



**Jouko Perkiö**  
Pääsihteeri  
Suomen Tieyhdistys -  
Tie ja Liikenne

## Suomen Tieyhdistys elää ajassa

# Pitkä tie liikenneinfran yhteistyöfoorumiksi

**Viime vuonna 90 vuotta täyttänyt Suomen Tieyhdistys on ennen kaikkea tie- ja liikennealan etu-, yhteistyö- ja asiantuntijajärjestö.**

Yhdistyksen jäsenkunnan kirjo on harvinaisen laaja. Myös jäsenten määrä on viime vuodet ollut kasvussa. Niin henkilö- kuin yhteisöjäseniäkin on noin 1 300. Yhdistyksen tavoitteet ovat vuosikymmenten varrella toki muuttuneet, vaikka nyt voimassa olevien sääntöjen tarkoituksena on olla lähellä alkuperäistä. Tavoitteena on "toimia maamme tie- ja liikenneolojen kehittämiseksi sekä edistää liikenteen taloudellisuuden, tieympäristön laadun, tehokkuuden ja liikennekulttuurin parantamista"

### **Tällä hetkellä maailman toiseksi vanhin Tieyhdistys**

Aloitteen Tieyhdistyksen perustamisesta teki ylijohtaja **Karl Snellman** toukokuussa 1914. Saman vuoden lopulla kokoontui perustamista valmistelevalle komitealle, johon Tekniska Föreningenin lisäksi oli kutsuttu vastaava suomenkie-

Kun Ruotsin tieyhdistys joku vuosi sitten lopetti toimintansa, on Suomen Tieyhdistys nyt kiilannut itsensä maailman ikätilastossa jo toiseksi.

linen veljesjärjestö Teknikkojen Seura ja Turistföreningen eli Matkailijayhdistys, Finska Hushållningssällskapet eli Suomen Talousseura sekä Uudenmaan ja Hämeen läänin Maanviljelysseura.

Erinäisten vaiheiden jälkeen – kaksi ja puoli vuotta myöhemmin – Uudella Ylioppilastalolla 13.6. vuonna 1917 – perustettiin Suomeen maailman kolmas kansallinen tieyhdistys. Kanadassa oltiin kolmisen vuotta ja Ruotsissa vuoden nopeampia. Tuo kanadalainen tieyhdistys - nykyisin nimeltään Transport Association of Canada - on edelleen maailman vanhin. Kun Ruotsin tieyhdistys joku vuosi sitten lopetti toimintansa, on Suomen Tieyhdistys nyt kiilannut itsensä maailman ikätilastossa jo toiseksi.

Tieyhdistyksen ensimmäinen puheenjohtaja Karl Snellman oli isänsä, kansallisen herättäjän ja valtiomiehen **Johan Vilhelm Snellmanin** tavoin, kaukokatseinen tulevaisuuden rakentaja. Hän rakenteli aluksi rautateitä, kuten siihen aikaan kaikki insinöörit, ja eteni Päijänteen tiepiirin piiri-insinööriksi ja edelleen Ylihallituksen – vuodesta 1925 alkaen tie- ja vesirakennushallitus – ylitirehtööriksi ja pääjohtajaksi.

### **Alusta alkaen tienkäyttäjien yhdistys**

Yhdistyksen perustamisen takana olevat voimat edustivat nimenomaan



*Väylät ja Liikenne- tapahtuma kokoaa alan päättäjät. Kahvikupin ääressä keskustelussa vasemmalta kansanedustaja Risto Kuisma, puheenjohtaja Olavi Martikainen ja johtaja Kalevi Katko (Destia Oy).*

Talvitiepäivät  
ovat säilyneet  
ajankohtaisina  
vuosikymmenestä  
toiseen, koska  
sen aihealue  
on ajaton.

*Talvitiepäivien konenäyttelyssä ovat esillä liikenneväylien talvihoidon viimeisimmät uutuudet.*



teiden käyttäjiä. Tahoja, joiden mielestä Suomeen on rakennettava hyvä tieverkko vastaamaan alkavan moottoroidun liikenteen tarpeita. Erityisenä tavoitteena oli alussa tielain aikaansaaminen, mikä merkitsisi valtion panemista vastaamaan valtakunnan tieverkosta.

Suomen itsenäisyyden alussa teiden kunnossapito oli sidottu maanomistukseen ja koettiin veroluontoisena rasituksena. Tämä ei tyydyttänyt ketään ja vuonna 1921 valtio otti maantiet hoitoonsa. Uusi tielaki säädettiin vuonna 1918 ja tuli voimaan vuoden 1921 alusta. Kun liikenteen rasitus kasvoi kasvamistaan, täytyi saada käyttöön järeämpää kalustoa ja asiantuntemusta. Yleisten teiden rakentaminen ja kunnossapito siirtyivät uuden lain myötä valtiolle ja kunnille oltuaan sitä ennen lähinnä talonpoikaissäestön rasituksena.

### Tämän päivän toimintaa

Viime vuosina Suomen Tieyhdistyksen toiminta on jakautunut kolmeen päälohkoon: vaikuttamistoiminta, julkaisutoiminta ja erilaiset tapahtumat.

