



Vt 5 Mikkeli-Juva

Harri Liikanen
Projektipäällikkö
Väylävirasto,
Projektien toteutus

Kaikki viitostietä Mikkelistä pohjoiseen kulkeneet varmasti tuskailivat tien tasoa Mikkelin ja Juvan välillä; mäkiä ja mutkia, paljon tasoliittymiä, useita nopeusrajoituksia, ruuhkia, onnettomuus uutisia jne. Kyseisen yhteysvälin parantamiselle oli siis todella tarvetta.

Itä-Suomen tieliikenteen valtasuonessa oleva tukos suorastaan vaati toimenpiteitä. Tien käyttäjien onneksi valtatie 5 parantaminen välillä Mikkeli-Juva sai rahoituksen valtion vuoden 2017 budjetissa ja 121 miljoonan euron määrärahalta vanha tie parannetaan noin 38 kilometrin matkalta

2+2 -kaistaiseksi, keskikaiteelliseksi valtatieksi. Liittymät toteutetaan eritasoisina, tie varustetaan koko matkalta riistä-aidoin. Kevyelle ja hitaalle liikenteelle rakennetaan koko matkalle rinnakkaistie.

Hankealue alkaa Mikkelistä, Tuppuralan eritasoliittymästä ja päättyy Juvalle

Vehmaan eritasoliittymään. Mikkelin päässä hankkeen eteläpää rajoittuu jo aiemmin toteutettuun Mikkelin kohta-hankkeeseen. Hankealue on hyvin kaksijakoinen; eteläosa aina Nuutilanmäkeen saakka rakennetaan pääosin uuteen maastokäytävään. Hankkeen pohjoisosa taas

Nuutilanmäen ja Juvan välillä uusi tie rakennetaan käytännössä vanhan tien paikalle.



Hanke lukuina.

Hankealue alkaa Mikkelistä, Tuppuralan eritasoliittymästä ja päättyy Juvalle Vehmaan eritasoliittymään.

rakennetaan pääosin olemassa olevan tien kohdalle.

Hankealueen alkuperäinen tiesuunnitelma oli hyväksytty vuonna 2014. Kyseisessä tiesuunnitelmassa hankealueen eteläosa oli suunniteltu 2+2 -kaistaiseksi ja pohjoisosassa oli sekä 2+1 -kaistaisia että 1+1 -kaistaisia osuuksia sekä tasoliittymiä. Hankkeen tullessa Väyläviraston vastuulle, otti nyt jo eläköitynyt, Itä-Suomen tiehankekongari, Hannu Nurmi jatkosuunnittelun vastuulle ja samalla sovimme, että Hannu hoitaa hankkeen

suunnitteluttamisen ja minä hoidan rakennuttamisen.

Hannun johdolla Mikkeli-Nuutilanmäki -välille tehtiin tiesuunnitelman muutos ja sitä jatkettiin myös tekemällä tiesuunnitelman täydennys samalle osuudelle. Hannu hoiti ansiokkaasti myös Nuutilanmäki-Juva osuuden tiesuunnitelman muutoksen, millä varmistettiin yhtenevän laatutason omaavan tien rakentaminen aina Mikkelistä Juvalle. Siis myös Nuutilanmäki-Juva -osuus toteutuu 2+2 -kaistaisena, eritasoliittymän varustettuna tienä.

Hankkeen toteutustavan valinta perustuu alan toimijoiden kanssa käytyyn vuoropuheluun ja hankkeen vaiheittaisen suunnitelmavalmiuden tuomiin reunaehtoihin. Hanke jaettiin rakentamisenkin osalta kahteen eri osuuteen ja urakkaan: Vt 5 Mikkeli-Nuutilanmäki, ST ja Vt 5 Nuutilanmäki-Juva, KU.

Valtatien liikenne kulkee työnaikaisena kiertotienä toimivalla ja lopputilanteessa rinnakkaistieksi jäävällä maantiellä.



Hannu hoiti ansiokkaasti myös Nuutilanmäki-Juva osuuden tiesuunnitelman muutoksen, millä varmistettiin yhtenevän laatutason omaavan tien rakentaminen aina Mikkelistä Juvalle.



Näkymä rakenteilla olevaan Hatsolan eritasoliittymään.

