



Hannu Nurmi
projektijohtaja
Liikennevirasto

Liikenneviraston tiehankkeista Itä-Suomessa

Liikenneviraston vuonna 2010 käynnistyneen toiminnan aikana Itä-Suomessa on ollut useita merkittäviä tiehankkeita.

Tyypillistä hankkeille on ollut niiden monimuotoisuus, koska hankkeet ovat sisältäneet valtatie- ja katurakentamisen lisäksi isoja siltoja, radan rakentamista, vesiväylien parantamista ja ympäristörakentamista. Useimmat kohteet ovat maisemallisesti merkittäviä hankkeita. Seuraavana on katsaus hankkeiden tilanteeseen.

Vt 5 Kallansillat hanke

Kallansiltojen parantaminen alkoi vuoden 2009 lopulla ja hanke valmistui pääosin loppuvuodesta 2014. Urakkamuotona oli pääosin ST, mutta radan siirto ja uuden avattavan ratasillan rakentaminen tapahtuivat kokonaisurakkana. ST-urakan

*Uusia siltoja
tehtiin kaikkiaan
17 kpl, vanhoja
kunnostettiin
9 kpl.*

*Tikkalansaaren moottoritiesilta, ratasilta ja rinnakkaistiesilta.
Pituutta silloilla 200 m. Syväväylä kulkee nyt näiden siltojen alitse.*



vastaanotto tapahtui elokuussa 2015 ja nyt on menossa takuu aika, joka kestää vuoteen 2020 saakka.

Hankkeen yhteydessä parannettiin valtatie 5 moottoritieksi Päivärannan ja Vuorelan väliseltä osuudelta, rakennettiin rinnakkaistie katuna, uutta rataa rakennettiin 1,6 km ja uusi avattava ratasilta sekä siirrettiin Kuopio-Iisalmi laivaväylä uuteen paikkaan. Uusia siltoja tehtiin kaikkiaan 17 kpl, vanhoja kunnostettiin 9 kpl.

Tämän kesän aikana tehtiin suunnitellusti pieniä sillan päiden painumakorjauksia valtatiellä päällysteiden ylläpitotöiden yhteydessä. Tikkalansaaren siltojen päissä louhepenkkaa on 30-40 m, siihen nähden muutaman sentin painumat ovat olleet todella pieniä.

Joensuun kehätie

Vt 6 Joensuun kohta hankkeen toteuttaminen tapahtui kahdessa vaiheessa. Ensimmäisen välin Repokallio - Käpykangas ST-urakan toteuttaminen alkoi helmikuussa 2010 ja urakan vastaanotto tapahtui

tammikuussa 2013. Tämän urakan takuu päättyy ensi tammikuussa.

Välin Reijola - Repokallio KU-urakan toteuttaminen alkoi syyskuussa 2012 ja urakka otettiin vastaan syyskuussa 2014. Takuu aika loppui vuosi sitten syyskuussa 2016.

Hankkeen yhteydessä kehätie parannettiin 4-kaistaiseksi eritasoliittymän varustetuksi valtatieksi noin 10 km matkalla. Uusia siltoja rakennettiin hankkeen yhteydessä 28 kpl ja vanhoja korjattiin 8 kpl. Silloista suurin oli uusi Pekkalan silta, jolla on pituutta 450 m.

Vt 5 Mikkelin kohta

Vt 5 Mikkelin kohta hankkeen rakentaminen alkoi syyskuussa 2014 ja hanke val-

Hankkeen huoliteltuun ulkonäköön panostettiin rakennussuunnittelussa ja toteutuksessa kovasti.

mistui tänä syksynä. Hankkeen yhteydessä valtatie 5 parannettiin noin 4 km matkalla ja 3 eritasoliittymää nykyaikaistettiin. Uusia siltoja rakennettiin 10 kappaletta ja parannettiin viisi nykyistä siltaa.

Uusia siltoja tehtiin kaikkiaan 17 kpl, vanhoja kunnostettiin 9 kpl.

Pekkalan sillalla pituutta on 450 m.



Urpolan kaari, Rinnekatu ja viimeistelyä tie- ja katumaisemaa.



