



Jorma Inkala
Rakennusmestari
Päätoimittaja 1991-1996

"Tien mestarit" lehteä tekemässä

Aluksi on hyvä palauttaa mieliin Tierakennusmestari -lehden toimittamisen idea. Sehän oli TiRa:n jäsenkunnan ammattitiedon ja -taidon kehittäminen, julkaisemalla tuoreinta tienpidon ja maarakennusalan tietoutta. Kirjoittajat ovat olleet yleensä alan johtavia asiantuntijoita.

Lehti on tarjonnut kanavan tapahtuneen kehitystoiminnan ja työkokemustiedon välittämiseen. Lukija on saanut luettavakseen laadukkaana lehden ja siten uutta tietoa tienpidossa tapahtuneesta kehityksestä.

Tierakennusmestarilehden vetäjät vaihtuivat vuoden 1990 lopulla. TiRary:n puheenjohtaja **Timo Blåberg** poikkesi elokuulla 1990 työhuoneeseen ja pyysi päätoimittajan tehtävään ja ilmoitti samalla, että tekisin esityksen muista mukaan tulijoista. Laitoimme pyörät pyörimään ja lehden toimituskunta vaihtuikin kokonaan. Uudeksi päätoimittajaksi kutsuttiin tämän kirjoittaja, silloinen käyttöosaston tarkastaja, toimitussihteeriksi **Kullervo Havu** myös käyttöosastolta ja ilmoituspäälliköksi **Matti Murtojärvi** Hämeen tiepiiristä. Lehtitoimikuntaan edellisten lisäksi kutsuttiin jäseniksi **Matti Hynönen** Mikkelin piiristä, **Pertti Rajala** Uudenmaan tiepiiristä, ja **Raimo Moisio** keskushallinnon rakennusosastolta.

Varsin suuri merkitys on kaikkina aikoina ollut aktiivisten puuhamiesten mukanaolo lehden toimittamisessa. Vieläkin on kiitos paikallaan näille uutterille ilmoitusten ja artikkelien hankkijoille. Pääosin tällä miehityksellä lehteä tehtiinkin kuusi vuotta ja ainoa muutos oli **Pentti Kärhän** tulo **Pertti Rajalan** tilalle. Päätoimittajalle kuului normaalin päätoimittajuuden lisäksi myös vastuu lehden taloudellisesta menestyksestä. Tilinpitoa ja postitusta hoitivat liiton toimistonhoitaja **Ritva Salo** ja hänen jälkeensä **Seija Honkakuru**.

Taloudellinen tilanne valtakunnassa vuoden 1991 aikana oli jo

Laitoimme pyörät
pyörimään ja lehden
toimituskunta
vaihtuikin kokonaan.

huono. Näimme laman syvimät syöverit edessämme. Kukin meistä tunsu sen vaikutuksen myös omassa kukkarossaan. Huonontunut valtion rahatilanne alkoi heijastua jo tienpidon rahoituksessa. Tilanne huolestutti kovin meitä lehden tekijöitäkin, sillä pääosa lehdessä ilmoittavien yritysten toimeliaisuudesta tapahtuu juuri tämän tienpidon rahoituksen puitteissa. TiRan hallitus evästi lehtimiehiä ja antoi tavoitteeksi lehden silloisen tason säilyttämisen, vaikka pienelläkin taloudellisella tuloksella. Lama ei saanut näkyä lehden sisällössä eikä ulkoasussa. Ihmeeksemme lehti menestyi taloudellisesti hyvin laman aikana ja saatoimme kehittää lehden sisällöllistä antiakin. Tämä oli mahdollista vain siksi, että ilmoittajat olivat lehdelle uskollisia ja että ilmoitusten hankkijat olivat erittäin aktiivista joukkoa.

Lehden levikki pidettiin n. 2000 kappaleen määrässä, sivumäärä ollessa yleensä sadan tietämässä. Lehden lukijakunnasta enemmistö luonnollisesti muodostuu jäsenkunnasta, ilmoittajista ja Tiehallinnon sisäisestä jakelusta. Mutta useat muutkin tahot, ennen muuta koulumaailma kaikilla tasoillaan osoitti kiinnostusta lehtemme

ja niinpä se löytynee edelleen näiden kirjastoista. Lehden asema muihin vastaaviin alan lehtiin nähden oli vahva ja hyvin kilpailukykyinen.

