

Päätoimittaja

Rauno Toivola
puh. 0400 527 139
Riikiläntie 10
21420 Lieto

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Teuvo Salolammi
Rauno Toivola
Raija Kreutzer
Timo Niemi
Eila Markus

Ilmoituspäällikkö

Timo Niemi
puh. 0400 128 872
fax 020 444 4801
Tamppikuja 16
28400 Ulvila

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
puh. 050 585 9490
toimisto@intek.fi

Pankki

OKO Hakaniemi
554128-21833

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 3
05460 Hyvinkää
puh. (019)4758500
fax (019)4758550

**Lehti ilmestyy neljä kertaa
vuodessa: maaliskuussa,
kesäkuussa, syyskuussa ja
joulukuussa.**

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestari-lehti
mainitaan.

Nanoteknologia ja kesä ovat tulossa

Tarvontie, Suomen ensimmäinen moottoritie valmistui jo 60-luvun alussa. Ykköstiien historiasta kertovassa juttusarjassa esiintyvät vanhat koneet ja työtavat tuovat nostalgisia muistoja tierakentamisen veteraanien mieliin. Vanhat valokuvat aiheuttavat nuoremmille puolestaan hymyn kareen suupieliin. Sorkkajyrää ei nykyisin työmailla näy ja miestyönä tehtävät monet työvaiheet ovat työsuojelullisesti nykyään varsin arveluttavia. Maailmanpankin rahoittamasta hankkeesta otettiin jo tuolloin varsin runsaasti värivalokuvia, jotka rydyttävät mukavasti artikkelin tekstiä.

Nanoteknologia muuttaa merkittävästi meidän maailmaamme tulevina vuosina. Nykyisin tätä atomitason kokoisten rakenteiden teknologiaa hyödynnetään jo elektroniikassa, autojen katalysaattoreissa, lääketieteessä ja vaikkapa tennismailoissa. Infra-alallekin on tullut ja tulossa nanoteknologiaan perustuvia ratkaisuja ja materiaaleja, josta esimerkkinä sisäsiivuilla esitelty oleofobinen eli öljyjä ja rasvoja hylkivä pinnoitemateriaali.

Mopoilijat ja motoristit ovat ilmestyneet liikenteeseen. Autoilijat, yrittäkää ottaa heidät huomioon, sillä kolaritilanteissa teillä on auton korin lisäksi suojananne vyöt ja myös turvatyyny, mutta kaksipyöräisen kuskilla on vain kypäränsä. Asfalttityöt ovat myös kesäinen ilmiö teillä, muistakaa, että ne ovat Teitä varten, joten malttakaa kaasujalan kanssa työmaita ohittaessanne.

Näin taantuman aikoina kannattaa edesauttaa palvelualan työllisyyttä ja suosia lomalla kotimaan matkoja.

Hyvää lomaa ja kesää.

RAUNO TOIVOLA
Päätoimittaja

