



Kari Partainen
projektipäällikkö
Liikennevirasto

Vt8 Turku-Pori yhteysvälin parantaminen

Valtatie 8 Turku-Pori -välillä (135 km) on merkittävä väylä Turun, Rauman ja Porin seutujen liikennejärjestelmässä.

Tieosuus on Lounais-Suomen merkittävä tavaraliikenneväylä, jonka merkitystä korostaa ratayhteyden puuttuminen sekä rannikolla sijaitsevat viisi vientisatamaa. Turku–Mynämäki ja Pori–Rauma tieosuudet ovat työssäkäyntialueidensa runkoyhteyksiä. Tieosuuden turvallisuus on pääteiden runkoverkon huonoimpia. Yhteysvälillä onnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain lähes 50 henkilöä ja kuolee useita henkilöitä. Yhteysvälihankkeen tavoitteena on parantaa yhteysvälin liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta. Parannukset tukevat alueen elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Yhteysvälihankkeen suunnittelun lähtökohdaksi on ollut välttämättömien turvallisuutta, sujuvuutta ja ympäristöä parantavat toimenpiteet. Näistä lähtökohdistista kootun hankekokonaisuuden kustannusarvio on n. 210 milj.euroa. Suunnitellut toimet ovat kuitenkin osa Turun ja Porin

Liikenneministeriö edellytti hankkeesta tehtävän uuden liikennepolitiikan mukaisen uudelleen arvioinnin.

yhteysvälin kehittämisen tarpeista. Parantamistarpeita jää tuleville vuosille vielä arviolta 250–350 miljoonan euron edestä.

Käynnistämispäätös ja valitut parantamiskohteet

Hallituksen 2012 tekemässä liikennepoliittisen selonteon kehyspäätöksessä hankkeelle osoitettiin 100 milj.euroa edellisen hallituskauden alkaviin hankkeisiin.

Liikenneministeriö edellytti hankkeesta tehtävän uuden liikennepolitiikan mukaisen uudelleen arvioinnin. Arviointi tehtiin asiakaslähtöisesti ja vuorovaikutteisesti mm. LVM:n kanssa vuoden 2012 aikana. Siinä tarkasteltiin mm. Turun päässä sijaitsevan Raisio-Nousiainen välin parantamiskorjausten keventämistä joukkoliikenteen olosuhteita parantamalla. Toteutettavan hankkeen sisältö muodostettiin uudelleen arvioinnin perusteella. Yhteysvälihankkeen parantamiskohteiksi otettiin tehokaimmat turvallisuutta ja liikennöitävyyttä parantavat toimet huomioiden myös Maskun alueen pohjavesien suojelu.

Valtion vuoden 2013 ensimmäisessä lisämenoarviossa myönnettiin I-vaiheen valtuudeksi 102,5 milj.euroa, josta ulkopuolisten osuus on 2,5 milj.euroa. Lisämenoarviossa määritettiin hankkeen sisällöksi seuraavat parantamiskohteet;

- Raisio-Masku nelikaistaistaminen 9 km matkalla
- Isomäen risteysilta tiejärjestelyineen (Pori)
- Hangassuon ohituskaistapari (Luvian ja Porin rajalla)
- Niittysuon kevyenliikenteen järjestelyt (Luvian ja Isomäen välillä)
- Tievalaistuskohteet Laitilan molemmin puolin

Rakennussuunnitelman kilpailutus kävi markkinaoikeuden syynin läpi, valituksesta johtuen, ja se todettiin oikein tehdyksi.

Toteutusvaihe

Kilpajuoksu ympäristöluvan vanhenemisen kanssa!

Tiesuunnitelmavaiheessa 2006 saatiin ympäristöluva moottoritien suunnittelemisesta ja rakentamisesta Maskun pohjavesialueen läpi. Rakentamisen aloituksen viivästyessä alkuperäisestä luvasta erotettiin Myllymäen yhdystien rakentamisen vaatimat ympäristöluvut erilliseksi osaksi, koska väylä menee aivan Maskun kunnan vesilaitoksen vierestä ja pelättiin sen vaikeuttavan luvan saantia. Valtatien 8 ympäristöluvan voimassa oloa jatkettiin 2010 ja sen vanhenemispäivä oli 12.2.2014.

