



Antti Aholainen
työmaapäällikkö
Destia Oy

Valtatien 23 turvallisuuutta parannetaan

Mutkaisen ja mäkinen valtatie 23 turvallisuuden parantaminen alkoi keväällä – 2014 Alakylän ohituskaistaparin rakentamisella noin 3 kilometrin matkalla.

Parantamiskohde sijaitsee noin 15 km Varkaudesta Joensuuhun päin. Lisäksi urakka-alueella rakennetaan uusia yksityistiejärjestelyjä ja osa liittymistä katkaistaan jotta saadaan päätien liittymien määrää pienemmäksi. Pitkään vireillä olleen hankkeen avaus on tärkeä, sillä varsinkin talvikaan raskasliikenne on ollut ongelmissa

kyseisellä valtatiellä ja onnettomuuksilta ei ole vältytty. Hanke kuuluu Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen yhdeksi tärkeimmistä liikenneturvallisuuden parantamiskohteista, toteaa kunnossapito- ja rakentamispäällikkö **Vesa Partanen** Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta.

Projektin toteutus kilpailutettiin vuoden 2013 lopulla ja urakoitsijaksi valittiin Destia Oy. Urakkahinta oli 5,0 milj.euroa. Urakassa työpäällikkönä on **Juha Aaltonen** ja työmaapäällikkönä **Antti Aholainen**. Tilaajan edustaja on projektivastaava **Jari Kuokkanen** POS ELY:sta.

Paalulta 15500 katsontasuunta Joensuuhun päin (kasvavanpaalun suunta) Y37/kiertotien pengerrys ja louhinta, taustalla päätien massanvaihto.





Pitkään vireillä olleen hankkeen avaus on tärkeä, sillä varsinkin talviaikaan raskasliikenne on ollut ongelmassa kyseisellä valtatiellä ja onnettomuuksilta ei ole välttytty.

Keskeisimmät massamäärät:

pintamaanpoistoa	135 000 m ²
maaleikkauksia ja massanvaihtoja	210 000 m ³ ktr
uusia rumpuja	500 m
kallioleikkauksia	12 000 m ² / m ³ ktr
päällysrakennekerroksia	95 000 m ³ rtr
asfalttipäällysteitä	160 000 m ²
nurmetuksia yli	100 000 m ²

Urakan yhteistyökumppanit:

maarakennustyöt	Maanrakennus V.Inola Oy
louhinnat	HM-louhinta Oy
mursketoimitukset	Destia kiviainesyksikkö
suodatinhiekan toimitukset	Savon Kuljetus Oy
asfalttipäällysteet	Lemminkäinen Infra Oy
valaistus	Destia Oy
mittaukset /koneautomaatio	Destia Oy

Urakan maansiirtotyöt aloitettiin huh-tikuun alussa nykyisen tielinjan sivussa olevilla maaleikkaus- ja pengerosuuksilla sekä kohteiden rumputöillä. Kesän aikana on käytössä päällystetyt kiertotiet, jolloin vanhan tien osuuksien maankaivu- ja päällysrakennekerrostyöt saadaan tehtyä kokonaisuudessaan syksyn 2014 aikana. Lisäksi kaikki massanvaihtokaivu- ja täyttötöyt on tarkoitus saada valmiiksi kesän 2014 aikana, jotta penkereet saadaan painumaan hyvissä ajoin. Urakassa hyödynnetään työkoneautomaatiota alusrakenne- ja päällysrakenne töissä. Suurimmaksi osaksi tien päällysrakennekerrokset ajetaan syksyn 2014 aikana joten vuodelle 2015 jää kiertoteiden purkamiset, yksityistieliittymäjärjestelyiden loppuunsaattamiset ja luiskien viimeistelyt. Loppukesästä 2015 suoritetaan teiden päällystämiset ja päätieosuuden valaistuksen teko 3 km matkalla. Urakka valmistuu elokuussa 2015.

Paalulta 15500 katsontasuunta Joensuuhun päin (kasvavanpaalun suunta) Y37/kiertotien rakennekerrosten vastaanotto, rinnalla päätien louhinta.





Urakassa
hyödynnetään
työkoneautomaatiota
alusrakenne-
ja päällyys-
rakenne töissä.

Paalulta 15450 katsontasuunta Joensuuhun päin (kasvavanpaalun suunta) Y37/kiertotien käytössä, rinnalla päätien louheiden murskaustyö, taustalla vanhanpätien rakennekerrosten purku.

Paalulta 16600 katsontasuunta Varkauteen päin (pienenevänpaalun suunta) päätien "isoleikkaus" alullaan kuvassa KKHt55 kuormaamassa moreenia.

Kuvat Ville Nyssönen