Tierakentajan kalenteria toimitettiin vuoteen 2003 saakka. Kalenteri oli suosittu sen sisältämän laitoksen teknisen henkilöstön kattavan luettelon organisaatioittain. Kalenteri lopetettiin henkilörekisterilain astuttua voimaan.

Luonnollisesti lehteä lähdettiin kehittämään vähitellen. Ensiksi muutettiin lehden etukansi. Sovittiin "Jaakopin" kanssa pakinoinnin jatkamisesta. Pääkirjoituspalsta avattiin v.1993, tätä tehtiin yhdessä **Arvo Pehkosen** kanssa. Se pidettiin sisällöltään "pehmoisena" eikä asioita haluttu kärjistellä. Lehden sisältöä haluttiin keventää ja niinpä sovittiin **Juhani Siekkisen** kanssa, että hän aloittaisi v. 1993 alussa "Maailmalta seulottua" palstan toimittamisen, jossa käsiteltäisiin informaatioluonteisesti tapahtumista maailmalla.

Pelin henki
oli kirjoitella
"mitä jäi sanomatta"
tai mitä kokeneiden
tiemiesten mielessä
liikkuu siviilistä
nähtynä.

Työt tehtiin iltaisain ja viikonloppuina.

Juhani Vähäahon ja **Matti Kuusivaaran** kanssa kehiteltiin silta-aiheinen neliosainen kirjoitussarja. Tämä teema sai v. 1995 komean lopun **Juhani Virolan** artikkelissa ”Suurten siltojen maailma”. Tästä artikkelista otettiin eripainos ja sitä on lainattu useissa eri maiden ammattilehdissä. Teknisen korkeakoulun sillanrakennusopin professori **A. Jutila** sanoi sitä kulttuuriteoksi.

Aivan oman lukunsa ansaitsevat silloisen Tielaitoksen raskassarjalaisen artikkelit vuodesta 1993 alkaen. Pelin henki oli kirjoitella ”mitä jäi sanomatta” tai mitä kokeneiden tiemiesten mielessä liikkuu siviilistä nähtynä. Ensimmäisenä kirjoittajana aloitti Oulun tiepiiriin ”Herra Piiri-insinööri” rakennusneuvos **Pentti Ikonen**. Hän kirjoitti vuosina 1993 - 1995. Seuraavana kirjoitti vuoden 1996 ajan ylijohtaja **Jarkko Saisto**. Hänen jälkeensä vuoden 1996 lopulla sovittiin, että vuoden 1997 alusta kirjoittaa pääjohtaja **Jouko Loikkanen**. Tästä jäi sellainen muistikuva, että nämä raskassarjalaiset kokivat tämän mieluisaksi pehmikkeeksi eläkkeelle siirtymisen saumassa. Lehden tekijöistä tämä oli erittäin antoisa asia.

Kaiken aikaa pidimme yhteyttä vientiorganisaation miehiin, jotka työskentelivät joko kehitysavun tai maailmanpankin rahoittamissa kohteissa. Myös muulla tavoin saatuja ulkomaisia yhteyksiä hyödynnettiin. Muutamia kirjoituksia jouduttiin suomentamaankin.

Ilmoitushankinnan kohdalla kehiteltiin (1994) suurten moottoritie-hankkeiden yhteyteen teema-aukeama, jossa ilmoitukset koottiin keskiaukeamalle kaikilta mukana olleilta yrityksiltä. Tämä teema oli erittäin suosittu yrittäjien keskuudessa, koska koko työmaa tuli huomioitua yhdellä aukeamalla.

Lehden toimittamistyö oli eräänlaista rintamavastuuta yhteisiin ammattijärjestötoimintoihin osallistumisessa. Työt tehtiin iltaisain ja viikonloppuina. Kaiken kaikkiaan tuosta kuusivuotisesta ajasta jäi mieluisat muistot.

Toivotan lämpimästi onnea 40 vuotta täyttävälle Tierakennusmestari lehdelle!

