



Jussi Huttunen
Maakuntajohtaja
Pohjois-Savon liitto

Liikenne-, ja aluepolitiikkaa tarvitaan

**Aluksi kolme faktaa liikennepolitiikasta,
joita edes ajan hammas ei näytä muuttavan.
Liikennepolitiikka on ollut – on tänään – ja on
tulevaisuudessa mitä konkreettisinta
alueiden kehittämisspolitiikkaa.**

Liikennepolitiikka on alueiden kehittämisspolitiikan ydinsisältöjä kaikissa Suomen maakunnissa ja EU:ssa. Liikennepolitiikka on puolueiden ohjelmien, hallitusohjelmien ja päivän politiikan ydinsisältöjä pysyvästi.

Päivittäisessä keskustelussa, median avulla sekä taitavalla ja määrätietoisella oman alueen edunajamisella liikennepoliittiset ratkaisut saavat aika ajoin hämmästyttäviä piirteitä. Itä-, ja Pohjois-Suomen ajamat investoinnit pyritään leimaamaan vanhakantaisiksi aluepolitiikaksi, yhteiskuntamme rahojen haaskaamiseksi sekä politiikoinniksi vailla tarkoituksenmukaisia sisältöjä.

On syytä parahtaa toistuvalla ”etelän median” rummutukselle vastakäsymys; mikä ihme saa saman soran ja sepelin, rummut ja radat muuttamaan Etelä-Suomen maakunnissa inno-

vaatiopolitiikan, kaupunkien kehittämisspolitiikan, metropolipolitiikan, kansallisen edun, viennin jne. hyväksyttäväksi edistämiseksi?

Vastaus löytyy mainitsemistani liikennepolitiikkaa koskevista faktoista. Liikennepolitiikka hallitsee ja villitsee julkisuutta sekä ruokkii mediaa. Liikennepolitiikalla nousee jatkossakin maakunnalliseen ja valtakunnalliseen julkisuuteen. Liikenne on konkreettista, kaikenikäisiä kansalaisia jokapäiväisesti koskettavaa palvelukykyä, toimivuutta, parempaa saavutettavuutta kokemuksina.

Meille itäsuomalaisille toimiva ja monipuolinen – tiet, radat, lennot, vesitiet – käsittävä liikennejärjestelmä on kilpailukykyämme avaintekijä. Erityisesti elinkeinoelämälle, vientiyrittäjille, matkailun kasvulle ja maakuntiemme vetovoimaisuuden kehittämisessä liikenneinvestoinnit ovat juuri samaa alueiden kehittämisspolitiikkaa josta Etelä-Suomessa rohjetaan käyttää moderneja käsitteitä. Käsitteillä, mielikuvilla hallitaan ja vaikutetaan todellisuuteen kertovat mediagurut ja viestinnän tutkijat.

Onko meidän itäsuomalaisten parannettava supliikkiamme jatkossa jos rummut ja radat ratkaistaan käsitteikoilla? En usko todellisuudessa niin käyvän ratkaisevilla päätöksentekopaikoilla jatkossakaan.

Itä-Suomen maakunnat, ELY-keskukset, kansanedustajat, elinkeinoelämä ja lukuisat muut olellaiset tärkeät edunvalvontatahot ovat parantaneet merkittävästi kykyään ja tahtoaan yhteisessä edunvalvonnassa.

Olemme asettaneet seuraaville vuosille 2011 – 2013 ylimaakunnalliset liikennehankkeet tärkeysjärjestykseen. Yhdessä edistämme niitä valtion seuraavien vuosien budjettiin sekä seuraavien hallitusten ohjelmiin.

Olemme asettaneet
seuraaville vuosille
2011 – 2013
ylimaakunnalliset
liikennehankkeet
tärkeysjärjestykseen.

Tieliikenteessä pääpaino on valtatie 5 parantamisessa Mikkeli – Kuopio välillä, valtatie 23 parantamisessa sekä Savon ja Karjalan ratojen nopeuden nostamisessa. Kärkihankkeidemme lisäksi olemme jo useana vuonna esittäneet tienpidon rahoitustason nostamista selkeästi nykytasosta. Noin 100 miljoonan euron valtakunnallisesta määrärahojen tasokorotuksesta voitaisiin Itä-Suomeenkin saada merkittäviä parannuksia tieverkostoon.

Kattavan lentoliikenteen ja kenttäverkoston ylläpitäminen on edelleen ensiarvoinen koko Itä-Suomelle. Parhailtaan Itä-Suomessa tehdään merkittäviä ratkaisuja nopeamman laajakajaistaverkon investoimiseksi kaikkien ulottuville. Siihen käytettävät panokset ovat kunnilta ja asiakkailta huomattavia.

Itä-suomalaisten maakuntien viesti – yhdessä Pohjois-Suomen kanssa – on, että jatkossakin Suomessa pitää saada käyttää EU:n rakennerahastovaroja liikennejärjestelmäinvestointeihin. Se on konkreettista ja vaikuttavaa aluekehittämisspolitiikkaa. Tärkeintä siinä on vahva kansallinen hallituspolitiikka joka tukee ja tunnustaa maakuntien kehityshaasteita ja jota EU:n aluepolitiikka ja rahoitus täydentävät. Ei päinvastoin.

Päivittäisessä
keskustelussa,
median avulla
sekä taitavalla ja
määrätietoisella
oman alueen
edunajamisella
liikennepoliittiset ratkaisut saavat
aika ajoin
hämmästyttäviä
piirteitä.