

# Avain päällystettyjen teiden kunnossapitoon

## – Koneellisen valuasfaltin merkitys korostuu haasteellisten vuodenaikojen takia

Viime talven nopeat säänvaihtelut, ainakin eteläisessä Suomessa aiheuttivat hoitourakoitsijoille ylimääräisiä toimenpiteitä päällysteiden reikiintymisen taholta. Monessa tapauksessa asfalttiasemat olivat suljettu ja reikien paikkaus tapahtui käsityönä.

Kesälle laaditut päällystysohjelmat eivät pysy teiden reikiintymisen mukana ja koneellisen valuasfaltin käyttö lisääntyy jatkuvasti.

Uusia innovaatioita tarvitaan, jotta pystymme palvelemaan tienkäyttäjiä tieverkolla.

Asfalttikallio Oy on ollut taipaleensa aikana kehittämässä innovatiivisia kehitysaskelaita, myös asfaltinpaikkauksiin.

90-luvun lopussa paikkausmenetelmistä haluttiin kestävimpiä, nykyaikaisempia ja laadukkaampia. Ensimmäisten prototyyppien myötä, koneellinen valuasfaltti syyntettiin Kaakkois-Suomen Tiepiirissä,

Lappeenrannan alueurakassa. Menetelmän isänä voidaan pitää silloista aluevalvojaa Juhani Valjakkaa, joka uskalsi kokeilla uusia menetelmiä päällysteiden korjauksissa.

Menetelmässä paikkausmassa levitetään ja painetaan samalla kertaa tasaiseksi pinnaksi paikkattavaan kohtaan. Työn jäljen tekee menetelmään suunniteltu levityslaite. Levityksen jälkeen korjattu paikka karkeutetaan koneellisesti, jolloin paikatusta kohdasta saadaan säännölliset kitka-arvot.

Viimeisen neljän vuoden aikana Asfalttikallio Oy on luonut yhteisen ajattelumallin Destia Oy:n hoitourakoiden kanssa, päällystettyjen teiden kunnossapidosta asfalttapaikkausten osalta. Hyvänä esimerkkinä toimii Destia Oy:n Porvoon hoitourakka, joiden kanssa yhteistyö ja ajatukset toimivat.

Nykyisessä ajattelumallissa suunnitelmallisuuden myötä, useita teitä saadaan kartoitettua ja korjattua kuntoon jo etukäteen ja ongelmat eivät ”räjähdä silmille” yhtä aikaa. Ajankohdan valinta

Kuvat: Jari Aho



*Viimeisen neljän vuoden aikana Asfalttikallio Oy on luonut yhteisen ajattelumallin Destia Oy:n hoitourakoiden kanssa, päällystettyjen teiden kunnossapidosta asfalttapaikkausten osalta.*

*Ideana on, että samaan paikkaan ei tarvitse palata heti. Kokonaisvastuullisessa paikkaamisessa, urakoitsija tekee yhteistyössä hoitourakoiden kanssa, teiden konsultoinnin, arvioinnin ja laadun seuraamisen.*

ja olosuhteet saavat laadulliset elementit kuntoon. Ennen talvea sekä ennen kevään tuloa tehtävä reagointi pelastaa teiden ongelmakenttää paljon. Oikein tehtynä ja suunniteltuna pystymme pitämään mahdollisimman monen tien siedettävässä kunnossa. Ideana on, että samaan paikkaan

ei tarvitse palata heti. Kokonaisvastuullisessa paikkaamisessa, urakoitsija tekee yhteistyössä hoitourakoiden kanssa, teiden konsultoinnin, arvioinnin ja laadun seuraamisen.

Ongelmana alalla on, että tiettyjä paikkausmenetelmiä ei ole tutkittu tarpeeksi ja tiettyä urakkaa voi tehdä 3 erilaisella tavalla. Reilu kilpailu, samoilla laatuksiteereillä tuo parhaan lopputuloksen kokonaisuudessa. Tehokas valvonta laadun ja menetelmien suhteen pitää tien kunnossapidon tasokkaana.

Edelleenkin tilaajien ei tulisi uskoa kirjoitetun tekstin ja puheitten voimaan, vaan tarjousten tukena olisi olla referenssit tutkitusta laadusta ja työmenetelmästä.

Aurinkoista ja lämmintä kesää  
toivottavat innovaattorit  
**Destia Oy:n**  
**Porvoon alueurakka ja**  
**Asfalttikallio Oy:n väki**



# ASFALTTIKALLIO OY