



**Juha Mäki**

Tienpidon asiantuntija  
Varsinais-Suomen  
ELY-keskus

# Valtio säästää energiaa – maanteiden valaistuksia sammutetaan yöksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus ottaa tievalaistuksen yöajan sammutukset käyttöön Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien alueella syksyllä 2013.

Tievalaistuksen yösammutukset ovat osa julkishallinnon energiansäästöavoitetta ja koskevat koko maata. Liikenneviraston asettaman tavoitteen mukaisesti

*Kohteet sijaitsevat ensisijaisesti harvaan asuttujen alueiden vähäliikenteisillä teillä.*

yösammutusten tulee syksystä 2013 lähtien kattaa 20 % valtion omistamasta tievalaistuksesta. Tavoitteen mukaisilla yösammutuksilla on arvioitu saavutettavan noin 6 %:n eli valtakunnallisesti 1,2 miljoonan euron vuotuinen säästö valtion tievalaistuskustannuksissa.

Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueilla on yhteensä noin 960 km valtion omistamaa valaistusta. Liikenneviraston ohjeistuksen mukaan edellä mainitulla alueella yösammutus koskee noin 18 % tievalaistuksesta eli sammutustarve on noin 170 kilometriä. Tällä saavutetaan vuosittain runsaan 0,2 miljoonan euron säästö.

## Sammutuskohteet

Kohteet sijaitsevat ensisijaisesti harvaan asuttujen alueiden vähäliikenteisillä teillä. Sammutettavat tievalaistukset ja sammutuksen ajoitus (yön hiljaisimmat tunnit) on pyritty määrittämään siten, että sammutuksesta aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa tienkäyttäjille ja liikenneturvallisuudelle.

Sammutettavien kohteiden liikennemäärät ovat pääsääntöisesti alle 6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Esimerkiksi koulujen kohdille rakennetut valaistukset soveltuvat erittäin hyvin yöllä sammuttaviksi. Sammutuksia ei toteuteta mm. valta- ja kantateiden keskinäisissä

*Saatu palaute on ollut valtaosin positiivista, mutta kaiken kaikkiaan palautteen määrä on ollut melko vähäinen.*

liittymissä, keskusta-alueilla, vilkkailla tienyhteyksipaikoilla, liikennevalo-, kierto- ja eritasoliittymissä eikä liikennettä yöaikaan aiheuttavien toimintojen kohdalla.

Osa valtion yösammutusten piiriin tulevista kohteista liittyy saumattomasti kunnan omistamaan maantie- tai katuverkon valaistukseen. Valaistuksen yhdenmukaisuuden vuoksi tulee harkita myös kunnan omistamien maantieverkolla olevien valaistuksien yösammuttamista samanaikaisesti. Tähän liittyen Varsinais-Suomen ELY-keskus käy vuoropuhelua kuntien kanssa.

## Yösammutusta testataan pilottikohteissa

Yösammutukset otetaan käyttöön syksyllä 2013, mutta viime syksystä lähtien niitä on testattu muutamassa pilottikohteessa. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella on kolme testikohtetta, joista kaksi sijaitsee Varsinais-Suomessa (Rusko, Tarvasjoki) ja yksi Satakunnassa (Huittinen).

Pilottikohteina ovat Ruskon kunnan alueella Vahdontie (maantie 2012) Ruskon ja Vahdon taajamien välisellä tieosuudella, Huittisissa Sallilantie (maantie 2101) Vampulassa ja Tarvasjoella valtatie 10 Alikulmantien liittymän lähialueella. Pilottikohteet on valittu liikenneympäristöltään erityyppisistä kohteista, jotta saataisiin kerättyä kokemuksia yösammutuksen vaikutuksista mahdollisimman kattavasti ennen sammutuksen laajempaa käyttöönottoa. Saatu palaute on ollut valtaosin positiivista, mutta kaiken kaik-

## Varsinais-Suomen maakunta

Toim.	KYLLÄ		EHKÄ		EI	
	Kpl	Km	Kpl	Km	Kpl	Km
Valtatie	5	4	3	2	4	20
Kantatie	13	14	5	7	6	19
Seututie	28	69	8	15	25	66
Yhdystie	14	37	7	5	32	47
<b>Yhteensä</b>	<b>60</b>	<b>124</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>67</b>	<b>152</b>

## Satakunnan maakunta

Toim.	KYLLÄ		EHKÄ		EI	
	Kpl	Km	Kpl	Km	Kpl	Km
Valtatie	18	24	6	12	14	30
Kantatie	14	21	1	2	3	10
Seututie	9	11	1	4	6	16
Yhdystie	6	13	3	7	20	18
<b>Yhteensä</b>	<b>47</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>74</b>

## Varsinais-Suomen ELY-keskus yhteensä

Toim.	KYLLÄ		EHKÄ		EI	
	Kpl	Km	Kpl	Km	Kpl	Km
Valtatie	23	28	9	14	18	50
Kantatie	27	35	6	8	9	29
Seututie	37	81	9	19	31	83
Yhdystie	20	50	10	12	52	65
<b>Yhteensä</b>	<b>107</b>	<b>194</b>	<b>34</b>	<b>53</b>	<b>110</b>	<b>227</b>

*Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen sammutettavien kohteiden jakautuminen maakunnittain ja tieluokittain.*

kiaan palautteen määrä on ollut melko vähäinen.

Sammutukset toteutetaan joko klo 00–05 tai klo 01–04 välisenä aikana. Pidempää sammutusaikaa sovelletaan pääsääntöisesti tiejaksoilla, joiden liikennemäärä on pienempi kuin 3 000 ajon./vrk ja lyhyempää sammutusaikaa tiejaksoilla, joiden liikennemäärä on suurempi kuin 3 000 ajon./vrk. Sammutukset toteutetaan samaan aikaan jokaisena viikonpäivänä.

Yösammutuskohteita määritettäessä selvitettiin myös liikenneturvallisuusvaikutuksia. Yösammutuksen kohteena

*Yösammutuksen kohteena olevilla tieosuuksilla liikenneturvallisuus heikkenee jonkin verran.*

olevilla tieosuuksilla liikenneturvallisuus heikkenee jonkin verran. Edellä mainittu vaikutus jää kuitenkin suhteellisen pienek-

si, koska yösammutukset koskevat vain lyhyttä yöaikaa, jolloin liikennesuorite on noin 3 % koko vuorokauden liikenteestä. Karkeasti arvioiden yösammutukset lisäävät kyseisten tiejaksojen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 0,6 %. Onnettomuuksien kasvun aiheuttama laskennallinen onnettomuus-kustannusten lisäys on vähäinen verrattuna valaistuksen sammuttamisella saavutettaviin kustannussäästöihin.