

Hollolan eteläinen kehätie valmis 2020

Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie on tärkeä hanke sekä Hollolan kunnan kehityksen että alueen ympäristönäkökohtien kannalta.

Tie tulee parantamaan valtakunnallisen ja seudullisen liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Tämän lisäksi nykyisin vilkas läpikulkuliikenne Salpakankaan kuntakeskuksessa asutuksella aiheutuvine haittoineen vähenee, ja maankäytön kehittäminen nykyisen valtatieympäristössä paranee.

Ympäristöhaitan osalta muun muassa melu ja pohjaveden pilaantumisriski vähenevät. Maankäytön mahdollisuudet kasvavat Salpakankaan eteläpuolisella alueella, mikä luo edellytyksiä toteuttaa Nostavan logistiikkakeskus.

Suuri vaikutus yritysalueisiin

Suuri paikallinen vaikutus Hollolassa kohdistuu Nostavan, Hopeakallion ja

*Salpakankaan
länsipuolella,
valtatie 12
varressa sijaitseva
Kukonkoivun
yritysalue,
on kasvanut viime
vuosina nopeasti
ja jatkaa kasvuaan
maaliikennetoimintojen
ja teollisuuden
vireäksi keskittymäksi.*

on hyvässä vauhdissa, ja Matkakeidas avataan kesäkuussa 2018; Nesteen polttoaineen jakeluasema liikenneasemalla on palvellut asiakkaita jo viime marraskuusta lähtien.

Salpakankaan länsipuolella, valtatie 12 varressa sijaitseva Kukonkoivun yritysalue, on kasvanut viime vuosina nopeasti ja jatkaa kasvuaan maaliikennetoimintojen ja teollisuuden vireäksi keskittymäksi. Kukonkoivun eritasoliittymän pohjoispuolella sijaitseva yritysalue tulee myös merkittävästi hyötymään eteläisen kehätien tuomista sujuvista liikenneyhteyksistä.

*Tie tulee
parantamaan
valtakunnallisen ja
seudullisen liikenteen
sujuvuutta ja
liikenneturvallisuutta.*

Paassillan rakentuville yritysalueille. Hopeakallio ja Paassilta sijoittuvat valtatie 12 ja kantatie 54 risteysalueelle vilkkaaseen liikenteen solmukohtaan. Hopeakallion työpaikka-alue sijaitsee risteysalueen pohjoispuolella ja Paassillan alue eteläpuolella, 10-15 minuutin ajomatkan päässä Lahdesta. Molemmilla yritysalueilla on jo esirakennettuja tontteja, joille rakennusten rakentaminen on jo alkanut tai on alkamassa. Matkakeitaan liikenneaseman rakentaminen Hopeakallion alueelle

*”13 kilometriä
tietä voi monen
näkökulmasta olla vain
13 kilometriä ohitietä,
mutta aluekehittäjän
näkökulmasta se
on 13 miljoonaa
mahdollisuutta”,
Rahkonen kiteytti
tunnelman.*



Hopeakallion yritysalueella tontit ovat jo esirakennettu. Kuvassa näkyy kesäkuussa 2019 avautuva Hollolan matkakeidas.

13 kilometriä, 13 miljoonaa mahdollisuutta

Hollolan kunnanjohtaja Päivi Rahkonen kirjoitti 15.6.2017 blogitekstin juuri tehdyn sopimuksen jälkeen, että Hollola odotti Lahden eteläistä kehätietä yli 40 vuotta. Usko ja toivo ei hiipunut matkan varrella, ja vaikka odotusajalta on jouduttu maksamaan kovaa hintaa muun muassa rakennettuina alikulkuina ja menetettyinä mahdollisuuksina, niin olo kunnassa oli huojentunut ja iloinen.

”13 kilometriä tietä voi monen näkökulmasta olla vain 13 kilometriä ohitietä, mutta aluekehittäjän näkökulmasta se on 13 miljoonaa mahdollisuutta”, Rahkonen kiteytti tunnelman.

Erityisesti Salpakankaan kehittäminen viihtyisänä kunnan keskuksena saa uusia mahdollisuuksia, kun valtatie 12 siirtyy pois ydinkeskuksesta ja raskaan liikenteen osuus vähenee merkittävästi läpikulkuliikenteen siirtyessä kehätielle. Nykyinen valtatie (Hämeenlinnantie) tulee säilymään tärkeänä ja vilkkaana paikallisliikenteen väylänä, jota voidaan jatkossa kehittää osana kunnan katuverkkoa.

Lahden eteläinen kehätie valmistuu näillä näkymin vuonna 2020. Kehätien tavoitteena on sujuva ja turvallinen liikenne vilkkaalla valtatiellä. Hanke toteutuessaan edistää myös Hollolan ja koko Lahden seudun elinkeinoelämää.

Seuraa hanketta,
www.liikennevirasto.fi

Lahden eteläinen kehätie valmistuu näillä näkymin vuonna 2020. Kehätien tavoitteena on sujuva ja turvallinen liikenne vilkkaalla valtatiellä. Hanke toteutuessaan edistää myös Hollolan ja koko Lahden seudun elinkeinoelämää.