



**Sami Korhonen**  
Projektipäällikkö  
Työyhteisliittymä  
Vuolin Veturi

# Vuosaaren satamarata

**Destian ja sen tytäryhtiö Maansiirto Veli Hyyryläinen Oy:n (MVH) muodostama Työyhteisliittymä Vuolin Veturi voitti alkuvuonna 2007 ratkaistun urakan Vuosaaren satamaradan sekä satama-alueen radan päällysrakennetöistä. Urakan kokonaishinta on noin 10 milj. euroa.**

MVH siirtyi helmikuussa 2007 vahvistetun yrityskaupan myötä osaksi Destia -konsernia ja vahvistaa näin Destian strategian mukaista kasvua rautatierakentajana.

Sopimuskumppanina radan päällysrakenneturakassa on Vuoli -projekti, jonka lisäksi toisena tilaajana urakassa

toimii Helsingin satama. Työt aloitettiin huhtikuussa 2007 ja ne valmistuvat lokakuussa 2008.

## **Urakan sisältö**

Urakkaan kuuluu 19 km pitkän satamaradan päällysrakenteiden rakenta-

minen Keravan Saviolta Vuosaaren sisältäen 8-raiteisen Ratahallintokeskuksen (RHK) hallintaan jäävän rata-  
pihan. Muu osa satamaradasta on yksi-  
raiteinen. Lisäksi työhön sisältyy kaikki  
Vuosaaren satama-alueen raiteet.

Edellisissä urakoissa ja samaan aikaan käynnissä olevissa urakoissa





on rakennettu pääosa radan alusrakenteesta. Päälysrakennetyöhön kuuluu tukikerroksen rakentaminen, pölkkyjen, kiskojen sekä vaihteiden ja taseristeysten asentaminen. Lisäksi urakassa rakennetaan Vuolin ratapihan valaisinmastoperustukset sekä kaapelireiitit.

#### Urakan päämassat:

tukikerros raidesepelistä	92 000 m <sup>3</sup> tr
ratapölkkyjä	62 000 kpl
kiskoja	76 000 km
vaihteita	37 kpl
taseristeyskiviä	31 kpl
kaapelikanavaa	20 000 m

Erikoisen ja rakentamisen kannalta vaativan urakasta tekee radan kulkeminen pääosin tunnelissa. Rata alittaa Vuosaaresta lähtien ensin Natura-alueeseen kuuluvan Labbackan mäen noin 700 m pitkässä tunnelissa. Savion rautatietunnelin pituus on noin 13,5 km. Tunneli alkaa Kehä III:n ja valtatie 7 liittymästä ja jatkuu Keravan Saviolle saakka.

#### Aikataulu

Pääosa satama-alueen raiteista, RHK:n ratapiha sekä noin 2,5 km:n radan avo-osuus Labbackan ja Savion tunnelien välillä rakennetaan vuoden

2007 aikana. Tunneliosuuksien päälysrakenteiden rakentaminen aloitetaan tammikuussa 2008 jatkuen viimeistelytyöineen lokakuuhun saakka. Raideyhteys Keravalta Vuosaareen on työnaikaisen liikenteen käytössä kesä-heinäkuun 2008 vaihteessa.

#### Työn toteutus

Ensimmäisessä Vuosaaren satamaan kesäkuussa 2007 saapuneessa laivassa toimitettiin noin puolet kiskoista. Nämä kiskot asennetaan kaikki Satama-alueella, ratapihalle ja muille avo-osuuksille. Loput kiskot tuodaan junakuljetuksena Savion tunneliin pohjoisen suunnasta. Ennen kiskotusta tunnelissa tehdään pohjasepelöinti sekä asennetaan ratapölkkyt. Tämän jälkeen asennetaan kiskot erityisellä kiskonasennusvaunulla. Lopuksi raide sepelöidään loppuun, kiskot hitsataan jatkuvakiskoraiteeksi ja rata tuetaan oikeaan asemaan.

Avo-osuuksilla kiskojen asennus tehdään kiskopyöräkaivinkoneilla. Tukemisessa käytetään MVH:n omaa tukemiskonetta. Myös pääosa muista radanrakennuksen erikoiskoneista ja työkaluista on omaa kalustoa.

#### Organisaation yhteistyökumppanit

Destiasta projektiorganisaatioon kuuluvat **Markku Lehtinen**, **Martti Hanski** sekä projektipäällikkönä allekirjoittanut. MVH:sta projektin työmaapäällikkönä toimii **Tero Inkala** sekä lisäksi 20-30 ammattimiestä ja koneenkuljettajia. Samalla organisaatiolla ja työyhteisöllä on myös vuosina 2005-2006 Lahden ratapihan päälysrakennusurakka.

Ensimmäisessä  
Vuosaaren satamaan  
kesäkuussa 2007  
saapuneessa laivassa  
toimitettiin  
noin puolet  
kiskoista.

Oman työvoiman lisäksi tehdään yhteistyötä alihankkijoiden, mm. VR-Rata Oy:n sekä hollantilais-virolaisen Volker Rail RTE AS:n kanssa.

Kuvat: Tapio Kalliomäki



Erikoisen ja  
rakentamisen  
kannalta vaativan  
urakasta tekee  
radan kulkeminen  
pääosin tunnelissa.