Vaikuttamistoiminta eli lobbaus paremman liikenneinfran puolesta on yhdistyksen perinteistä sarkaa. Tiedotustoiminta ja informaation jakaminen valtakunnan päättäjille ovat tämän toiminnan kulmakiviä. Merkittävään rooliin tässä toiminnassa on noussut viime vuosina 27 valtakunnallista tahoja edustava Auto ja Tieforum. Suomen Tieyhdistys on tässä yhteistyössä aktiivisesti mukana.

### Tie ja Liikenne -jäsenlehti ja yksityistienpidon opaskirja Tiekunta ja tieosakas

Yhdistyksen jäsenlehti on ilmestynyt jo lähes 80 vuotta. Seitsemänkymmentäluvun puoliväliin asti nimenä oli Tielehti, sen jälkeen Tie ja Liikenne. Aluksi lehti ilmestyi harvakseltaan, mutta jo usean vuosikymmenen ajan siitä on julkaistu vuodessa yhdeksän numeroa. Yksittäisen henkilöjäsenen kannalta jäsenlehti on edelleen ehkä tärkein jäsenetu. Siinä julkaistaan mielenkiintoisia alan artikkeleja, tutkimustuloksia, tapahtumia, uutisia ym. Viime vuosina erityisen luettu on ollut dipl.ins. **Esko Hämäläisen** toimittama "Yksityistietolaari" - yksityistieasioiden kysymys- ja vastauspalsta.

Julkaisurintamalla erityismaininnan ansaitsee Tiekunta ja tieosakas-kirja. Kirja julkaistiin ensimmäisen kerran viisitoista vuotta sitten ja se on useiden lisä- ja täydennyspainosten myötä noussut erääksi luetuimmista tietokirjoista maassamme. Yksityistieiden hallinnon ja kunnossapidon perusteet on kirjassa esitetty havainnollisesti ja luettavasti, toimittajana tässäkin Esko Hämäläinen.

Vuosien saatossa yhdistys on toki julkaissut paljon muutakin kirjallisuutta. Esimerkkeinä mainittakoon laaja yhteistyöhanke Suomen Teiden Historia I-II sekä tilastokirja Auto ja Tie, jota julkaistiin vuosina 1960-1999.

### Talvitiepäivät – Väylät ja Liikenne – Yksityistiepäivät

Suomen Tieyhdistyksen toiminnasta suurelle yleisölle ja mikseipä alan

ammattiväellekin ovat näkyvimpään asemaan nousseet erilaiset ammattitapahtumat. Niistä pisin historia on Talvitiepäivillä.

Talvitiepäivät ovat säilyneet ajankohtaisina vuosikymmenestä toiseen, koska sen aihealue on ajaton. Pohjoisen talven ongelmia ovat pimeys, liukas ja vaihtuva keli sekä ajoradalla oleva lumi ja loska. Nämä vaikeuttavat liikkumista niin ajoradoilla, kaduilla, kuin kevyen liikenteen väylilläkin. Lumen ja liukkauden poisto maksaa ja voi aiheuttaa ympäristöongelmia. Kuitenkin liikenteen on sujuttava, sitä edellyttävät niin elinkeinoelämän kuljetukset kuin ihmisten arkiliikkuminenkin. Miten varmistaa turvallinen liikkuminen taloudellisesti, tehokkaasti ja ympäristöystävällisesti?

Kaiken kaikkiaan  
**VÄYLÄT JA  
LIIKENNE**  
on tänä päivänä  
alalla ns.

”must”-tilaisuus,  
niin ammatillisesta  
näkökulmasta  
kuin sosiaalisena  
tapahtumanakin.

Siinä pähkinänkuoressa dilemma, joka on säilynyt vuosikymmenet. Siihen vastauksien etsiminen on myös säilynyt Talvitiepäivien tavoitteena ja tähän kätkeytyy myös tapahtuman merkitys: Niin hallinnon, urakoitsijoiden kuin alalla toimivien tuotteiden valmistajien ja myyjienkin kannattaa kokoontua yhdessä pohtimaan näitä asioita. Siitä hyötyvät kaikki.

Talvitiepäivät ovat muuttuneet entistä kansainvälisemmiksi. Talvihoidon tekniikat ja management kiinnostavat kaikkien liukkaudesta ja lumesta kärsivien maiden päättäjiä ja urakoitsijoita. Viime aikoina osanottajia on ollut yli kymmenestä maasta ja kansainvälisten vieraiden osuus on lähennellyt kolmeakymmentä prosenttia.

VÄYLÄT JA LIIKENNE -tapahtuman juuret juontavat vuoteen 1985, jolloin Finlandialalossa järjestettiin ensimmäiset TIE JA LIIKENNEPÄIVÄT.

Alan laaja toimijajoukko otti tapahtuman heti omakseen ja niinpä sen osanottajamäärä on ollut tasaisessa kasvussa. Jo ensimmäisessä tilaisuudessa Finlandialalossa oli asiantuntijoita paikalla noin 300. Sen jälkeen kasvu on ollut varsin nousujohteista. Vain 90-luvun alun lama aiheutti pienen notkahduksen. Viime kerralla Tamperetalossa vuonna 2006 osanottajia oli ennätykselliset 920.

