

Päätoimittaja

Matti Vuolamo
puh. 0400 797 301
Jumpurintie 4 a 2
20780 Kaarina

Toimitussihteeri

Eila Markus
puh. 0400 426 391
Kauppalankatu 12 B
05800 Hyvinkää

Toimituskunta

Teuvo Salolammi
Matti Vuolamo
Timo Niemi
Eila Markus
Raija Kreutzer

Ilmoituspäällikkö

Timo Niemi
puh. 0400 128 872
fax 020 444 4801
Tampinkuja 16
28400 Ulvila

Toimitus ja laskutus

Infra-alan Toimihenkilöliitto
InTek ry
Ratamestarinkatu 11
00520 Helsinki
puh. 050 585 9490
toimisto@intek.fi

Pankki

OKO Hakaniemi
554128-21833

Sivuntaitto ja painopaikka

T-Print Ky
Ahokaari 3
05460 Hyvinkää
puh. (019) 475 8500
fax (019) 475 8550

**Lehti ilmestyy neljä kertaa
vuodessa: maaliskuussa,
kesäkuussa, syyskuussa ja
joulukuussa.**

Kirjoitusten lainaus:

Kirjoitusten tai otteiden lainaa-
minen on sallittua,
mikäli Tierakennusmestari-lehti
mainitaan.

pääkirjoitus



Talvivaaran kaivostoiminnan logistiikka on **MEGALUOKKAA**

Kotimaisen kaivostoiminnan kovaa menoa seurataan niin lehdistössä kuin pörssikursseissakin. Suomessa kaivosinvestoinnit lähentelevät jo 1000 milj.euroa.

Lehden sisäisivun artikkeli avaa Sotkamon Talvivaaran kaivoksen valtavia mittasuhteita. Malmilouhetta siirretty käsittelyyn n. 170 tonnin painoisen auton kuljettamana 65 500 tonnia vuorokauden jokaisena päivänä. Vajaalla tuotannollakin räjähdysainetta käytetään normaalin rekkalastin verran joka arkipäivä.

Kaivosalueen pinta-ala on 61 km², sisäisiä tieyhteyksiä on 25 km ja lisäksi kaivokselle on rakennettu 24 km pituinen sähköistetty ratayhteys Savon radalta.

Kaiken edellytyksenä on maamme tie- ja raideliikenneverkoston laajuus ja kunto

Suomen rataverkoston Oulu – Seinäjoki osuuden välin Kokkola – Ylivieska urakkakilpailu, sisältäen suunnittelun, rakentamisen ja 20-30 vuoden kunnossapidon PPP-toteutusmallisena hankkeena, viheltiin poikki alkuvuodesta 2011.

Liikennevirasto katsoi, että kunnostamisen hinta oli karkaamassa liian korkeaksi. Nyt Seinäjoki – Oulu välin käyttäjät kärsivät ns. routa-aikatauluista sekä kaksoisraiteen puuttumisesta. Teollisuuden toisen merkittävän kuljetusmuodon, merikuljetuksen viime talvena kokemat raskaudet vain lisäsivät tarvetta parantaa raideliikenteen kapasiteettia ja luotettavuutta. Eero Kemppaisen artikkelissa on tuotu hyvin esille kyseisen välin ongelmat ja kilpailukyyn puutteet.

Suomen teollisuuden infran ylläpitämiseksi ja kasvuedellytysten luomiseksi rata- ja tieverkostoon tulee panostaa välittömästi, kansallisomaisuutemme ei saa rappeutua. Suomen teollisuuden edellytys on toimivat "verisuonet".

Tätä kirjoittaessa uutta hallitusta ei ole vielä saatu kokoon, mutta mistä rahat ja löytyykö yhteinen tahto?

Matti Vuolamo