



## -näyttely Mobiliassa

**Vuonna 1918 vasta itsenäistyneessä ja sisällissodan katkeroittaneessa Suomessa säädettiin uusi tielaki. Lain mukaan keskiajalta saakka talonpoikien vastuulla ollut teiden rakentaminen ja kunnossapito siirtyi valtion hoidettavaksi.**

Tänä vuonna lain säätämisestä tulee kuluneeksi 90 vuotta. Tämän kunniaksi Mobiliassa, auto- ja tiealan valtakunnallisessa erikoismuseossa Kangasalla, avataan 29.3.2008 näyttely, joka käsittelee tienpidon hallintoa, tienrakentamista, suunnittelua ja kunnossapitoa 1900-luvun alusta näihin päiviin saakka.

Näyttelyssä on esillä teiden kunnossapitoon ja hallintoon liittyvää esineistöä hevosvetoisesta tiehöylästä tiejohtajan virka-autoon. Näyttelyssä voi tutustua erilaisiin työtiloihin, kuten kirvesmies-maalarin verstaaseen ja tiemestarin toimistohuoneeseen. Esillä on myös Standard Vanguard avolava-auto, jollaisia Tie- ja vesirakennushallitus hankki tiemestareiden käyttöön.

Teiden rakentaminen on muuttunut voimakkaasti 90 vuodessa. 1920- ja 1930-luvulla suuri osa teistä rakennettiin hätäaputyönä. Vielä 1950- ja 1960-luvulla valtio työllisti tienra-

Näyttelyssä on  
esillä teiden  
kunnossapitoon  
ja hallintoon  
liittyvää esineistöä  
hevosvetoisesta  
tiehöylästä  
tiejohtajan  
virka-autoon.

Muistatko  
sinä vielä  
”mustan käden”?

kennustöissä kymmeniä tuhansia työttömiä vuosittain. Etelä-Suomeen perustettiin tuolloin siirtotyömaita, joihin kunnat lähettivät työttömiään. Suomen ensimmäinen moottoritie, Tarvontie, rakennettiin työttömyystöinä. Näyttelyssä voi katsella ja kuunnella kertomuksia siitä, millaista oli työskennellä Tarvontien siirtotyömaalla. Esillä on myös siirtotyömaan asuntoparakki.

Yksityiset urakoitsijat ovat olleet mukana teiden ja siltojen rakentamisessa jo pitkään. Näytteillä on Pikku-Jussi -kaivinkone, jollaisella moni nykyisinkin toimiva maansiirtoyritys on aloittanut toimintansa.

Vuoden 1918 laki velvoitti valtion huolehtimaan silloista ja losseista. Näytteillä on siltojen pienoismalleja sekä kapulalossi, joka on ollut käytössä Peiponsalmessa Keski-Suomessa. Näyttelyssä voi myös tutustua tielläliikkujalle tärkeään liikennekeskuksen toimintaan. Lisäksi esillä on vanhoja, jo käytöstä poistettuja liikennemerkkejä. Muistatko sinä vielä ”mustan käden”?

**TVH Valtion tiet -näyttely  
Mobiliassa  
29.3. - 30.10.2008**

Museo on avoinna joka päivä  
15.5. - 14.8. klo 10 - 20,  
15.8. - 14.5. klo 10 - 16



*Standard Vanguard avolava-autoja oli tiemestareiden käytössä runsaasti 1950-luvulla.*



*Hämeen tiepiiriin Padasjoen tiemestaripiiriin vuonna 1977 hankittu Vespa.*



*June 8-tiehöylä vuosimallia 1957.*



PK 132

*TVH:lla oli Vanaja kuorma-autoja aura-autoina.*

*TVH Valtion tiet -näyttelyssä tutustutaan tienpidon historiaan. Lapio oli tienrakentajille tärkeä työkalu vuosikymmenien ajan.*

