

Metsästyksellä merkittävä osa hirvieläinkolareiden ehkäisemisessä ja jälkihoidossa

Aivan liian usein saamme lukea sanomalehdistä ikäviä uutisia hirven ja moottoriajoneuvon yhteen-törmäyksistä tieliikenteessä.

Henkilövahingot ja kuolonkolarit kyseisissä tapauksissa ovat kovilla nopeuksilla ajettaessa todennäköisiä. Myös hirviä loukkaantuu kolareissa runsaasti aiheuttaen pitkiä työpäiviä

Riistanhoitoyhdistysten kolariyhdyshenkilöille.

Kaikkien teiden suoja-aitaaminen ei ole mahdollista eikä edes suotavaa sillä täytyyhän eläimienkin päästä liikku-

On tunnustettava tosiasia, etteivät varoitusmerkit yksin riitä turvaamaan tiellä liikkumista.



Kuva: Porvoon poliisin arkisto

Riistanruokinta on asia, jota ei aina ymmärretä yhdistää liikenne- turvallisuu- teen.

maan ilman ylitsepääsemättömiä esteitä perinteisille asumasijoilleen.

Edellä mainitut asiat herättävät ajatuksia millä tavalla metsästäjä toimii kolarihirvieläin asioissa ja millä tavalla hirvieläinkolareita voidaan ehkäistä metsästysjärjestelyin.

Riistanhoitoyhdistys on tehnyt vuonna 2006 selvityksen paikalliselle tiepiirille alueellaan olevista riskialttiista hirvieläinten kolaripaikoista ja talvilaidun alueista. Selvityksen pohjalta tiepiirillä on tarkka tieto hirvieläinten käyttämisestä kulkureiteistä hirvivaara varoitusmerkkien sijoittamista varten. On tunnustettava tosiasia, etteivät varoitusmerkit yksin riitä turvaamaan tiellä liikkumista. Tarvitaan oikeanlaista asennetta ja varoitusmerkkien huomiointiin ottamista tiellä liikuttaessa.

Hirvi- ja peurakantojen säännöstelyllä on myös merkittävä osa liikennevahinkojen estämisessä. Vuosina 2005 ja 2006 hirvenmetsästäjät tekivät erittäin mittavan työn hirvikantojen pienentämiseksi. Metsästykseen käytettiin syksyn jahtikauden aikana noin 1,5 miljoonaa jahtipäivää valtakunnantasolla, mikä kertokoon työn mittavuudesta vuositasolla. Toimimalla jatkossakin vastuullisesti ja pitämällä hirvikanta valtiollisessa tavoitetasossa n. 2,5 – 3,0 eläintä tuhannelle hehtaarille olevana tiheytenä ja kohdistamalla voimakkaampaa pyyntiä vilkkaasti liikennöityjen teiden läheisyyteen pienennetään kolaririskiä oleellisesti.

Jahtijärjestelyillä voidaan myös parantaa liikenneturvallisuu-
ta hirvi- jahtiaikana. Hirvenmetsästyksen pysäyttävää hirvikoiraa apuna käyttäen on mielestäni erittäin suotavaa metsästäettäessä teiden läheisyydessä, sillä hirven liikkeitä pystytään ohjaamaan haukkua kuunnellen haluttuun suuntaan. Passipaikkojen sijoittaminen ja ampumasuuntien huomioiminen siten, ettei hirvi jahtitilanteessa pääse ryntäämään tielle suinpäin on avainasemassa. Ajometsästyksessä on huomioitava hirvien ajosuunnat tiestä poispäin.

Riistanruokinta on asia, jota ei aina ymmärretä yhdistää liikenneturvallisuu-
teen. Riistapelot, ruokintapaikat, vesomisaalueet voivat olla kohtalokkaita sijoitettuna valtateiden välittömään läheisyyteen. On ensiarvoisen tärkeää sijoittaa esimerkiksi peuraruokintapaikka jonkin metsäautotien varteen niin, että välimatka vilkkaasti liikennöityyn tiehen on niin suuri ja että ruokinta houkuttelee peuroja pois tien läheisyydestä suojaisille metsäalueille. Näin toimien iltahämärässä tapahtuva peurojen liikkuminen tien yli ruokintapaikalle loppuu lähes kokonaan ja kyseisen alueen kolaririski pienenee oleellisesti.

Teemmepä asiat kuinka hyvin tahansa hirvieläinkolareita kaikesta huolimatta tapahtuu. Tällöin on hyvä tietää miten pitää menetellä kolaripaikalla. Useimmiten kärsivä osapuoli, kun auton lommoja ei oteta huomioon, on hirvi tai peura. Loukkaantunut tai kuollut eläin on saatava asianmukaisesti hoidettua pois kolaripaikalta.

Toiminta hirvieläinkolarin sattuessa alkaa ilmoituksella poliisiviranomaiselle ja kertomalla tarkasti mitä tapahtui. Huomioon pitää ottaa, minkälaisen eläimen kanssa kolari tapahtui, mihin suuntaan eläin pakeni, oliko pahasti loukkaantunut, mahdollisesti useampia eläimiä laumassa ja tapahtumapaikan tarkka merkitseminen tien reunaan.

Tässä vaiheessa alkaa metsästäjien osuus onnettomuuden hoitamisessa. Poliisi kutsuu paikalle kyseisen Riistanhoitoyhdistyksen alueelleen valitseman kolariyhdyshenkilön jäljityskoirineen ja apureineen. Heidän tehtävä on etsiä, lopettaa tarpeen vaatiessa ja pois kuljettaa kolarissa vahingoittunut eläin. Jäljitystehtävän onnistumiseen vaikuttaa oleellisesti hyvä kolaripaikan merkitseminen.

Hirvi on voimakas eläin loukkaantuneenakin, jäljitystehtävä voi kestää hyvinkin koko päivän ennen kuin eläintä edes tavoitetaan. Kyseiseen tehtävään valituilta miehiltä vaaditaan hyvää kuntoa, asiantuntemusta ja tietysti koiran kanssa tapahtuvaa saumatonta yhteistyötä. Kaikkia kolareissa olleita eläimiä ei suinkaan lopeteta, ainoastaan loukkaantuneet yksilöt poistetaan.

Totta on, että ihminen osaa liikennesäännöt. Halutessaan hirvivaaramerkin huomioonottaen pystyy ennakoimaan mahdollisia tulevia hirvi- ja peuravaaratilanteita ja vähentämään onnettomuusriskiä oleellisesti. Hirvi ja peura eivät ymmärrä liikenteen vaarallisuutta. Tien penkalla tai sen läheisyydessä oleva hirvi tai peura tarkoittaa suurta kolaririskiä, silloin pitää ehdottomasti ajaa aivan hitaasti ja noudattaa erityisen suurta varovaisuutta.



Kuvat: Liikennevakuutuskeskus

Toiminta
hirvieläinkolarin
sattuessa alkaa
ilmoituksella
poliisiviranomaiselle
ja kertomalla
tarkasti
mitä tapahtui.