

Päätoimittaja

Matti Vuolamo
puh. 0400 797 301
Jumpurintie 4 a 2
20780 Kaarina

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Teuvo Salolammi
Matti Vuolamo
Timo Niemi
Eila Markus
Raija Kreutzer

Ilmoituspäällikkö

Timo Niemi
puh. 0400 128 872
fax 020 444 4801
Tampfikuja 16
28400 Ulvila

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
puh. 050 585 9490
toimisto@intek.fi

Pankki

OKO Hakaniemi
554128-21833

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 3
05460 Hyvinkää
puh. (019) 475 8500
fax (019) 475 8550

**Lehti ilmestyy neljä kertaa
vuodessa: maaliskuussa,
kesäkuussa, syyskuussa ja
joulukuussa.**

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestari-lehti
mainitaan.

pääkirjoitus



Kaivatut rakentamisen uudet ammattilaiset

Infra-alalle on valmistunut jälleen – noin 10 vuoden keskeytyksen jälkeen – rakennusmestareita kuudesta eri ammattikorkeakoulusta. Työnjohtajapulasta kärsinyt rakennusteollisuus saa näin kaipaamansa avun. Nykypäivän koulutuksesta osa suoritetaan työmailla, joten valmistuvat rakennusmestarit ovat käytännön kokemuksen omaavia osaajia.

Uskon uusien työnjohtotehtäviin sijoittuvien rakennusmestareiden tuovan hankkeille todellisia osaamisen ammattilaisia työntekijöiden ohjaukseen.

Useat uudet rakennusmestarit ovat jo työllistyneet. Toivottavasti ansaitulle eläkkeelle siirtyvien rakennusmestareiden tehtäviä täytetään jatkossa myös näillä tuoreimman opin saaneilla osaajilla.

Jo toinen perättäinen runsasluminen talvi Etelä-Suomessa on pitänyt kunnossapitäjät kiireisenä kellon ympäri.

Liikkuminen on vaikeutunut niin taajamissa kuin taajamien ulkopuolilla. Eri liikenne-
muotojen palvelutasot ovat päivittäin uutisotsikoissa niin koti- kuin ulkomailla.
Olemme saaneet ulkomaisten tiedotusvälineiden ansiosta maailmanlaajuisista
tunnustusta etenkin lentoliikenteen lumenpoiston osaajina. Toivottavasti muillekin
liikennemuodoille pystytään jatkossa tarjoamaan riittävä palvelutaso.

Nykypäivän ihmisen ja palveluiden rytmi on lähes aina sidoksissa aikatauluihin.
Myöhästymisistä aiheutuu aina kuluja.

Lehden sisäsivujen artikkeleissa "E-18 kunnossapitäjän näkökulmia" ja "Destian
evoluutioversio puhdistaa" käsitellään kunnossapidon haastavuutta ja innovaatio-
osaamista.

Euroopan vuoden 2011 kulttuuripääkaupunki, Turku, saa uuden sillan notkahtaneen
Myllysillan tilalle.

Mitenkähän tässä kävikään näin? Toivolan Rauno ja Salolammin Teuvo esittivät minulle
hieman yli vuosi sitten ehdotuksen Tierakennusmestari -lehden päätoimittajana
aloittamisesta.

Voiko tällä lehdellä olla joku muukin päätoimittajana kuin Rauno?

Ehei minun ajatusteni mukaan. Rauno on aina ollut minulle yhtä kuin
Tierakennusmestari -lehti.

Siispä vuoden ajan on kuunneltu ja kysely Raunolta kaikkea mahdollista ja
mahdotonta lehden tekemisen tiimoilta.

Näin se aika muuttuu – muuttuiko kuva?

Tierakennusmestari -lehden puolesta suuret kiitokset Raunolle yhteistyöstä vuosien
varrella!

Tästä on hyvä jatkaa...

Matti Vuolamo