Yleiskuva hankealueelta, edessä Aseman ja taempänä Kaihun eritasoliittymä.

Erikoista hankkeessa olivat laajat ympäristötöyt. Valtatielle Pursialan pohjavesialueen kohdalle rakennettiin pohjaveden suojausrakenteita bentoniittimatoilla 2,1 km:n matkalle yhteensä 3,7 ha. Valtatien ja kaupunkialueen hulevedet johdettiin putkitusten (3,1 km) avulla pohjavesialueen ulkopuolelle. Melusuojaus rakennettiin noin 5,5 km. Pilaantuneita maa-aineksia poistettiin hankealueelta useammasta kohdasta. Hankkeen huoliteltuun ulkonäköön panostettiin rakennussuunnittelussa ja toteutuksessa kovasti.

Kokonaisurakalla toteutetun hankkeen takuu-aika päättyy syksyllä 2019.



Rantalan tukimuuri; porapaaluja 3000 m. Kuva otettu uudelta sillalta.

Vt 14 Savonlinnan syväväylän siirtäminen Laitaatsalmeen

Savonlinnan kohdalla on käynnissä hankkeen toteutuksen kolmas vaihe. Ensimmäinen oli Kyrönsalmen avattavien siltojen rakentaminen, sen jälkeen toisena vaiheena rantaväylän rakentaminen ja nyt

Vt 14 Laitaatsalmen kautta kulkeva syväväylä oikaisee 3 km.

on meneillään syväväylän siirtäminen Kyrönsalmesta kulkemaan Laitaatsalmen kautta.

Hankkeen yhteydessä syväväylä siirretään Kyrönsalmesta Laitaatsalmeen. Syväväyläksi rakennettavan väyläosan pituus on noin 6 km. Valtatielle 14 Laitaatsalmen syväväylän kohdalle rakennetaan kiinteät betonisillat, joiden pituus on 480 metriä ja alikulkukorkeus 24,5 metriä. Valtatie 14 rakennetaan 4-kaistaiseksi 1,5 km:n matkalla. Lisäksi Laitaatsalmen sillalle rakennetaan hissiyhteydet vähentämään 6 %:n rinteiden estevaikutusta.



Laitaatsalmen silta; telineissä puutavaraa noin 3000 m³ ja kannessa nyt betonia 5000 m³. Odotettavissa mahtavat näkymät uudelta sillalta.

Lisäksi Laitaatsalmen sillalle rakennetaan hissiyhteydet vähentämään 6 %:n rinteiden estevaikutusta.





Uutta syväväylää syntyy.

Pääurakan toteuttaminen alkoi elokuussa 2015 ja työt ovat nyt laajimmillaan. Valtatien rakentamisen lisäksi, parasta aikaa on käynnissä Laitaatsalmen eteläisen sillan eristäminen ja Rantalalan tukimuurin rakentaminen. Myös ruoppaustyöt ovat käynnissä.

Tavoitteena on saada siltatyöt valmiiksi vuoden 2018 lopussa ja laivaliikenne uudelle reitille keväällä 2019.

Lisäksi Laitaatsalmen sillalle rakennetaan hissiyhteydet vähentämään 6 %:n rinteiden estevaikutusta.

Odotettavissa mahtavat näkymät uudelta sillalta.



Vt 9 Jännevirran siltahanke

Jännevirran silta hankkeen rakentaminen alkoi lokakuussa 2016 ja työt ovat nyt laajimmillaan. Valtatien louhepenkereet on pääosin tehty ja liikenne on jo uudella tielinjalla osalla matkaa. Liittopalkkisillan

Uusi ja vanha Jännevirran silta vierekkäin. Aputuki on odottamassa pilarin 5 päälle nostettavia palkkeja ja keskilohkon siltaelementti odottaa tammikuussa 2018 tapahtuvaa nostoa.



palkeista on paikallaan $\frac{3}{4}$ osaa ja palkit saadaan paikalleen tammikuussa 2018 ja kannen valu ensi huhtikuussa. Uuden laivaväylän ruoppaustyöt valmistuvat marraskuun loppuun mennessä.

