

# Rakennamme huomisen infraa

Tiet, raiteet ja väylät eivät ole kertakäyttötavaraa. Ne on suunniteltava ja rakennettava huolellisesti, sillä niitä käytetään vuosikymmeniä ja jopa vuosisatoja.

On tärkeää, että infrastruktuuri rakennetaan järkevasti, taloudellisesti ja etunojassa kohti tulevaa. Tällaiseen pitkäjänteisyyteen ei aina ole pystytty.

Pitkäjänteisen suunnittelun puute on osaltaan johtanut siihen, että Suomen liikenneverkon korjausvelka on tällä hetkellä 2,5 miljardia euroa. Tilanne liikenneverkon kunnan osalta on yhtenevä koko maassa, ja pääsyy huonokuntoisuuteen on jo vuosikausia kestänyt rahoituksen liian alhainen taso.

Toteutamme 300 miljoonan euron tasokorotuksen perusväylänpitoon vuodesta 2020 alkaen hallitusohjelman mukaisesti. Lisärahoituksella parannetaan liikenne-

*Toteutamme 300 miljoonan euron tasokorotuksen perusväylänpitoon vuodesta 2020 alkaen hallitusohjelman mukaisesti. Lisärahoituksella parannetaan liikenneverkon kuntoa ja liikenneyhteyksiä koko maassa.*

neverkon kuntoa ja liikenneyhteyksiä koko maassa. Korjausvelkaa hallitaan ja puretaan asteittain. Tämä helpottaa arjen liikkumista sekä parantaa liikenneturvallisuuksia ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta. Talvikunnossapitoon tehdään 20 miljoonan euron pysyvä korotus perusväylänpidon tasokorotuksen sisällä.

Nämä ovat akuutteja tarpeita, joihin vastaamme jo ensi vuoden talousarviossa. Suurempi kysymys on kuitenkin se, miltä tilanne näyttää tulevina vuosikymmeninä.

Jotta tulevaisuuden liikkumisen ja kuljettamisen tarpeisiin voidaan vastata oikea-aikaisesti, tarvitsemme kattavan kokonaisarvion ja suunnitelman liikenneverkkomme kehittämisestä. Tähän työhön on nyt ryhdytty.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on tämän hallituskauden tärkein liikennepoliittinen teko. 12-vuotinen suunnitelma tulee linjaamaan, miten liikenneverkkoa jatkossa suunnitellaan, rakennetaan ja ylläpidetään, ja millaisia liikenteeseen ja liikkumiseen liittyviä palveluja hankitaan. Samassa yhteydessä on olennaista tarkastella myös liikenteen rahoitustason riittävyttä.

Valmistelua ohjaa parlamentaarinen työryhmä, johon on pyydetty edustus kaikista eduskuntaryhmistä. Tavoite on, että suunnitelma saatettaisiin eduskunnan päätettäväksi keväällä 2021.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan vuorovaikutuksessa liikennejärjestelmää käyttävien toimijoiden kanssa. Liikennejärjestelmää on kehitettävä asiakaslähtöisesti, jotta voimme varmistua siitä, että toteutettavat toimenpiteet ovat oikeita. Tässä työssä

*Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on tämän hallituskauden tärkein liikennepoliittinen teko. 12-vuotinen suunnitelma tulee linjaamaan, miten liikenneverkkoa jatkossa suunnitellaan, rakennetaan ja ylläpidetään, ja millaisia liikenteeseen ja liikkumiseen liittyviä palveluja hankitaan.*

on apuna koko ajan rinnalla kulkeva ja kehittyvä vaikutusten arviointi.

Olenaisiin apuväline on kuitenkin toimiva keskusteluyhteys kansalaisten, elinkeinoelämän toimijoiden sekä alueiden ja seutujen kanssa. Toivon, että osallistutte aktiivisesti asiakkaiden ja käyttäjien näkökulman tuomiseen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun.

*Liikennejärjestelmää on kehitettävä asiakaslähtöisesti, jotta voimme varmistua siitä, että toteutettavat toimenpiteet ovat oikeita. Tässä työssä on apuna koko ajan rinnalla kulkeva ja kehittyvä vaikutusten arviointi.*

*Ministeri Sanna Marin*