Mikkelin ja Nuutilanmäen välinen osuus toteutetaan urakan nimen mukaisesti Suunnitel- ja Toteuta -urakkana. Urakan päätoteuttajana toimii Destia Oy ja urakkaan kuuluvan rakennussuunnittelun he ovat tehneet oman organisaation voimin. Urakkaosuus on noin 22 km:n mittainen.

Alkuosa urakasta on toteutettu Mikkelin kaupungin kohdalla ja urakkaan kuuluu myös Mikkelin katujen rakentamista sekä merkittävä määrä kevyen liikenteen väyliä. Kevarit mahdollistavat viitostien suuntaisen liikkumisen huomattavasti entistä sujuvammin. Ko. osuudelle on toteutettu myös huomattava määrä melusuojausta, pääosin meluaitoina. Suurin osa urakasta on toteutettu uuteen maastokäytävään, todelliseen savolaiseen erämaahan, osuudella on niin suota kuin korkeita kallioleikkauksia.

Kyseinen urakka on pääosin valmis. Tuppuralan ja Särkämäisen välinen osuus otettiin liikenteelle 17.9.2020 ja kaikki urakkaan kuuluvat väylät saadaan liikenteelle marraskuun 2020 loppuun mennessä. Ensi kesänä tehdään urakkaan kuuluva

Suurin osa urakasta on toteutettu uuteen maastokäytävään, todelliseen savolaiseen erämaahan, osuudella on niin suota kuin korkeita kallioleikkauksia.

lopullinen SMA-päällyste ja lopulliset ajoratamerkinnot. Urakka valmistuu elokuussa 2021.

Nuutilanmäen ja Juvan välisen osuuden rakennussuunnitelman laatiminen oli Väyläviraston vastuulla ja sen pohjalta kilpailutetun kokonaisurakkakilpailun voitti kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt Kreate Oy. Urakka-alueen pituus on noin 16 km.

Aiemmin todetusti pääosa tiestä rakennetaan olemassa olevan tien päälle. Asia aiheuttaa mittavia liikennejärjestelyjä ja ne on hoidettu rakentamalla rinnakkaistie valmiiksi ja siirtämällä valtatie liikenne

Nuutilanmäki-Juva urakan työt jatkuvat kiivaasti vuoden 2021 loppuun, jolloin kaikki väylät saadaan liikenteelle.

Valmista baanaa Huuhanahon eritasoliittymässä.



Valmista baanaa Huuhanahon eritasoliittymässä.

väliaikaisesti sinne. Näin liikenneolosuhde säilyy yhtenevänä pidemmällä matkalla ja on turvallinen sekä autoilijoille että rakentajille. Haastavia kohtia osuudella ovat muutamat pehmeiköt ja vanhan tien leventäminen. Vanhaa tietä on rakennettu useaan otteeseen ja vanhan sekä uuden rakenteen yhteensovittamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Nuutilanmäki-Juva urakan työt jatkuvat kiivaasti vuoden 2021 loppuun, jolloin kaikki väylät saadaan liikenteelle. Lopuullinen SMA-päällyste ajoratamerkinnot tehdään kesällä 2022, jolloin Vt 5 Mikkeli-Juva -hanke valmistuu.

Hankkeessa rakennetaan paljon siltoja, yhteensä 35 kpl. Sillat ovat kuitenkin pääosin ns. peruskauraa eli jännitettyjä risteysiltoja, laattasiltoja ja kehäsiltoja, onpa mukana kuitenkin kolme vesistösiltaakin, joista Kilpolankosken ylittävä silta on isoin. Siltojen perustamisolosuhteet ovat olleet pääosin helppoja, iso osa silloista on perustettu maanvaraisesti.

Kokonaisuutena hanke on edennyt suunnittelusti. Kaikissa hankkeissa on omat haasteensa, mutta molempien urakoitsijoiden kanssa yhteistyössä olemme yhdessä löytäneet ratkaisut eteen tulleisiin tilanteisiin. Rakennuttaja- ja valvontakonsulttina toimivan Infrac Oy:n panos asioiden etenemiseen on ollut myös merkittävä. Vielä reilu vuosi, niin päästään ajamaan kokonaan uutta ja turvallista vitostietä. Sitä kohti!

Kokonaisuutena hanke on edennyt suunnittelusti. Kaikissa hankkeissa on omat haasteensa, mutta molempien urakoitsijoiden kanssa yhteistyössä olemme yhdessä löytäneet ratkaisut eteen tulleisiin tilanteisiin

