



Kari Melto
työkohdevastaava
Destia Oy

Ramppialueiden siistimisellä monia hyviä puolia

Syksyllä 2013 alkoi Porvoon urakan työnjohtaja Jari Aho pohtia mitä tehdä ramppialueille. Hoitamatta olevat alueet eivät olleet siistejä, paras kuvaus lienee rämeikkö. Samalla tuli esiin ramppien tienpinnan kuivuminen jos alueet olisivat ”läpihengittäviä”.

Jari Aho pohti asiaa ja yhteisen työnjohdon palaverin jälkeen otimme asian esille tilaajan Uudenmaan Ely-keskuksen aluevalvojan **Risto Hyvärinnan** kanssa. Hyvärinta kertoi, että tilaajalla ei ole siivousta mitään vastaan mutta kustannuksia ei saa tulla. Selvitimme asiaa miten tuo ns. energiapuu saataisiin pois ilman rahaa.

Porvoossa toimiva yritys Hakevuori Oy ilmoitti olevansa kiinnostunut työstä yhteydenoton jälkeen. Yritys tekee vastaava työtä etelä- Suomen alueella 40 henkilön voimin.

Yrityksen hankintapäällikön **Anssi Korsströmin** kanssa laadimme työstä pelisäännöt ja joulukuussa 2013 aloitimme työn valtatiellä 7 ns. Kilpilahden eritasossa. Heti työn alkamisen jälkeen tuli tienkäyttäjiltä hyvää palautetta. Nyt näkyy eritasoon tultaessa risteävä liikenne ja myös nuo hirvieläimet on helpompi havaita.

Raskaan liikenteen edustajat kiittelivät kilpaa ”motokuskia” ohi ajaessaan. Nyt teette hyvää työtä.

Tarkastuskierroksella Risto Hyvärinta ja Anssi Korsström.

Nyt näkyy eritasoon tultaessa risteävä liikenne ja myös nuo hirvieläimet on helpompi havaita.

Alueesta tuli hoidetun metsäalueen näköinen. Samalla poistettiin tienkäyttäjille vaaralliset lahot puut.

Työtä tehtiin valtatiellä 7 välillä Kalkkiranta – Tammion levähdysalue. Työ kesti lähes koko vuoden ja raivattuja eritasoja oli 8 kappaletta.

Anssi Korsströmin mukaan työnsuorituspaikka oli heille haasteellinen. Normaali työympäristö metsäalue olikin nyt vaihtunut moottoritien liikenteen kulkiessa vierestä. Miten työkoneen tankkaus ja huoltotoimenpiteet saadaan



Kaikki meni hyvin ja työnsuoritusaikana ei tietoomme tullut yhtään työtaturmaa eikä läheltä piti tilannetta.

turvallisesti tehtyä. Kaikki meni hyvin ja työnsuoritusaikana ei tietoomme tullut yhtään työtaturmaa eikä läheltä piti tilannetta.

Työn suorituksessa oli pieniä taukoja kesän aikana, lomista ja konerikoista johtuen. Valmiin alueen risujen ja puiden poisajo oli kesällä myös hieman myöhässä lomien takia, mutta loppu hyvin kaikki hyvin.

Uudenmaan ELYn aluevalvoja Risto Hyvärinta on ollut tyytyväinen lopputulokseen ja hän on saanut pelkästään myönteistä palautetta tienkäyttäjiltä, jopa poliisi on kiitellyt näkyvyyden parantuessa.

Levähdysalueiden valvonta on helpottunut ja rikollinen toiminta niissä vähentynyt. Samoin törmäysohjelmat hirtteläisten kanssa ovat vähentyneet. Esim. Tammion levähdysalueella ei ole tehty harvennusta työn valmistumisen jälkeen joka oli vuonna 1987.

Tämä toiminta levisi kevään ja kesän aikana Etelä-Suomen alueella nopeasti ja toiminta jatkuu Hakevuori Oy:n toimesta valtateilla 3 ja 4. Ainakin Vantaa ja Lahti ovat aloittaneet vastaavan työn kesän aikana..

Teimme ns. loppukatselmuksen Hakevuori Oy:n ja Uudenmaan ELY-keskuksen aluevalvoja Risto Hyvärinnan kanssa alueilla ja olimme kaikki tyytyväisiä lopputulokseen. Kaikki olemme huomanneet liikenneturvallisuuden lisääntyneen, oli sitten kyse liittymisestä päätien liikennevirtaan tai poistusta siitä.

Turvallisia kilometrejä kaikille tieläliikkuville toivottaa Porvoo alueurakan väki.

Levähdysalueiden valvonta on helpottunut ja rikollinen toiminta niissä vähentynyt.

