



Ari Kilponen
Projektipäällikkö
Lapin tiepiiri
Tiehallinto

Valtatie 4 Kemin kohta ja sillat

Vuonna 2001 valmistunut Kemi-Tornio – moottoritie saa jatkoa tänä vuonna, kun valtatie 4 parantaminen Kemin kohdalla – hankkeen rakentaminen alkaa. Kahtena eri urakkana toteutettavan hankkeen valmistelu on aloitettu.

Isohaaran ja Vähähaaran sillat tiejärjestelyineen käsittävän urakan rakentaminen alkaa loppuvuodesta. Toisessa vaiheessa kilpailutetaan talven 2007–2008 aikana Kemin kohdan ST-urakka (Suunniteltele To-teuta). Tämän hankkeen rakentaminen aloitetaan keväällä 2008. Moottoritie avataan liikenteelle syksyllä 2009 ja

hanke on täysin valmis vuonna 2010. Hankkeen kustannusarvio on n. 58,3 milj. euroa.

Hanke

Valtatie 4 parantaminen Kemin kohdalla ja sillat – hanke alkaa pohjoisosassa Keminmaan kunnan alueelta

Lisävälituen toteuttaminen parantaa sillan rakenteellista toimivuutta.

Jokisuun eritasoliittymästä, missä nykyinen Kemi-Tornio – moottoritie päättyy. Isohaaran ja Vähähaaran nykyisten siltojen rinnalle rakennetaan uudet sillat. Isohaaran silta 2 tehdään 7-aukkoisena siltana. Uuteen siltaan tehdään lisävälituki pääaukkoon, jolloin 82 metrin jänneväli puolittuu. Lisävälituen toteuttaminen parantaa sillan rakenteellista toimivuutta.

Valtatie 4 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon, joten ratkaisulla on etua myös erikoiskuljetuksia ajatellen. Seitsemänaukkoisen silta mahdollistaa ohuemman kansirakenteen, millä saadaan myös kustannussäästöjä rakentamisessa. Sillan muutossuunnittelu on aloitettu ja Ympäristölupaviraston lupakäsittely meneillään.

Kemin kohdalla nykyinen moottoriliikennetie muutetaan moottoritieksi rakentamalla toinen ajorata nykyisen viereen. Nykyisen tien rampeja parannetaan rakentamalla niihin kiihdytyskaistat. Tämä parantaa liikenteen sujuvuutta. Kemin kohdalla olevissa nykyisissä silloissa on jo toisen ajoradan edellyttämät aukot valmiina, joten niitä siltoja ei tarvitse rakentaa uudelleen. Kemin kohdalle rakennetaan kolme uutta eritasoliittymää, Etelänväylän, Ajoksen ja Veitsiluodon eritasoliittymät.


Ajoksen kohdalla moottoritie rakennetaan uuteen maastokäytävään.



Tie yhtyy nykyiseen nelostiehen Marostenmäellä. Nykyisessä, vuonna 2004 hyväksytyssä tiesuunnitelmassa tie on tällä välillä moottoriliikennetie. Vuoden 2006 aikana on tehty muutossuunnittelu, missä tie on suunniteltu poikkileikkaukseltaan kapeammaksi keskikaiteelliseksi moottoritieksi. Suunnitelma on valmistunut ja parhaillaan hallinnollisessa käsittelyssä. Hanke päättyy etelässä Maksniemen kohdalla Karsikon tien liittymään.

Kemin kohdalla tehdään muutossuunnittelua ramppijärjestelyjen yksinkertaistamiseksi Etelänväylän ja Sauvonväylän välillä. Kemin kaupunkiin tulee molempiin suuntiin toiset sisäänatorampit. Suunnitelma valmistuu syyskuussa.

Kemin kohdan ST-hankkeeseen sisällytetään liikennetelemaattisten ratkaisujen toteuttaminen. Siihen sisältyy muuttuvia nopeusrajoitus- ja va-



Hanke
valmistuu
lopullisesti
vuonna 2010.

roitusmerkkejä, tiesääasemia ja lisäksi liikenteen automaattisia mittauspisteitä. Ratkaisut ovat samantyyppisiä, kuin Kemi-Tornio – moottoritiellä.

Rakentaminen

Hanke toteutetaan kahtena erillisenä urakkana. Isohaaran ja Vähähaaran sillat tiejärjestelyineen toteutetaan

kokonaisurakkana, sillä siitä on olemassa valmiit rakennussuunnitelmat. Suunnitelmien tarkistukset tehdään alkuvuoden aikana, ja rakennusurakan kilpailuttaminen alkaa toukokuussa. Rakentaminen alkaa loppuvuodesta. Hankkeen valmistuminen ajoittuu vuoteen 2009.

Kemin kohta toteutetaan ST-urakkana, eli hanke sisältää rakennussuunnittelun ja rakentamisen Kemijoen ja Maksniemen välisellä osuudella. Tarjouspyyntö lähtee liikkeelle lokakuussa ja rakentaminen käynnistyy keväällä 2008. Pääosa rakentamisesta ajoittuu vuosille 2008 ja 2009, ja tie avataan liikenteelle vuoden 2009 syksyllä. Hanke valmistuu lopullisesti vuonna 2010. Sen jälkeen moottoritie Lapissa ulottuu neljän kunnan alueelle, Simon Maksniemestä Kemin kaupungin ja Keminmaan kunnan kautta Tornioon Röyhtän kiertoliittymään asti.