



Olavinkatu muutoksissa

Timo Okkonen
Suunnittelupäällikkö
Kunnallistekniset palvelut
Savonlinnan kaupunki

Savonlinnan kaupungin entinen pääväylä Olavinkatu on kokenut suuren muutoksen sen jälkeen, kun vt 14, Savonlinnan keskustan ohittava rinnakkaisväylä valmistui vuonna 2013.

Olavinkatu oli 2+2-kaistainen, jossa pyöräilijät kulkivat osin ajoradalla ja jalankulkijat oli ahdistettu kapeille jalkakäytävillä ja ajoratojen ylitykset olivat pitkiä.

Vuonna 2010 oli valmistunut Olavinkadun länsiosan yleissuunnitelma, jota kaupungin toimesta jatkettiin katusuunnitelmaksi vuonna 2014. Lähtökohtana

suunnittelulle oli saada aikaan laadukas ja toimiva lopputulos, jonka kaupunkilaiset ottaisivat omakseen. Muukaan otettiin heti alusta alkaen tiivis sidosryhmätyöskentely, jotta esitetyt suunnitteluratkaisut olisivat hyväksyttävissä.

Valmistelu tehtiin yhteistyössä kaupungin virkamiesten ja luottamushenkilöiden

Olavinkatu itään Haapasalmen sillan suuntaan. Kuva: Timo Okkonen



Muukaan otettiin heti alusta alkaen tiivis sidosryhmätyöskentely, jotta esitetyt suunnitteluratkaisut olisivat hyväksyttävissä.

Katusuunnitelmissa esitetyillä toimenpiteillä huomioitiin liikenneturvallisuuden parantaminen muuttamalla kadun poikkileikkaus 2+2-kaistaisesta 1+1-kaistaiseksi.

Olavinkatu länteen, torin liittymä.

Kuva: Timo Okkonen



(lautakunta, vammaistoimikunta, vanhusneuvosto, nuorisovaltuusto), Savonlinnan keskustan kehittämissuunnitelman, Sakke ry:n ja muiden savonlinnalaisten yrittäjäjärjestöjen kanssa. Lisäksi kuultiin mm. asukkailla, kiinteistönomistajilla, järjestöillä ja yhdistyksillä, liikennöitsijöillä, matkailualan toimijoilla, poliisilla ja pelastuslaitoksella.

Katusuunnitelmissa esitetyillä toimenpiteillä huomioitiin liikenneturvallisuuden parantaminen muuttamalla kadun poikkileikkaus 2+2-kaistaisesta 1+1-kaistaiseksi. (nosto)Samalla kadun ylitysmatkat lyhenivät ja kadun pohjoispuolelle saatiin sovitettua erillinen kaksisuuntainen polkupyöräkaista.

Lisäksi ajonopeudet ovat pudonneet, jopa alle 40 km/h, joka lieventää onnettomuuksien vakavuutta ja ympäristölle syntyviä päästöjä. Olavinkadun rakentaminen ja muutokset toteutettiin vuosina 2017 – 2019.

Pinnanrakennusmateriaaleina ajoradalla oli asfaltti ja polkupyöräkaistalla punainen asfaltti ja jalkakäytävillä betonilaatta. Risteysalueilla on käytetty nupukiveystä korostamaan suojatietä.

Olavinkadusta saatiin kaikkien liikennemuotojen kannalta sujuvampi ja viihtyisämpi ja turvallisempi. Pyöräilyn ja jalankulun suosiminen on lisännyt turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Kauppiain ulkomyynti- ja terrassialueille sekä tapahtumille on tarjottu lisää uutta liiketilaa jalkakäytävien yhteyteen.

Olavinkadulla on molemmilla puolilla ”pysäköintitaskut” ja maalautimme keskiviivan yhtenäiseksi sulkuviivaksi,



Olavinkatu Possenkadusta länteen.

Kuva: Timo Okkonen

jottei vasemmalle, keula vastaantulevan liikenteen puolelle pysäköitäisi enää. Se on liikenneturvallisuuden kannalta hyvä juttu.

Olavinkadun liikennemäärän vähentymisen myötä (20 000 ajoneuvosta/vrk >10 000 ajoneuvoon/vrk) on kunnossapidon roolissa tapahtunut myös suuri muutos. Raskaat ajoneuvot ovat nykyisin lähes kokonaan poissa keskustan katukuvasta. Tämä on lisännyt huomattavasti liikenneturvallisuutta sekä parantanut lii-

Raskaat ajoneuvot ovat nykyisin lähes kokonaan poissa keskustan katukuvasta.

kenteen sujuvuutta, etenkin talvikaudella, kun raskas liikenne ei ole vaikeuksissa liukkauden vuoksi mäkipaikoissa.

Auratuille lumille on väliaikaistalla lumitilaa huomattavasti enemmän, kunnes ne kuljetetaan sieltä pois. Kevyen liikenteen väylillä pyritään pitämään aina hyvät ja turvalliset olosuhteet liikkua niin talvella kuin kesälläkin.

Kokonaisuutena liikenneympäristö on muuttunut erittäin viihtyisäksi erityisesti kesäkaudella, kun kaupunki on panostanut kukittamalla Olavinkadun vierustat lähes päästä päähän. Joten tervetuloa viihtymään Savonlinnaan niin kesällä kuin talvellakin.

Kokonaisuutena liikenneympäristö on muuttunut erittäin viihtyisäksi erityisesti kesäkaudella, kun kaupunki on panostanut kukittamalla Olavinkadun vierustat lähes päästä päähän.



Olavinkatu Sokoksen edestä. Leveä jalkakäytävä mahdollistaa kesäisin anniskelupaikat myös ulkotiloihin.

Kuva: Timo Okkonen

Kesäisin Olavinkadun pyöräkaistaa erottaa istutukset ja talvisin alue toimii kunnossapidon lumitilana.

Kuva: Timo Okkonen

