

Päätoimittaja

Rauno Toivola
puh. 0204 44 4646
0400 527 139
Riikiläntie 10
21420 Lieto

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Teuvo Salolammi
Rauno Toivola
Raija Kreutzer
Matti Murtojärvi
Eila Markus

Ilmoituspäällikkö

Matti Murtojärvi
puh. 0400 631 776
fax 03-476 4860
Koivuharjuntie 4
34600 Ruovesi

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
puh. 050 585 9490

Pankki

OKO Hakaniemi
554128-21833

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 1-3
05460 Hyvinkää
puh. (019) 475 8500
fax (019) 475 8550

**Lehti ilmestyy neljä kertaa
vuodessa: maaliskuussa,
kesäkuussa, syyskuussa ja
joulukuussa.**

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestari-lehti
mainitaan.

Sortumavaara

Norjassa tunnelit sortuvat tämän tästä. Tunnelirakentamista on pidetty norjalaisten erityisenä vahvuutena ja osaamisen ilmentymänä. Suomesta on paikan päällä käynyt useita benchmark- ja excursioryhmiä esikuvaoppimassa parasta mahdollista tunnelirakentamisen tietämystä. Onko norjalaisten osaaminen kadonnut, vai onko busineksen teko ja maksimaalinen voiton tavoittelu rapauttanut laaduntuottokyvyn? Meillä on työn alla parhaillaan useita tunnelikohteita, eikä täällä vastaavaa tietenkään pääse tapahtumaan. Vaikka työntekijät ovatkin ulkomailta, on työmaan johto ja valvonta sentään osaavissa kotimaisissa käsissä.

Sortuuko suomalainen infra-ala sitten jatkossa osaavien työmaan vetäjien puutteeseen? Rakennusmestarikoulutuksen alasaajo oli ehkä alan historian suurimpia virheitä. Koululutusta ollaan tosin virittelemässä uudelleen henkiin, mutta usean vuoden tauko tulee varmasti vaivaamaan vielä pitkään. Uudet oppilaat ovat vasta muutaman vuoden kuluttua opetuksen ja työmailla kasvamisen jälkeen projektien käytössä. Infra-alan imagoa on nostettava, jotta nuoret, kyvykkäät opiskelijat hakeutuvat alan koulutukseen. Ansiotasohan nousee jo nykyisen pomopulan takia väkisinkin, koska yritysten on pakko rekrytoida myös selvällä rahalla, muista etuisuuksista puhumattakaan.

Yleisen maantieverkon lisäksi, josta pääteitä on vain kuudesosa, Suomessa on nelinkertainen määrä yksityisteitä eli kaikkiaan 330 000 km. Sortuvatko elinkeinoelämän mahdollisuudet jos yhteiskunta ei osoita lisärahoitusta alemmalle tieverkolle? Metsäteollisuuden tarpeet ovat johtaneet siihen, että hakkuita tehdään lähinnä pääteiden varsilla, koska niiltä saa puun pois huonoinakin talvina. Näinä ilmastomuutosaikoina tämä on johtanut tienvarsiympäristöjen parturoimiseen eikä se ole mitenkään kaunista katsottavaa.

Onneksi kesä ja loma ovat edessä, joten positiivinen ajattelu valtaa mielen.

RAUNO TOIVOLA
Päätoimittaja