Hanke sisältää valtatieparantamista 3,2 km. Jänneniemien yksityistie liitetään valtatiehen eritasoliittymällä. Siltoja tulee kaikkiaan 5 kpl, joista suurin on Jännevirran silta. Uusi Jännevirran silta tulee hiukan nykyisen sillan eteläpuolelle. Silta on kiinteä, 24,5 metrin alikulkukorkeudella oleva 577 metriä pitkä liittopalkkisilta. Sillasta tulee näin ollen yksi Suomen suurimmista maantiesilloista.



Vt 5 Tuppurala - Vehmaa tiejaksot. Nuutilanmäki-Vehmaa välin ratkaisut tulevat muuttumaan.

Vt 5 Mikkeli - Juva

Vt 5 Mikkeli - Juva hankkeen toteutus tapahtuu kahdessa vaiheessa. Parasta aikaa on urakkatarjouslaskennassa tiejakso Tuppuralasta Nuutilanmäkeen. Urakkatarjoukset tästä ST-urakkaosuudesta tulevat Liikennevirastoon joulukuun puolivälin paikkeilla.

Tiejakso on hyvin mäkinen, joten ohituskaistoille on kysyntää.

Tuppurala–Nuutilanmäki tiejakso on suunniteltu rakennettavaksi nelikaistaisena, pääosin keskikaiteellisena tienä, jonka

liittymät toteutetaan eritasoisina. Nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi. Urakka sisältää uuden valtatie 5 rakentamista noin 23 km. Tie sijaitsee aivan uudessa maastokäytävässä noin 18 km:n matkalla.

Välin Nuutilanmäki - Vehmaa tiesuunnitelman muutos on juuri käynnistynyt. Tavoitteena on saada tiesuunnitelma valmiiksi ensi kevääseen mennessä, jolloin tämän pohjoisen tieosuuden rakentaminen voisi käynnistyä KU- urakkana talvella 2019.

Suunnittelujakson pituus on 15 km. Tavoitteena on parantaa myös tämä tiejakso mahdollisimman hyvään kuntoon käytössä olevan rahoituksen raameissa. Muutossuunnitelma tulee sisältämään yleiskaavan mukaiset tieoikaisut välille Nuutilanmäki - Kilpolanmäki (noin 3 km) ja Pyörälammen kohdalle (noin 0,5 km). Poikkileikkauksen osalta tavoitteena on saada aikaan mahdollisimman paljon keskikaiteellista 1+2 ja 2+2 poikkileikkauksia. Tiejakso on hyvin mäkinen, joten ohituskaistoille on kysyntää. Tavoitteena on saada tiejaksolta pois suorat tonttiliittymät ja koota ne rinnakkaistiejärjestelyitä käyttäen eritasoliittymiin.

Tämän tiehankkeen rakennuttamisesta vastaa projektipäällikkö Harri Liikanen ja allekirjoittaneen vastuulla on muutossuunnittelu.

Vekarasalmen siltahanke

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta Vekaransalmen kohdalla korvaamalla nykyinen lossiyhteys siltaratkaisulla. Sillan lisäksi hankkeessa rakennetaan noin 1,5 kilometriä uutta maantietä sekä yksityistiejärjestelyt.

Valmistuttuaan Vekaransalmen silta on 639 metrin pituudellaan Suomen viidenneksi pisin silta.

Valmistuttuaan Vekaransalmen silta on 639 metrin pituudellaan Suomen viidenneksi pisin silta. Silta on leveydeltään 9,5 metriä ja alikulkukorkeudeltaan 24,5 metriä. Alikulkukorkeus mahdollistaa kaiken alueella liikkuvan laiva- ja huviveneliikenteen kulkemisen sillan alitse.

Parasta aikaa on käynnissä hankkeen urakkatarjouslaskenta, tarjoukset Liikennevirastoon saapuvat joulukuun 20. päivä. Urakkamuotona on KU. Tavoitteena on, että hanke valmistuisi kokonaan 2019 loppuun mennessä.

Hankkeen projektipäällikkönä toimii **Jetro Matilainen**.

Vekarasalmen silta

