

**Päätoimittaja**  
Matti Vuolamo  
puh. 0400 797 301  
Jumppurintie 4 a 2  
20780 Kaarina

**Toimitussihteeri**  
Eila Markus  
puh. 0400 426 391  
Kauppalankatu 12 B  
05800 Hyvinkää

**Toimituskunta**  
Jari Lievonen  
Matti Vuolamo  
Timo Niemi  
Eila Markus  
Esa Kreutzer

**Ilmoituspäällikkö**  
Timo Niemi  
puh. 0400 128 872  
Tamppikuja 16  
28400 Ulvila

**Toimitus ja laskutus**  
Infra-alan Toimihenkilöliitto  
InTek ry  
Ratamestarinkatu 11  
00520 Helsinki  
toimisto@intek.fi

**Osoitteenmuutokset**  
toimisto@intek.fi tai  
puh. 0400 797301

**Sivuntaitto ja painopaikka**  
T-Print Ky  
Ahokaari 3  
05460 Hyvinkää  
puh. (019) 475 8500

**Lehti ilmestyy kolme kertaa  
vuodessa:**  
huhtikuussa, syyskuussa  
ja joulukuussa.  
Juhlavuonna 2016  
kaksi kertaa

**Kirjoitusten lainaus:**  
Kirjoitusten tai otteiden lainaa-  
minen on sallittua,  
mikäli Tierakennusmestarilehti  
mainitaan.

## pääkirjoitus



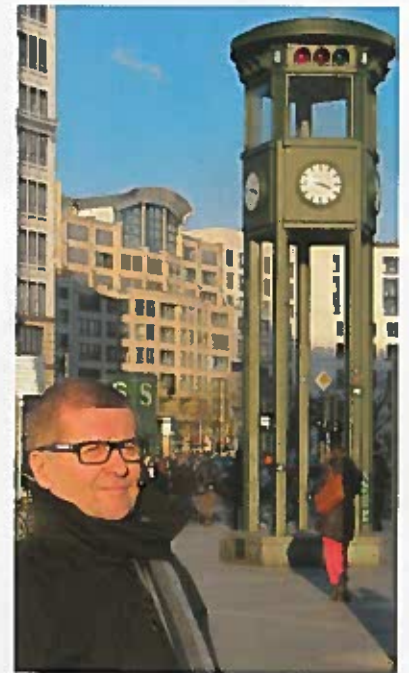
# 50 vuotta rakennustiedon jakajana alan ammattilaisille

Lehden vuosikertoja selaillessa näkyy, että alku-  
vuosista alkaen lehti on painottunut ajankohtaisiin  
rakentamiseen liittyviin asioihin toimien opettavana  
tiedotuskanavana jäsenistölle ja rakentamisen piiris-  
sä työskenteleville. Artikkelien kirjo vuosien varrelta  
on laaja, mikä kuvastaa hyvin Suomen infrarakenta-  
misen kehitystä 1960-luvun lopusta nykypäivään.  
70 – 80 vuosikymmenten varren ajankohtaisia  
artikkeleita olivat mm. "Uittoväyläsuunnitte-  
lua pienoismallien avulla", "Käsiammutin TVL:n  
käytössä", "Rakennustyömaiden sosiaalitulat ja  
työmaa-asunnot", "Hydraulinen iskukone", "Kun-  
nossapitotoiminnan tehostamista", "Pakkaslaasti,  
uusi jälkivalubetoni talvirakentajille", "Kostamus-  
projekti", "TVL:n Kainuun piirin työllisyyslähetyso  
Helsingissä", "Voiko routivia sorateitä parantaa  
taloudellisesti?", "Rakennusmestarikunta – tie- ja ve-  
sirakennuslaitoksen selkäranka", "Sisäinen tarkastus  
Keski-Suomen piirissä", "Tierahojen vähyyks esteenä  
yhteiskunnan muulle rakentamiselle", "Lossari on  
kahvituolla, mitä ajattelee tienkäyttäjä?", "Parainen-  
Nauvo yhteys; Silta vai tunneli", "Tilavuuksien  
laskenta digitaalisesta maastomallista", "Suurtiemes-  
taripiirin hallittavuus".

Erityisesti silta- ja matka-artikkelit eripuolilta maailmaa ovat tuoneet lukijoille tiedon  
kehityksen etenemisestä ympäri maailman. Tätä aihepiiriä ovat vuosien varrella käsi-  
telleet "Silta Euroopasta Aasiaan", "Yes sir, teimme opintomatkan Englantiin", "Pikku-  
Pariisi ja sen helmi", "Huomioita Kanadan itäisten provinssien teistä, silloista ja liikene-  
teestä", "Via Appia – teiden kuningatar" muutamia esille nostaakseni.  
Suuri kiitos viidenkymmenen vuoden taipaleen jatkumolle lehden teossa kuuluu eri  
aikakausien toimituskunnille, alueyhdistyksille, artikkelien kirjoittajille ja yhteistyökump-  
paneille.

Nykyisillä lehden tekijöillä on vahva kuuluvuuden tunne – olemme osa pitkää osaavien  
lehdentekijöiden ketjua.

Avarakatseisena kohti kesää



*Berliinin ensimmäiset liikenne-  
valot, valot vaakasuorassa.  
Potsdamer Platz*

Matti Vuolamo