



Petri Salo
Kansanedustaja ja
valtiovarainvaliokunnan liikennejaoston
jäsen, kok.

Tiet kuntoon ja hankkeet käyntiin

Viime eduskuntavaaleista on nyt kulunut vuoden verran aikaa ja Matti Vanhasen II hallituksen ensimmäinen neljännes on kutakuinkin takana.

Sinivihreän porvarihallituksen hallitusohjelma pitää sisällään paljon hyvää – yksi niistä on liikennepoliittinen selonteko, jonka tarkoitus on luoda liikennepoliittikkaan pitkäjänteisyyttä sekä tarkastella siihen liittyviä kokonaisuuksia laajemmin näkökulmin. Nyt ollaan vihdoinkin oikealla tiellä. Suomen liikennepoliittikkaa on rahapulan lisäksi pitkään vaivannut lyhytnäköisyys ja pirstaleisuus. Siitäkin huolimatta, että siihen kytkeytyy niin moni muu asia.

Selonteossa käsitellään liikennejärjestelmän kehittämistä niin, että se tukee mahdollisimman hyvin elinkeinoelämän kuljetustarpeita sekä ihmisten liikkumismahdollisuuksia. Lisäksi ainakin liikenneturvallisuuden parantaminen, kuljetusmarkkinoiden kehittäminen ja ilmastomuutoksen hillitseminen ovat agendalla. Selonteko sisältää myös liikennejärjestelmän kokonaisuuteen perustuvan kehittämis- ja investointiohjelman, joka ulottuu

Suomen
liikennepoliittikkaa
on rahapulan
lisäksi
pitkään vaivannut
lyhytnäköisyys ja
pirstaleisuus.

10-15 vuoden päähän. Vaalikauden kattava väylien investointiohjelma on oma lukunsa. Selonteossa tullaan myös avaamaan perinteistä budjettirahoitusta täydentävien rahoitusmallien käyttöä hankerahoituksessa.

Eduskunnalle liikennepoliittinen selonteko annetaan maaliskuun lo-

pussa ja keskustelu salissa käydään huhtikuun alkupäivinä. Kirjoitan tätä pääsiäisenä, joten lopullinen tutustuminen siihen odottaa vielä. Alkusoiton ja viitteet positiivisille liikennepoliittisille linjauksille antoi kuitenkin jo hallituksen sopu lähivuosien valtiontalouden kehyksistä.

Näissä neuvotteluissa sovittiin nimittäin historiallisen suuresta väyläpaketista, jossa on enemmän uusia liikenneinvestointeja kuin koskaan aikaisemmin. Erityisen kiitoksen ansaitsee se, että vuosikausia rahoitusvajeesta kärsineeseen perustienpitoon hallitus ohjaa kehyskaudelle 2009 - 2012 yhteensä 60 miljoonaa euroa lisärahaa. Lisäksi päätettiin myös siitä, että osa valtion omaisuuden myyntituloista käytetään hankkeiden rahoittamiseen.

Väyläverkostomme kunnossapito on viime vuosikymmenien aikana ollut alimitoitettua ja liikennemäärät ovat kasvaneet väyläinvestointeja

nopeammin. Sinivihreän hallituksen aloittaessa työtään viime keväänä päätettiin panostaa erityisesti väyläverkon kunnonkohottamiseen. Tärkeänä lähtökohtana tässäkin tavoitteessa on ilmastonmuutoksen hillintä. Kuten varsin hyvin tiedetään, on junalla matkustaminen ilmaston kannalta yksityisautoiluun verrattuna huomattavasti kestävämpää. Kehyspäätöksellä käynnistetäänkin uusia hankkeita erityisesti rataverkoston parantamiseksi.

Myös mahdollisiin Venäjän puutullien aiheuttamiin vaikeuksiin on valmistauduttava. Metsäteollisuuden puunsaanti Venäjältä uhkaa tyrehtyä puutullien noustessa. Korvaava puuraaka-aine on löydettävä kotimaisista metsistä, mutta se on käytännössä mahdotonta ilman väyläinvestointeja. Asiaa Esko Ahon johdolla selvittäneen työryhmän esitysten mukaisesti hallitus ohjaa rahoitusta erityisesti yksityisteiden kunnostamiseen sekä puunsaannin kannalta keskeisten rataverkkojen perusparannuksiin.

Puunsaannin edistämiseen tarkoitettujen perusväylien parannustöihin osoitetaan tämän kevään lisäbudjetissa 50 miljoonaa euroa. Yhteensä neljän vuoden aikana suoraan tähän tarkoitukseen varataan uutta kohdennettua rahaa 105 miljoonaa euroa.



Kehyspäätöksellä käynnistetäänkin uusia hankkeita erityisesti rataverkoston parantamiseksi.

Kokonaisuudessaan puunsaantia edistetään yhteensä 225 miljoonalla eurolla. Rataosuuksista kunnostetaan Porokylä-Vuokatti, Joensuu-Ilomantsi ja Äänekoski-Haapajärvi radat. Näiden lisäksi Pietarsaaren vesiväylää parannetaan.

Suurin tiehanke lähivuosina tulee olemaan Helsingin ja Vaalimaan välisen moottoritien kunnostaminen. Se toteutetaan kolmessa vaiheessa: Haminan ohikulku, Kehä III -peruskorjaus ja Koskenkylä-Kotka väli. Vuonna 2009 käynnistetään Lusi-Mikkeli moottoritiehanke ja seuraavana vuonna käynnistyy kantatie 51 kunnostus

välillä Kirkkonummi-Kivenlahti sekä Savonlinnan ohitustie ja syväväylä. Lisäksi hallitus sopi tukusta muita tiehankkeita, jotka käynnistetään tämän vaalikauden aikana. Näitä hankkeita ovat mm. Kallan siltojen kunnostus Kuopiossa, Tampereen rantaväylä, Joensuussa valtatie 6 kunnostus sekä Seinäjoen ohitustie.

Myös raideliikenteen sähköistämisen jatkamisesta sovittiin. Tällä vaalikaudella sähköistetään Rovaniemi-Kemijärvi välinen yhteys sekä Vaasa-Seinäjoki rata. Lisäksi rahoitusta tullaan ohjaamaan sellaisille raideliikennehankkeille, jotka edistävät yhdyskuntarakenteen tiivistämistä ja parantavat joukkoliikennettä. Näitä ovat esimerkiksi länsimetron, kehäradan rakentamisen aloittaminen sekä pohjanmaan radan kunnostaminen ja Kokkola-Ylivieska -radan kaksoisraiteen rakentaminen.

Sinivihreä hallitus siis toteuttaa Suomen väyläverkkoston peruskunnostuksen ja nostaa koko väylärahoituksen tason tähän päivään. Selvää kuitenkin on, että edelleen jää merkittävä määrä sellaisia hankkeita odottamaan vuoroaan, jotka ovat liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta kiireisiä toteuttaa. Tämä on kuitenkin erittäin hyvä alku.

