



Kari Korpela
Liikemesuunnittelija
Hämeen tiepiiri
Tiehallinto

Tiehallinnon matka-aikaprojekti

Kevään 2008 aikana on tärkeimpien ja vilkkaasti liikennöityjen teiden varsille ilmestynyt uusia laitteita. Laitteet ovat Tiehallinnon tilaaman matka-aikatietopalvelun kameroita, joilla seurataan liikenteen sujuvuutta.

Teiden varsille ilmestyneet pylväisiin kiinnitetyt uudet tienvarsilaitteet ovat herättäneet ohikulkijoissa paljon kiinnostusta. Laitteita on saatettu erehtyä luulemaan uusiksi poliisin valvontapisteiksi mutta kyseessä on kuitenkin Tiehallinnon tilaaman

matka-aikatietopalvelun kameroita. Palvelun tilaajana toimii Tiehallinto ja matka-aikatietopalvelun tuottajana Andament Oy.

Matka-aikatietoa kerätään digitaalisten infrapunavideokameroiden avulla. Kamerat havaitsevat autojen rekiste-

Uuden järjestelmän avulla matka-aikaa seurataan 3215 kilometrin laajuudella. Tampereen, Oulun, Helsingin ja Turun kaupunkiseuduilla matka-aikaseuranta on keskimääräistä tarkempaa.



Tavoitteena on myös parantaa liukkaudentorjuntaa seuraamalla matkanopeuksien ja sujuvuuden muutoksia eri kelitilanteissa.

rakilvet. Kun sama rekisterinumero havaitaan kahden peräkkäisen kameran kuvaamana, saadaan tietojen pohjalta laskettua toteutunut matka-aika.

Järjestelmän asennus käynnistyi syksyllä 2007 ja valmistui toukokuussa 2008. Nykyinen palvelusopimus päättyy vuonna 2013 ja maksaa Tiehallinnolle noin 5 miljoonaa euroa.

Matka-ajan seuranta kattaa kaikkiaan 3 215 kilometriä Suomen tärkeimpiä pääteitä ja vilkkaasti liikennöityjä teitä.

Kameroita asennetaan kaupunkiseudulla teiden varsille 3 - 5 ja muilla teillä 20 - 40 kilometrin välein yhteensä noin viisisataa kappaletta.

Hämeen tiepiirin alueella tarkemmassa seurannassa on Tampereen seudun kaupunkiliikenne yhteensä

Matka-ajan seuraamista varten videokameroita on asennettu noin 500 kappaletta. Infrapunavälillä kameralla voidaan kuvata myös pimeällä.



noin 50 km matkalla. Tarvittaessa seuranta-ajaksia voidaan lisätä asentamalla uusia videokameroita. Esimerkiksi välin valtatie 12 Tampere - Tuulos lisäämisestä matka-aikaseurannan piiriin on alustavasti keskusteltu.

Uuden palvelun avulla saadaan yksityiskohtaisempaa tietoa liikenteestä ja liikenteen sujuvuudesta. Tulevaisuu-

dessa matka-aikatietoa voidaan käyttää esimerkiksi matkareittien suunnittelussa, kun tienkäyttäjä voi seurata oman työreitinsä sujuvuutta suoraan kännykstä tai navigaattorista.

Tavoitteena on myös parantaa liikaudentorjuntaa seuraamalla matkanopeuksien ja sujuvuuden muutoksia eri kelitilanteissa.

Tietopalvelusta saatavaa historia-tietoa matka-ajoista, nopeuksista ja sujuvuusluokasta käytetään tienpidon suunnittelussa.

Tavoitteena on henkilöiden, kuljetusten ja tienpidon tarkemmalla ohjauksella säästää aikaa, kustannuksia ja ympäristöä.

Autojen rekisteritunnuksia kuvaavat videokamerat ovat maastossa melko huomaamattomia. Oheinen kuva on otettu Teiskontiellä, jossa kamerat on asennettu portaaliin.

