

Päätoimittaja

Rauno Toivola
puh. 0400 527 139
Riikiläntie 10
21420 Lieto

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Teuvo Salolampi
Rauno Toivola
Raija Kreutzer
Timo Niemi
Eila Markus

Ilmoituspäällikkö

Timo Niemi
puh. 0400 128 872
fax 020 444 4801
Tampinkuja 16
28400 Ulvila

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
puh. 050 585 9490

Pankki

OKO Hakaniemi
554128-21833

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 3
05460 Hyvinkää
puh. (019) 475 8500
fax (019) 475 8550

**Lehti ilmestyy neljä kertaa
vuodessa: maaliskuussa,
kesäkuussa, syyskuussa ja
joulukuussa.**

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestarilehti
mainitaan.

Katse eteenpäin!

Infra-alan tuottavuuskehitys on jämähtänyt paikoilleen. Noususuhdanteessa kannattaisi sijoittaa kehittämisprojekteihin ja tuotekehitykseen. Laskukauden iskiessä vedetään vyöt kireälle eikä paukkuja enää riitä kehittämiseen.

Metsä- ja paperiteollisuus ovat kriisissä. Puupula vaivaa ja kustannukset ovat karanneet käsistä. Nyt on syytä panostaa Suomen vihreän kullan jalostamiseen muihin nykyisen teknologian mahdollistamiin käyttötarkoituksiin. Kaikkien kasvien selluloosa voidaan muuttaa glukoosin kautta polyesterien ja muiden muovien raaka-aineeksi öljyn asemesta. Edelleen jalostusta jatkamalla saadaan entistä puhtaampaa ja energiatehokkaampaa biopolttoainetta. Ruuastakin saadaan biopolttoainetta, mutta kun maailmassa on miljoonia nälkää näkeviä, tuntuu se jotenkin absurdilta.

Japanissa puristetaan jopa jätteitä talojen välistenä rakenteisiin. Mutta Suomessa on vaikeata saada hyväksyttyä edes teollisuuden sivutuotteita infrakohteisiin. Jopa puiden kannoista tulee ongelmajätettä kun ne kaivetaan ylös. Kyllä erilaisten materiaalien kierrätys ja uusiokäyttö pitäisi olla ympäristönäkökulmastakin nykyistä yksinkertaisempaa.

Kaivosliiketoiminta tarjoaa varsinkin käynnistämävaiheessa merkittävästi töitä infrarakentajille. Talvivaaran kaivos Kuusamossa on parhaillaan työmaateiden ja ratarakentamisen kiivaan toteuttamisen vaiheessa. Sisäisivuilla on Talvivaaran artikkelissa paljon lukuja kuvaamassa hankkeen mittavuutta.

Ilmastonmuutos helpottaa ainakin talvikunnossapitoa ja toivottavasti kesälomakelitkin entisestään paranevat.

Hyvää lomaa.



RAUNO TOIVOLA
Päätoimittaja