



**Seppo Terävä**  
Tarkastusinsinööri  
Liikenteen turvallisuusvirasto,  
Trafi

# Liikennehallinnon virastouudistus ja yhteistyö erikoiskuljetusasioissa

Liikenteen turvallisuusvirasto, Trafi on liikennehallinnon virastouudistuksessa vuonna 2010 liikenteen turvallisuusasioista vastaamaan perustettu virasto, johon yhdistettiin Merenkululaitoksen turvallisuusasiat, Ilmailuhallinto, Rautatievirasto ja Ajoneuvohallintokeskus.

Valtiovirastossa on viime vuosina moni työntekijä joutunut suurten myllerrysten keskelle. Virastoja yhdistetään ja eräitä ennen yhdessä virastossa hoidettuja tehtäviä jaetaan useaan virastoon. Samanaikaisesti valtion tuottavuusohjelman nimissä alueellistetaan ja edellytetään selvittävän myös Euroopan unionin säädöksiin perustuvista lisätöistä entistä pienemmällä henkilöstöllä. Tämä kaikki vaatii työntekijöiltä kykyä venyä, joustaa ja valmiutta omaksua uusia toimintatapoja uudessa työyhteisössä ennestään tuntemattomien ihmisten kanssa.

Liikennehallinnon kuudesta virastosta tehtäviä yhdistämällä muodostettiin viime vuoden alussa aloittaneet kaksi uutta virastoa. Trafi perustettiin liikenteen turvallisuusasioihin Ajoneuvohallintokeskuksesta, Rautatievirastosta, Ilmailulaitoksesta ja Merenkululaitoksen turvallisuusyksiköstä. Väylien hallintoihin perustettiin Liikennevirasto Tiehallinnon keskushallinnosta, Ratahallintokeskuksesta ja Merenkululaitoksen väyläyksiköstä. Samoihin aikoihin valtiovirastossa alueuudistuksessa Tiehallinnon piirihallinto yhdistyi osaksi Elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksia.

Trafin toiminta organisoitiin aluksi pääosin entisten virastojen toimialojen mukaan. Tämä organisaatiomalli käytän-

nössä ei tuonut yhtenäisyyttä etenkin kun henkilöt työskentelivät entisissä toimialoissa useissa osoitteissa. Organisoinnin uudistuksessa Trafi ei kauan aikaillut. Marraskuussa toiminnot organisoitiin uudelleen, jossa pääosin entiset toimialat unohtettiin ja niiden tilalle muodostettiin

*Organisoinnin  
uudistuksessa  
Trafi ei kauan  
aikaillut.*

kolme tehtäviin pohjautuvaa toimialaa. Toimialoista ilmailu jäi omaksi kokonaisuudeksi. Rekisteripalvelut toimialan tehtävät liittyvät liikennerekistereihin ja ajoneuvoverotukseen. Sääntely ja valvontatoimialan tehtävät liittyvät ammatilliseen, ajoneuvojen, rautatie- ja meriliikenteen turvallisuuden sääntelyyn, lupiin ja valvontaan.

Valtiovirastossa tuottavuus- ja alueellistamistavoitteena vuonna 2015 Trafian henkilöstön määrä saisi olla reilut viisisataa henkeä. Samanaikaisesti Trafille on

tulossa lähivuosina lisää yli 70 henkilötyövuoden verran EU- säädöksiin ja muuhun norminantoon liittyviä uusia tehtäviä. Alueellistamisessa Rovaniemelle sijoitetaan Rekisteripalvelut toimialan tehtäviin lähes sata henkilöä ja Lappeenrantaan perustettavaan idänliikenteen yksikköön noin kaksikymmentä henkilöä. Viime vuonna Trafissa käynnistettiin yt- neuvottelut mahdollisesta irtisanomisesta niiden osalta, joiden tehtävät siirtyvät Rovaniemelle tai Lappeenrantaan. Vapaaehtoinen siirtymishalukkuus oli vähäistä. Lähivuosina henkilökohtaisen eläkeiän saavuttaneiden henkilöiden virat on suunniteltu siirrettäväksi Rovaniemelle.

