



**Cristel Kautiala**  
Johtava konsultti  
Destia Oy



**Marja-Terttu Sikiö**  
Konsultti  
Destia Oy

# Destia sai paikkatietojärjestelmästäan Esrin tunnustuspalkinnon

**Useamman vuoden kestänyt Destian paikkatietostrategiatyö sai elokuussa 2008 kansainvälistä huomiota ja tunnustusta, kun Destialle myönnettiin Esrin tunnustuspalkinto (SAG).**

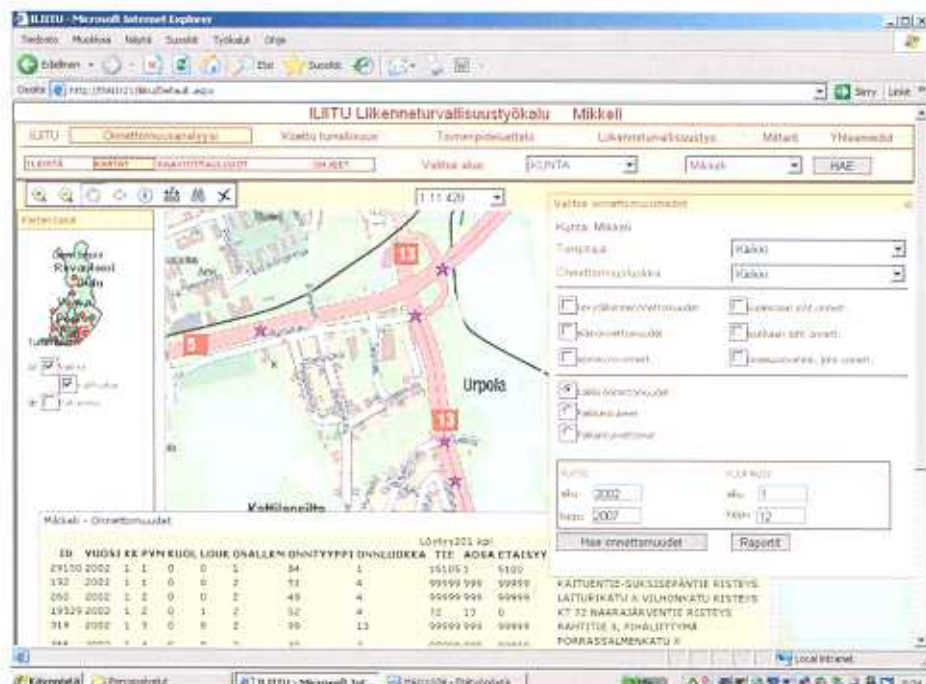
ESRIN pääjohtaja ja perustaja Jack Dangermond luovutti palkinnon "The Special Achievement in GIS award" elokuussa San Diegossa. Palkinnon kävivät noutamassa Tapio Tikkanen ja Natalia Lehtonen Destian konsulttipalveluista. Palkinnon perusteena mainittiin: "Organisaatiot jotka ovat tehneet ainutlaatuisen panostuksen yhteiskunnan kehitykseen ja luovat uusia ennakkotapauksia GIS yhteisölle". Palkinnon ovat saaneet

aikaisimpina vuosina Suomessa: Kesko(2007), SYKE(2006), VR(2005) ja Tiehallinto(2004).

Destiaassa ja sen edeltävissä organisaatioissa on käytetty ja tuotettu paikkatietoja jo pitkään. Paikkatiedon hyödyntämisen tehostamiseen tähtäävä paikkatietostrategiatyö käynnistyi vuonna 2005 esiselvityksellä ja jatkui seuraavana vuonna tarvekartoituksella. Uusi palvelin pohjainen paikkatietojärjestelmä valmistui syksyllä 2007 ja otettiin käyttöön vuoden 2008 alussa.

Destian paikkatietojärjestelmä sisältää yhteisen paikkatietokannan, jonka aineistoja voidaan hyödyntää joko selainsovelluksilla tai työasemaohjelmistoilla. Paikkatietokantaan on tarkoitus koota sekä yhtiön sisäiset että ulkopuolelta hankitut paikkatietoaineistot.

Keskitettyllä ratkaisulla on useita hyötyjä. Pystymme entistä tehokkaammin hyödyntämään erilaisia kartta-aineistoja ja tehostamaan suunnittelutyötä. Kaikkien loppukäyttäjien on helppoa hyödyntää aineistoja, kun



*Esimerkki iLiitu-palvelun rakenteesta.*





Tuomas Ränä (vas.) ja Antero Mäkilä ovat tulevia infra-alan huippuosaajia.

Kuvat: Suvi-Maarit Kario

Ohjelmasta on tähän mennessä saatu myönteisiä kokemuksia sekä Destian että opiskelijoiden osalta.

Seuraavan syksyn ajan opiskelijaa työllisti opiskelujen ohella kaatopaikan laajennus-projekti ja keväällä Loimaan eritasoliittymä.