Liikennevirasto käynnisti keväällä 2013 rakennussuunnitelman laatimisen Raisio-Nousiainen välille tarkoituksena nopeuttaa urakkatarjouspyyntöä syksyllä 2013, jotta rakentaminen saadaan liikkeelle ennen ympäristöluvan vanhe-

nemistä. Rakennussuunnitelman kilpailutus kävi markkinaoikeuden syynin läpi, valituksesta johtuen, ja se todettiin oikein tehdyksi. Valittanut konsultti ei kuitenkaan vaatinut päätöksen hylkäämistä, joten

Bonusta voi saada hyvästä työturvallisuudesta ja julkisuudesta.

käsittely ei hidastanut suunnittelun käynnistymistä. Rakennussuunnittelu käynnistyi maaliskuussa 2013 ja välitavoitteeksi otettiin, että 15.10.2013 suunnitelmat olisivat urakkalaskentavalmiudessa. Välitavoite täyttyi ja kilpailutus voitiin tehdä suunnitellusti.

Urakan tarjousmenettely aloitettiin 13.8.2013 osallistumishakemusten pyytämällä. Hakemuksia saatiin viideltä urakoitsijalta (YIT Infra Oy, Destia Oy, Lemmikäinen Infra Oy, Skanska Infra Oy ja TYL Kasinhäntä Graniittirakennus kalliion Oy:n ja Kesälahden Maansiirto Oy).

Tarjouspyynnöt lähti kaikille viidelle valitulle urakoitsijalle 7.11.2013. Tarjoukset saatiin neljältä urakoitsijalta jättöpäivään 15.1.2014 mennessä. Tarjousten avaus, tarkastus, vertailu ja hankintapäätös tehtiin samana päivänä.

Urakkasopimus allekirjoitettiin Skanska Infra Oy:n kanssa perjantaina 7.2.2014 ja ensimmäiset koneet aloittivat työt pohjavesialueilla 10.2.2014 kaksi päivää ennen ympäristöluvan vanhenemista. Joten töiden aloituksen ajoitus meni nappiin!

Toteuttamismuoto

Yhteysvälin parannuskohteiden urakkamuotona käytetään kokonaishintaurakoita, joihin on sisällytetty myös ST (suunnittelu ja toteutus) -osia (paalulaatat ja melusteet). Kohteet ovat perusrakentamista ja tämän vuoksi niihin ei ole sisällytetty erityisiä välitavoitteita tai kannusteita. Bonusta voi saada hyvästä työturvallisuudesta ja julkisuudesta.

Tilanne syksyllä 2015

Vt8 Raisio-Masku (Skanska Infra Oy)

Urakka sisältää n. 9 km nelikaistaista moottoritietä, josta 3,5 km neitseellisessä maastossa ja loput vanhan vt8 tien vieressä tai osin sen päällä. Urakan aikana



Työnaikaisia liikennejärjestelyjä kevyenliikenteen käyttäjille.

rakennetaan 16 kpl siltojen ja tehdään pohjanvahvistuksia eri menetelmillä useissa kohteissa. Lisäksi pohjaveden suojausta tehdään usean kilometrin matkalla.

Urakka alkoi helmikuussa 2014 ja tulee olla valmis laatuaineistoinen syyskuussa 2016. Urakkahinta oli reilut 45 milj.euroa.

Urakan merkittävimpinä haasteina ovat olleet massan käytön suunnittelu ja työjärjestysten vaatimat liikennejärjestelyt sekä niiden hoito urakan aikana. Työn aikaisten liikennejärjestelyjen kannalta haasteellisin kohta on Masku eritasoliitty-



Humikkalan pohjavesialueelle rakennetaan Myllymäen risteyssilta.

Työmaa-alueen läpi kulkee päivittäin parisataa koululaista, joten heidän turvallisuus on yksi tärkeimmistä asioista.



Työnaikainen kevyenliikenteen alitus.

män alue, jossa päätie putoaa n. 5 m nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kyseisessä kohdassa kevyenliikenteen järjestelyt työnaikana ovat erittäin haastavat, jotta saadaan kevytliikenne pidettyä eri tasossa valtatie liikenteen kanssa. Työmaa-alueen läpi kulkee päivittäin parisataa koululaista, joten heidän turvallisuus on yksi tärkeimmistä asioista.

Ajoneuvoliikenteen käytössä on ollut koko ajan kaksi kaistaa ja liikenteen pysäytyksiä vältetään erityisesti ruuhka-



Maskun eritasoliittymäalue, uusi päätie pudotettu 5 m.



