



Antti Rinne
SDP:n puheenjohtaja

Tarvitsemme pitkän aikavälin suunnitelman väylärakentamiseen

Sipilän hallituksen painopiste on korjausvelan taittamisessa, kuten viime vaalikaudella sovimmekin yhteisesti kaikkien puolueiden kanssa tavoitteista korjausvelan kääntämiseksi.

Valitettavasti vain väyliä on kunnostettu karsimalla uusista väylähankkeista kasaten investointivelkaa tulevaisuuteen. Hallitus tulee tällä vaalikaudella aloittamaan uusia väylähankkeita noin 0,7 miljardin euron arvosta, kun aiemmat hallitukset ovat sijoittaneet väylähankkeisiin noin 1,8-2,5 miljardia kautensa aikana.

Hallituksen laatimissa valtiontalouden kehyksissä uusiin liikenneväyliin osoitetut määrärahat laskevat loppua kohden. Nämä väylärahat on sidottu lähes kokonaan jo päätettyihin hankkeisiin, ja näillä näkymin uusia hankkeita päästäisiin toteuttamaan vasta vuodesta 2021 alkaen. Tämä epätapaino väylien rahoituksen kokonaisuudesta on edelleen ratkaisematta. Sipilän hallitus laski paljon liikenne- ja viestin-

täministeri Bernerin liikenneverkkoselvityksen varaan, mutta selvitys lässähti heti alkumetreillään vakavasti puutteellisen valmistelun vuoksi. Nyt väylien kokonaisrahoituksen ongelmia käsitellään parlamentaarisessa työryhmässä.

SDP:n mielestä väylärahoitukseen tarvitaan pitkäjänteisyyttä, tarvitaan yli vaalikausien menevää suunnitelmaa hankkeista ja rahoituksen tasosta. Sopiva aikajänne suunnitelmalle olisi 12 vuotta.

*Sopiva aikajänne
suunnitelmalle
olisi 12 vuotta.*

Luonnollisesti näin pitkää suunnitelmaa pitäisi päivittää, tämä toteutuisi luonnollisesti hallituskausittain tehtävällä liikennepoliittisella selonteolla, jonka tekemisestä tämä hallitus luopui.

Rahoitus on tiukalla väylärakentamisessa tulevaisuudessakin, mutta huolellisella suunnittelulla pystymme keskittymään hankkeisiin, joilla on vaikutusta Suomen talouskasvulle teollisuuden kuljetustarpeiden ja kansainvälisten yhteyksien myötä.

*Hyvällä suunnittelulla
pääsemme pois
tempoilevasta
väyläpolitiikasta
ja pystymme
kohdentamaan
rajalliset resurssimme
tehokkaammin.*

Kehittämään kaupunkien välisiä nopeita yhteyksiä saavutettavuuden parantamiseksi sekä osana maankäyttö-, asunto- ja liikennepoliittisten sopimuksia, kaupunkien sisäistä liikennettä. Hyvällä suunnittelulla pääsemme pois tempoilevasta väyläpolitiikasta ja pystymme kohdentamaan rajalliset resurssimme tehokkaammin.

Pitkän aikavälin suunnitelmalla luomme vision tulevista tarpeistamme ja voimme aloittaa hankkeiden suunnittelun ja tarkoituksenmukaisten rahoitusmallien selvittämisen hyvissä ajoin. Valmistelluilla hankesuunnitelmilla on Suomella myös paremmat mahdollisuudet hakea ja saada EU-rahoitusta, asia joka nyt on jäänyt hankkeiden seistessä huntingolle.

*Hallituksen
laatimissa
valtiontalouden
kehyksissä uusiin
liikenneväyliin
osoitetut määrärahat
laskevat loppua
kohden.*