– Kesällä sain mahdollisuuden kokeilla taitojani Viron työmaalla, Mäkilä sanoo.

Hän innostui harjoittelupaikasta Virossa, kun ohjelman opiskelijat vierailivat marraskuussa Destia Eesti AS:n toimitiloissa tutustuen paikalliseen toimintaan. Sattumien kautta neljän kuukauden paikka Türistä, Keski-Virosta, lopulta varmistui.

– Työnkuvaan kuului väliin sekä työnjohtajan että työntekijän työt 3,5 kilometrin kevyen liikenteen väylän rakentamisessa ja vanhan tien perusparannuksessa. Työkulttuuri erosi Mäkilän mukaan kaikin tavoin Suomesta.

– Kokemus oli hieno ja ihmisenä kehityi ja kasvoin valtavasti kesän aikana.

Mäkilän jatko Destiassa näyttää kiireiseltä. Tällä hetkellä hän työskentelee osa-aikaisena hoito- ja kunnossapitopalveluissa projektivastaavan apuna sekä työstää Destialle valmistuvaa opinnäytetyötä tavoitteena valmistua

toukokuussa 2009. Suurempia jatkosuunnitelmia Mäkilällä ei ole, mutta rakentaminen ja Destia työpaikkana kiinnostavat.

– Ilman Destudiaa minulla ei koskaan olisi ollut tällaista mahdollisuutta työskennellä näin monipuolisesti. Olen saanut tehdä sitä, mitä aion tulevaisuudessakin tehdä.

Ohjelman opiskelijoiden yhteishenki on ollut vahva. Kokemuksia ja uusia ajatuksia on ollut helppo vaihtaa ryhmän kesken. Mäkilä näkee myös Destudian hyvänä mahdollisuutena verkostoitua.

– Opiskelijat tutustuvat konsernin toimintaan laajemmin ja tutustuvat ihmisiin tulevaa työelämää silmällä pitäen.

Ohjelmasta on tähän mennessä saatu myönteisiä kokemuksia sekä Destian että opiskelijoiden osalta. Opiskelijat kiittelevät ohjaajia hyvästä tuesta ja huolenpidosta. Mäkilä kokee tärkeäksi, että opiskelijat tuntevat, että heistä oikeasti välitetään ja heidän mielipiteensä otetaan huomioon.

Destian Strategisen HR:n kehittämisspäällikkö **Suvi-Maarit Karion**

mukaan ohjelma pitää Destian tietoisena infra-alan nuorista osaajista ja antaa heille työnantajana mahdollisuuden kehittyä alansa huippuosaajaksi.

– Tavoitteenamme on olla mukana vaikuttamassa siihen, että infra-ala säilyttää ja kasvattaa vetovoimaisuuttaan ja alalle saadaan jatkossakin hyviä osaajia. Olemme siinä jo osittain onnistuneet, koska Destudian hakijamäärät ovat tuplaantuneet vuosittain, Kario toteaa tyytyväisenä.

Lokakuun lopussa pidetyssä tapaamisessa Destudia II harjoittelijaohjelman opiskelijat kertoivat kokemuksistaan. He kokevat olevansa etuoikeutettuja, kun saavat kuulua ohjelmaan.

– Etuna tärkeimmäksi nousi verkottumisen mahdollisuus ympäri Suomen eri infra-alan opiskelijoiden, tulevien kollegoiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa. Lisäksi mahdollisuus projekti- ja opinnäytetöihin ja laajempi työkokemusmahdollisuus konsernin eri liiketoimintaryhmissä olivat opiskelijoille tärkeitä, Kario sanoo.

He kokevat olevansa etuoikeutettuja, kun saavat kuulua ohjelmaan.

### Destudia faktaa

Kolmivuotinen Destian harjoittelijaohjelma ensisijaisesti infra-alan opiskelijoille.

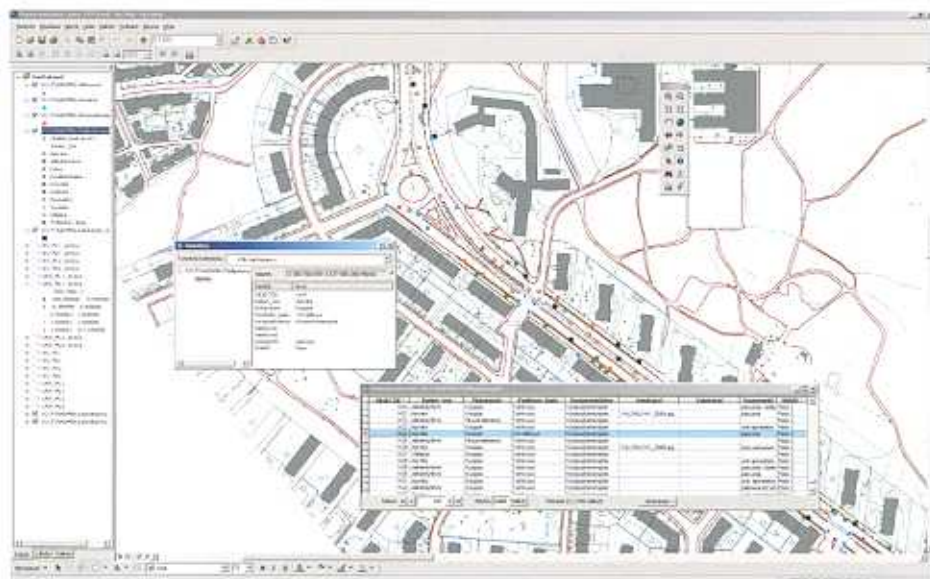
Ensimmäinen Destudia alkoi vuonna 2006.

