

Laatu ratkaisee koneurakoinnissa – laadulla kilpailee myös Koneurakointi M. Sihlman Oy

Mikko Sihlman aloitti urakoinnin vuonna 2010 ostettuaan kaivinkoneen ja perustettuaan koneurakointiyrityksen. Nyt Mikko tekee koneurakointia laajalla skaalalla, johon kuuluvat muun muassa maanrakennustyöt, teiden talvihoitotyöt alihankintana Destia Oy:lle sekä sorateiden hoito, viherrakennustyöt ja kaikenlaiset peruskorjaustyöt rummun vaihdoista nurmikon kylvöön.

Kun kysyimme haastattelun alussa Mikolta ”Kuinka kaikki alkoi”? Hän miettii tovin ja tokaisee: ”Mistähän mä nyt oikein aloittasin”? Pyydän Mikkoa aloittamaan alusta.

Syksyllä 2010 Mikko Sihlman kävi yrittäjäkurssin Lahdessa ja päätti elättää itsensä yrittäjänä. Oman yrityksen, Koneurakointi M. Sihlman Oy:n Sihlman perusti keväällä 2011. Ensimmäisen koneensa hän osti samalla työmaalla työkennelleeltä urakoitsijalta. Yrittäminen alkoi tuntihommista ja pikku-hiljaa firma ja projektit alkoivat kasvaa.

Ensimmäisen vuoden ajan työt olivat tuntihinnalla tehtävää maanrakennus-

Talvihoitotöiden rinnalle on tullut muun muassa sorateiden hoitoa sekä tien rakenteiden korjaustöitä, kuten rumpujen vaihtoa sekä viheralueiden parannustöitä.

hommaa, jonka jälkeen Sihlman päätti investoida traktoriin, jolla alkoi tehdä teiden talvikunnossapitoa. Sillä tiellä Mikko on edelleen – nimittäin teiden ylläpitohommissa. Talvihoitotöiden rinnalle on tullut muun muassa sorateiden hoitoa sekä tien rakenteiden korjaustöitä, kuten rumpujen vaihtoa sekä viheralueiden parannustöitä.

Sorateiden hoitoa Sihlman alkoi tehdä pari vuotta sitten lainattuaan kaveriltaan lanan. Uuden työalajin hän omaksui itse oppimalla ja seuraamalla muiden työkentelyä. Aluksi Sihlman hoiti sorateita Destian alueurakassa Vantaalla, nykyisin hän hoitaa sorateita myös Hyvinkäällä, jossa sorateita on noin 60 km. Myös juuri hankittu uusi lana on vauhdittanut sorateiden hoitoa.

Mikon mukaan Sorateiden hoidossa tärkeää on oikea ajoitus. Paras aika sorateiden lanaamiseen on heti lumien sulettua keväällä. Sorateiden hoidossa tulee ottaa erityisesti huomioon se, että kallistukset saa muotoiltua oikein, jotta vesi poistuu tieltä, jolloin se pysyy hyvässä kunnossa. Myös riittävä määrä kulutuskerrosta vaaditaan tien muokattavuuden kannalta.

Uusi traktori on saapunut. Keltaisten olla pitää. Kuva: Mikko Sihlman





Ongelmallista koneurakointiyrittämisessä on löytää osaavaa työvoimaa, ja Sihlman toivookin, että kouluissa alettaisiin kiinnittää enemmän huomiota käytännön omaksumiseen.

Kuvassa tänä syksynä hankittu lana.

Kuva: Mikko Sihlman

Mikon mukaan Sorateiden hoidossa tärkeää on oikea ajoitus. Paras aika sorateiden lanaamiseen on heti lumien sulettua keväällä.

Lanan paino vaikuttaa myös soratien muokkauksen onnistumiseen. Ongelmia sorateiden tasauksissa tulee, mikäli kulutuskerrosta ei ole riittävästi ja mikäli tiellä on maakiviä, jotka voivat rikkoa koneita. Mikäli tie on liian märkä, joutuu sitä lanaamaan enemmän.

Soratien talvihoitotyöt vaativat myös ammattimaisuutta ja ne ovat kesähoitoa vaativampia. Soratiellä tulisi pystyä pitämään polanne. Polanne tulee pitää ohuena, joka onnistuu polanneterien avulla. Viimeisen aurauksen yhteydessä painetaan samalla polanneterällä, johon siirtyy osa traktorin painosta. Polanteen tulisi olla myös karhea, jolloin hiekoituskuluissa säästetään.

Ongelmallista koneurakointiyrittämisessä on löytää osaavaa työvoimaa, ja Sihl-

man toivookin, että kouluissa alettaisiin kiinnittää enemmän huomiota käytännön omaksumiseen. Myös opettajien tulisi olla sellaisia, jotka ymmärtävät käytännön päälle. "Näitä juttuja ei voi lukea paperilapulta" summaa Sihlman.

Tällä hetkellä Sihlmannin yritykseen työskentelee viisi työntekijää hänen lisäkseen. Koneurakointi vaatii Sihlmannin mukaan ahkeruutta, päättäväisyyttä ja vastuuntuntoa, sekä kykyä tuottaa hyvää lopputulos.

Tulevaisuudessa Sihlman meinaa jatkaa koneurakointia samaan malliin. Seuraavaksi hankinnaksi hän nimeää nykyistä suuremman kaivurin. Kilpailu alalla on tiukkaa ja Sihlman toivoo että, tulevaisuudessa tilaaja kiinnittäisi yhä enemmän huomiota myös laatuun.

Kuvassa Mikko Sihlman.

Kuva: Anni Rajala