Suosion taustalla on alalla tapahtunut yleinen asennemuutos: siirtyminen sektoriajattelusta liikennejärjestelmäajatteluun. Niin liikenneinfran hallinnon, sen suunnittelijoiden, rakentajien kuin myös ylläpitäjien ja alan tutkijoiden sekä sen erilaisten käyttäjäryhmien kannalta liikennemuodot muodostavat toisiaan täydentävän kokonaisuuden.

*Yksityisteiden kunnosta on pidettävä hyvää huolta.*

- Yhteisten asioiden ohella VÄYLÄT JA LIIKENNE tarjoaa mahdollisuuden esitellä myös erikseen teiden, katujen, rautateiden, satamien, meriliikenteen ja ilmaliikenteen ajankohtaisia teemoja.

Synergia ja vuoropuhelu suomalaisesta liikennejärjestelmästä on muokannut VÄYLÄT JA LIIKENNE-tapahtuman oloissamme poikkeukselliseksi. Tapahtuma on yhtä aikaa uuden tiedon esittelyn foorumi ja alan asiantuntijoiden tapaamistilaisuus.

Kaiken kaikkiaan VÄYLÄT JA LIIKENNE on tänä päivänä alalla ns. "must" - tilaisuus, niin ammatillisesta näkökulmasta kuin sosiaalisena tapahtumanakin.

### **Tieyhdistys palvelee yksityistiekuntia**

Viime vuosina yhä useampi yksityistiekunta on liittynyt Suomen Tieyhdistyksen jäseneksi ja osallistunut erilaisiin yksityistietilaisuuksiin. Erilaiset palvelut yksityistieasioissa muodostavat tänä päivänä merkittävän osan yhdistyksen toimintaa. Palveluista mainittakoon:

- Alueelliset Yksitystiepäivät
- TIKO-tieisännöitsijäkoulutus
- Julkaisutoiminta ja neuvonta

Suomen Tieyhdistyksen Alueellisten Yksitystiepäivien tilaisuussarja järjestetään joka toinen vuosi. Päivän tilaisuudessa käydään läpi ajankohtaiset yksityistieasiat, rahoitus, lakimuutokset, tiekunnan hallinto ja talous. - Yksitystiepäivät ovat saavuttaneet suuren suosion, osanottajia 13-15 paikkakunnalla on ollut 2000-2500.

TIKO -koulutusohjelman tavoitteena on ollut kehittää nykyisestä talokootyötyyppisestä yksityistieasioiden

## **Elokuussa 2008 käynnistyy Tiehallinnon ja Suomen Tieyhdistyksen yhteistyönä yksityistieasioiden valtakunnallinen puhelinneuvonta.**

hoidosta maaseudulle uusi ammatti ja sivuelinkeino - tieisännöinti.

Tieisännöitsijä hoitaa teiden hallinnolliset tehtävät, tilaa ja valvoo työt, seuraa teiden kuntoa, jne. Hän toimii joko hoitokuntien apuna tai teiden toimitsijamiehenä. Myös kunnat voivat käyttää tieisännöitsijän palveluita mm. toimitusten ja avustuspäätösten valmistelussa.

Suomen Tieyhdistyksen TIKO-tieisännöitsijäkoulutusta on järjestetty vuodesta 2003 lähtien. Kurssuja on pidetty eri puolilla maata kahdeksan. Niille on osallistunut yhteensä 182 tieisännöitsijää. Heitä on siis lähes joka toisessa kunnassa.

Tieisännöitsijäkartalla on vielä aukkoja erityisesti Pohjanmaan maakunnissa ja Lapissa. Aivan kaikki kurssin käyneet eivät ole varsinaista tieisännöintitoimintaa käynnistäneet. Näistä syistä koulutukselle on edelleen tarvetta. Alustavasti on suunniteltu, että seuraava kurssi olisi vuorossa syksyllä 2009.

Elokuussa 2008 käynnistyy Tiehallinnon ja Suomen Tieyhdistyksen yhteistyönä yksityistieasioiden valtakunnallinen puhelinneuvonta. Numero on 0200 34520 eikä keskustelu maksa paljoa, vain 0,92 euroa/min + pvm. - Yhdistyksen jäsenet saavat neuvontapalveluja entiseen tapaan yhdistyksen toimistosta.

Merkittävä yksityistieasioiden tietolähde on myös Tiehallinnon yhteistyön turvin julkaistu Yksitystie-Uutiset-lehti, joka lähetetään kaikille valtionapuun oikeutetuille tiekunnille. Jakelu on yli 20 000.

Suomen Tieyhdistyksen toimisto muuttaa elokuussa 2008 Helsingin Lasilaan, osoitteeseen Kaupintie 16 A.

Lisätietoja Suomen Tieyhdistyksen toiminnasta löytyy sivulta [www.tieyhdistys.fi](http://www.tieyhdistys.fi)

LÄHTEET: Suomen Tieyhdistyksen kotisivu ja julkaisut + Wikipedia nettisivu.