Uusi ohjelma käynnistyy vuosittain.

Ohjelmaan osallistujille nuorille tarjotaan opinnäytetyö- ja projekti-työaiheita sekä kesätyöpaikka.

Lisätietoa [www.destia.fi](http://www.destia.fi)





*Esimerkiksi maastossa kerätty pistemäinen valmiiksi luokiteltu tieto katupäällysteen ja kadun varusteiden vaurioista on paikannettuna suunnittelijan käytössä jaikotyötä varten heti maastokäynnin jälkeen. Valokuvat yksityiskohdista ovat katseltavissa samassa karttaesityksessä.*

ne löytyvät yhdestä paikasta. Aineistojen valmiit kuvaustavat voidaan myös tallettaa kaikkien käyttäjien saataville. Muut kuin paikkatieto-ohjelmistojen käyttäjät pääsevät aineistoihin käsiksi selainsovellusten avulla. Tällä hetkellä Destiassa on tehty neljä perusselainsovellusta, jotka sisältävät mm. tieverkkoaineistoja, Destian toimintaympäristöön liittyviä aineistoja, ympäristötietoja ja kiinteistöraja-aineistoja sekä maastotietokantaa. Perussovellusten pohjalta voidaan räätälöidä omia sovelluksia eri liiketoimintojen käyttöön.

Jatkossa on tarkoitus mm. kehittää paikkatietokannan hyödyntämistä suoraan suunnitteluohjelmista (Auto Cad, MicroStation jne.) sekä aineistojen ja karttasovellusten jakelua ulkoisille asiakkaille extranetin kautta. Tavoitteena on myös, että aineistot voidaan hankkia yhä useammin suoraan käyttöön rajapintojen kautta, jolloin vältetään aineiston käsittelytyötä.

**Menetelmää käyttämällä vältetään toimistolla tehtävältä paperimuistiinpanojen kirjaamiselta tietojärjestelmään, mikä on työlästä.**

## iLiitu

Ensimmäiset extranet-sovellukset ovat jo käytössä. Laajin niistä on iLiitu, joka on interaktiivinen liikenneturvallisuuden kokonaispalvelusovellus kunnille, tiepiireille sekä muille liikenneturvallisuustyötä tekeville tahoille. iLiitu on liikenneturvallisuustyön uuden aikakauden tuote, jossa yhdistyvät Destian kymmenien liikenneturvallisuussuunnitelmien teon tuoma osaaminen ja näkemys, erinomainen paikkatieto-osaaminen sekä uuden teknologian tuomat mahdollisuudet tiedon keräämiseen, tallentamiseen, käsittelyyn ja jakeluun. iLiitu sisältää mm. liikenneonnettomuustietoja ja toimenpiteitä kartta-, taulukko ja kaavio-muodossa.

## Paikkatietojärjestelmä mukana suunnitteluhankkeiden maastokäynneillä

Paikkatietojärjestelmää hyödynnetään nyt myös uudella tavalla käytännön suunnittelussa ja tiedon keruussa. Erityyppisiin hankkeisiin yksilöllisesti sovitettavalla maastoinventointimenetelmällä kerätään esimerkiksi suunnitteluhankkeita varten tarvittava paikkatieto maastosta paikkatietojärjestelmään kytketyn kämmentietokoneen avulla. Inventointimenetelmän avulla perinteisen suunnittelijoiden

**Uusi palvelin pohjainen paikkatietojärjestelmä valmistui syksyllä 2007 ja otettiin käyttöön vuoden 2008 alussa**

maastokäynnin aikana kerätty aineisto (valokuvat, karttamerkinnot, sanalliset kommentit) saadaan koordinaattiin sidottuna suunnittelukäyttöön heti maastokäynnin jälkeen. Menetelmää käyttämällä vältetään toimistolla tehtävältä paperimuistiinpanojen kirjaamiselta tietojärjestelmään, mikä on työlästä. Menetelmä soveltuu eri laajuisiin tehtäviin maastossa. Yksinkertaisimmillaan voidaan tallentaa vain maastokäynnin valokuvat paikannettuna. Menetelmää on käytetty menestyksekkäästi myös kaupunkinfran kunto- ja tarvekartoituksissa ja aluesuunnittelussa.



*Maastoinventoinneissa käytettävä kämmenlaite.*