Mietoisten liittymäalueen kiertotiejärjestelyt ovat valmiit, vanhan valtatieen purku voidaan aloittaa.

aikoina. Liikennejärjestelyistä merkittävin oli liikenteen ohjaaminen Maskun eritasoliittymän kohdalla itäpuolen rampeille. Liikennejärjestelyistä on saatu tosin vähän negatiivista ja jopa muutama positiivinenkin palaute on tullut.

Rakennustöiden valmiusaste on tällä hetkellä noin 80 %. Keskimääräinen henkilövahvuus ollut noin 80, vaihdelle 60-130 välillä työvaiheista riippuen. Syksyn aikana pyritään saamaan liikenteelle uudet osuudet, jotta voidaan viimeistellä nykyisen liikenteen käytössä olevat alueet.

Vt8 Nousiaisten kohta (Destia Oy)

Nousiaisten osuuden rakennuttamiseen saatiin lupa syksyn 2014 lisämenoarviossa. Urakan kilpailutus käytiin talven aikana ja sopimus työstä allekirjoitettiin 20.2.2015. Urakkahinta on 14,0 milj.euroa ja urakka tulee olla valmis 30.11.2016.

Työ pitää sisällään Nousiaisten kunnan alueella yhden eritasoliittymän rakentamisen muine tiejärjestelyineen. Urakka jatkuu Skanskan päätöskohdasta "sauhuttomasti".

Urakan merkittävimmät haasteet rakentaminen nykyisen vt 8 vieressä yleisen liikenteen "seassa". Tässä urakassa tehdään myös kiertotie eritasoliittymän ramppien kautta, jotta saadaan koko eritasoliittymän maanleikkaus ja silta tehtyä ilman väliaikaisia liikennejärjestelyjä. Oman leimansa urakkaan tuo perinteinen varsinaissuomalaiset savikot.

Töiden valmiusaste 15 %:n luokkaa ja miesvahvuus keskimäärin 35 henkilöä.

Vt8 Isomäen urakka (Destia Oy)

Urakka kilpailutettiin 2014/2015 vuoden vaihteessa. Urakasopimus allekirjoitettiin 4.2.2015 ja urakkahinta on 1,9 milj.euroa,

josta Liikenneviraston osuus reilu 1,2 milj. euroa ja loppuosuus Porin kaupungin.

Urakka sisältää Isomäen kohdan risteys sillan rakentamisen katu- ja kevyenliikenteen järjestelyineen. Lisäksi parannetaan Pinomäen liittymän järjestelyjä.

Työt tulee olla valmiina 1.12.2015 mennessä.

Muut parantamiskohteet

Muiden parantamiskohteiden ajoitus tullaan määrittämään käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaan. Seuraavana kilpailutetaan Porin ja Luvian välillä Niittymaan kevyenliikenteenjärjestelyt yhdessä Hangassuon ohituskaistaparin kanssa. Kustannusarviolta n.11 milj. euroa. Vuoden 2016 aikana urakoidaan myös Laitilan molemmiin puolin olevat valaistavat kohteet kustannusarvioltaan 3 milj.euroa.

Eikä siinä vielä kaikki

Rauman alueelle telakan lakkauttamisen johdosta osoitettiin Äkillisestä Muutosrahastosta Satakunnan ELY:n toimesta työllistämistukena vt 8 Luostarinkylän eritasoliittymän rakentamiseen. Eritasoliittymä parantaa liikenneyhteyksiä Rauman kaupungin kaavoittamalle Lakarin teollisuusalueelle. Eritasoliittymän rakentaminen on yhteishanke, jonka n. 10 milj.euroa kustannuksista kaupunki vastaa 50%, ELY 25% ja Liikennevirasto 25%.

Urakka kilpailutettiin ST -urakkana kevään 2015 aikana. Urakan voitti Destia Oy 9,2 milj.euroa urakkahinnalla ja työt aloitettiin toukokuun lopulla ja urakka tulee olla valmis syksyllä 2016. Suunnitelu ja työt edenneet käsi kädessä ripeään tahtiin ja urakan valmiusaste jo n. 20% heinäkuun lopulla.

Oman leimansa urakkaan tuo perinteinen varsinaissuomalaiset savikot.



Isomäen sillan raudoitusta.



Isomäen sillan betonointi käynnissä.



Louheen ajoa Luostarinkylän eritasoliittymässä.