottaa paikoiltaan maahan ja käyttää näin syntyviä tilapäisiä aukkoja kiertotiejärjestelyihin kaksikaistaisen puolen kautta. Kaiteen odotetaan toimivan perinteisempiä ratkaisuja paremmin myös tuiskualttiilla osuuksilla ja raskaan liikenteen törmäystilanteissa. Kaidetyyppi on Ruotsin puolella ollut jo pitempään käytössä ja nyt rakennettavalta osuudelta Tiehallinto saa kerättyä kokemuksia tämän kaidetyypin käytöstä myös Suomen olosuhteissa.

### Ruotsalaista insinööritaitoa

Päällysteen päälle asennettavan vaijerikeskikaiteen toimittaja on SILUX Oy. Kyseisen kaideversion on kehittänyt ruotsalainen AB Varmförzinkning i Smålandsstenar yhteistyössä SSAB Tunnplåtin kanssa. Tämän kehitystyön tuloksena on syntynyt Domex-niminen ratkaisu vaijerikeskikaiteen toteuttamiseen. Tavoitteena on ollut saada markkinoille entistä turvallisempi ja edullisempi kaidemalli sekä saada myös kunnossapitokustannukset laskemaan.

SILUX Oy:n edustaja **Peter Nyman** kertoo, että vaijerikeskikaide on yleisin keskikaidetyyppi Ruotsissa ja nyt toteutettava kohde on luonnollisesti myös heidän yritykselle ensimmäinen

laatuaan Suomessa. Mm. valaisimia ja pylviäitää toimittava yritys on aiemmin toteuttanut Suomessa keskikaidetta putkipalkilla (Ellips) mm. valtatie 4 Haarasilta-Kiviniemi -projektille. Nyman arvioi, että putkipalkkikeskikaide on tulevaisuudessa varteenotettavin vaihtoehto keskikaiteeksi, koska ainakin Ruotsissa kunnossapitokustannukset ovat olleet vaijerikaiteella korkeammat kuin putkipalkkikaiteella. Nyt saatavat kokemukset vaijerikaiteesta sekä tietenkin myös tuotteiden hintakehitys ratkaisevat kumpaa tyyppiä Suomessa tulevien vuosien kohteisiin tullaan asentamaan.

Vt 4 Simo-Viantiejoki, Simo

Tilaaaja Tiehallinto,  
Lapin tiepiiri  
Projektipäällikkö  
Ari Kilponen

Hankintapalvelukonsultti  
Tuomas Vulli, PJKon Oy

Pääurakoitsija Tieliikelaitos,  
Rovaniemen palveluyksikkö  
Projektipäällikkö  
Janne Poikajärvi  
Projektivastaava  
Marko Jurmu

Vaijerikeskikaide vt 4 Simo-Viantiejoki, Simo.

Kuva: Marko Jurmu



Vaijerien ja tolppien asennustyöhön varustettu ajoneuvo työssä.

Kuva: Marko Jurmu

