



Kauko Girs  
Projektipäällikkö  
Destia

# Vt 12

## Rauman satamayhteys

**Rauman kaupunki on Suomen kolmanneksi vanhin. Kuten vanhat rannikkokaupungit yleensä, Raumakin on rakentunut sataman ja teollisuuden ympärille.**

Tila on ahdas  
ja se seuraa  
satamaan johtavaa  
rautatietä  
risteillen sen kanssa.

Valtatiet ohittavat kaupungin mantee-reen puolelta. Valtatie 8 kulkee etelästä pohjoiseen ja valtatie 12 tulee idästä ja päättyy ennen kaupunkia.

Kaupungin edustalla oleva satama on ilman nykyaikaista tieliikennetyyttä. Tiehallinto ja kaupunki yhdessä ovat rakennuttajina uuden valtatieyhteyden tekemiseksi historiallisen kaupungin halki jatkaen valtatieta 12 satamaan asti. Uuden tieosan pituus on n. 4 km ja se sijoittuu vanhaan kulttuurimaisemaan. Tila on ahdas ja se seuraa satamaan johtavaa rautatietä risteillen sen kanssa. Tie on osaltaan kaupungin katuverkkoa, vaatimuksiltaan kuitenkin valtatie luokkaa.

Suunnittelu on edellyttänyt rakenteiden sovittamista tavanomaista ahtaammin. Valtatie on eristettävä niin asutuksesta kuin katuverkostakin. Rannikolla kun ollaan, niin ei ole voitu

välttää myöskään pystygeometrian koukkaamista jopa merivesipinnan alapuolelta, kun tien kanssa on alitettu rautatie ja katurakenteiden kanssa on jouduttu alittamaan valtatie useammasta kohdasta. Valtatien sovittaminen maisemaan on edellyttänyt mittavia maisemointitoita. Liikennemelun torjumiseksi on suunniteltu niin melusei-

niä kuin maisemoituja meluvallejakin. Kuitenkaan ei ole voitu välttää tien sovittamista kiinni jo rakennettuihin taloihin, jolloin rännikaivot on sijoitettava tietä reunustaviin jalkakäytäviiin ja portaikat pyritään ohittamaan korokkeilla ja kaiteilla.

### Rakennusurakka

Urakka on tyypiltään SR -urakka; suunnittele ja rakenna. Väistämättä on törmätty keskusteluun sopiiko urakkamuoto tämäntyyppiseen keskustarakentamiseen. Intressiosapuolia on monia, urakkamuoto antaa urakoitsijalle tiettyjä oikeuksia, asettaa myös tuotevaatimusten kautta runsaasti vaatimuksia. Ammattitaitoisen teettäjän kanssa toteutuksessa on kuitenkin edetty hyvin ja kaikkien osapuolten näkemyksiä on voitu huomioida.

Urakkaehtojen mukaan päättäjä-osapuolet hyväksyvät kukin osaltaan vaativimmat rakenteet. Tiehallinto

hyväksyy tiesiltojen, tukimuurien ja alikulkukaukaloiden suunnitelmat. Ratahallinto rautatiesiltojen suunnitelmat. Rauman kaupunki meluseinien, valaistuksen, liikenteenohjauksen ja ympäristön suunnitelmat. Destian urakoitsijana on tultava toimeen yleisen liikenteen ja Rauman asukkaiden kanssa, vaatimuksia on monenlaisia.

Rakennusurakka alkoi lokakuussa 2006 rakennussuunnittelulla. Varsinaiset rakennustyöt pääsivät alkamaan tammikuussa 2007. Urakan vaativin osa on aikataulussa pysyminen. Suunnittele ja rakenna -systemi toimii saumattomasti kädessä

*Varemäen alikulkusilta, Suomen pisin ratasilta siirretään 9.6.2007.*



## Suunnittele ja rakenna -systemi toimii saumattomasti kädestä suuhun.

suuhun. Aina ei voi välttyä suunnittelijan kiirehtimiseltä, pitäisi tehdä jo ennen kuin on suunniteltu.

### Rakeneratkaisu

Valtatie 12 tulee idästä halki Suomen.

Tiessä on matkallaan monenlaisia ratkaisuja, niitä löytyy myös tässä, neljän kilometrin pätkässä. Ensimmäisen vaatimuksen asettaa maasto, rakennettu rannikkokaupunki. Kun kallio loppuu alkaa pehmeikko, jonka meri on muovannut aikojen kuluessa. Ihminen on löytänyt kaikki otolliset paikat ja sijoittanut niihin kaapeleitaan, vesijohtojaan, viemäreitä, lämpöputkia ja muita mitä erikoisimpia rakenteita. Kaikki on siirrettävä mitä ei pystytä kiertämään. Vapaaksi ovat jääneet vain paikat, joihin ei ole voinut rakentaa tai sijoittaa muita rakenteita. Siitä löytyy tila uudelle valtatielle.

Kaupunkiin tullessa alitetaan valtatie 8 ja parannellaan ramppiriiteys, liikennevalot jakavat ajovuoroja. Jatketaan nelikaistaisena valtatieä seuraavaan, keskustan vilkkaimpaan risteykseen, jossa valo-ohjauksella käännetään tie oikealle, uudelle reitille. Alitetaan rautatie merenpinnan

Nykyisen vt:n leventäminen Fere Centerin kohdalla.



Satamatie laskeutuu Varemäen alikulkusillalle.

alapuolelta ja nousee seuraamaan sen linjausta kohti satamaa. Ylitetään Valtakatu, ohjataan valoilla junia ja

tieliikennettä sulassa sovussa. Rakennetaan meluseiniä, rinnakkaiskatuja ja kevyenliikenteen väyliä. Ollaankin sataman portilla.



Vilkasliikenteisen Luoteisväylän ylittävän Leikarinmäen risteys sillan maatuet perustetaan suoraan kallioleikkaukseen.

Kaikki on siirrettävä mitä ei pystytä kiertämään.

### Ympäristö

Rauma on vireä, kehittyvä teollisuuskaupunki. Naapurikuntaan rakennetaan Suomen viidennettä ydinvoimalaa. Kaupunkiin, tien laitaan, rakentavat Kesko ja SOK uusia entistä suurempia kaupakeskuksia, molemmat kilvan. Tierakennuksen aikataulut on sidottu liikenteiden avajaisiin, kulkutiet on oltava kunnossa kun maakunta tulee ostoksille.

Kaupungin kulttuuri-maisema asettaa erityisiä vaatimuksia ympäristösuunnittelulle. Nykyajan on sopeuduttava olemassa olevaan, kun liikenteen vaatimuksista ei voida tinkiä, niin maisema on suojattava. Rakennetaan maiseman edellyttämiä verhouksia. Apuna ovat kaupungin arkkitehti ja ympäristösuunnittelu. Lopputuloksen on täytettävä sille asetetut vaatimukset. Se on merkittävä osa tien rakentamista.

Oikeastaan metriäkään tietä ei voi rakentaa ellei siirrä jo olemassa olevia rakenteita tulevan tien paikalta. Siirtotyöt ovat olennainen osa tien rakentamista. Laitteiden omistajat pyrkivät siirtämään omistamansa laitteet, jotka vaativat erityistä aikataulutusta.

### Työn valmistuminen

Uudelle tieosalle liikenne on ohjattava 28.9.2007. Kaikki väylät on oltava liikenteellä 2007 lopussa. Lopullisesti työ valmistuu 2008 heinäkuussa.