Organisoinnin lisäksi pääkaupunkiseudulle suunnitellut tehtävät keskitetään yhteisiin toimitiloihin Helsingin Vallilaan lähelle Itä-Pasilaa huhtikuuhun mennessä. Uusissa toimitiloissa henkilöiden sijoittamisessa tehtäväkohtaisesti odotetaan saatavan yhteistyöhyötyä verrattuna aikaisempaan liikennetoimialakohtaiseen organisointiin.

## Tiehallinnosta Trafiin

Virastouudistuksessa oli suunniteltu siirrettäväksi muutamia norminantoon liittyviä tehtäviä virkoineen Tiehallinnosta



**Asiakkaat ja sidosryhmät**

**Säätely ja  
valvonta**

**Rekisteri-  
palvelut**

**Ilmailu**

**Strategia ja hallinto**

**Viestintä**

**Pääjohtaja**

Liikenteen turvallisuusvirastolla on kolmen toimialan organisaatio.

*Ylimittaiset tai  
-massaiset  
hinattavat laitteet  
uutena perävaunun  
alaluokkana  
tarvitsevat  
poikkeuslupia samoin  
kuin erikoiskuljetus-  
ajoneuvot.*

Trafiin. Tiehallinnosta Trafiin siirrettiin ai-  
noastaan yksi virka henkilöineen liikenne-  
hallinnon erikoiskuljetusten norminantoon  
ja liikenteen ohjaajien koulutusasioihin  
liittyviin tehtäviin.

Trafissa henkilöstön keski-ikä oli vähän  
yli neljäkymmentä vuotta, kun se Tiehal-  
linnossa vastaavasti oli yli viisikymmentä  
vuotta. Entisessä Ajoneuvohallintokeskuk-  
sessa oli todettu avotiloissa työskentely  
tehtävissä tarvittavan tiedon välittymisen  
kannalta hyväksi. Uusissa toimitiloissa  
työpisteistä osa tullaan sijoittamaan avoti-  
laan tai useamman henkilön työhuoneisiin.

Erikoiskuljetuspäätöksen kokonais-  
uudistuksen valmistelu Liikenne- ja

viestintäministeriön toimeksiannosta tuli  
Trafille tehtäväksi. Nykyisen erikoiskulje-  
tuspäätöksen vastaavan valmistelu tehtiin  
Tielaitoksessa 1990 -luvun alkupuolella.  
Vuosien kuluessa päätöstä on muutettu  
ja täydennetty useita kertoja, joten sen  
tulkinta on tullut vaikeaselkoiseksi. Li-  
säksi EU- direktiivien ja ohjeiden myötä  
on tullut muutostarpeita nykyiseen pää-  
tökseen. Liikenne- ja viestintäministeriö  
suunnittelee siirrettäväksi useiden nor-  
mien antamista Trafille, joista eräänä on  
erikoiskuljetussäädösten antaminen.

Aikaisemmin Tiehallinnolle ja myö-  
hemmin Liikennevirastolle kuuluneet  
erikoiskuljetusten liikenteenohjaajien  
(EKL- ohjaaja) koulutuksen järjestäminen,  
EKL- oikeuksien myöntäminen ja niihin  
liittyvät hallinnolliset tehtävät siirtyivät  
viimevuoden puolivälissä Trafille.

Aikaisemmin Ajoneuvohallintokes-  
kukselle kuuluneita erikoiskuljetusajoneu-  
voille myönnettäviä poikkeuslupia käsitel-  
lään Trafissa. Erikoiskuljetusajoneuvoille  
poikkeuslupia tarvitaan, jos säädetyt tek-  
niset vaatimukset eivät täyty tai ajoneuvo  
on ylimittainen tai – massainen.

Muilla kuin ETA- valtioiden ajoneu-  
voilla suoritettaville kansainvälisille kulje-  
tuksille Trafi myöntää vuosittain ylimenta-  
tai – massalupia lähes kymmentuhatta.

### **Yhteistyö erikois- kuljetusasioissa**

Tiehallinnossa erikoiskuljetusasiat oli  
keskitetty vuodesta 2007 alkaen Hämeen  
tiepiiriin Tampereelle. Näistä tehtävistä  
virastouudistuksessa tien käyttämiseen  
liittyvien erikoiskuljetuslupien myöntä-  
minen jatkuu keskitettynä Pirkanmaan  
elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuk-  
sessa. Keskitetyistä erikoiskuljetustehtä-  
vistä EKL- ohjaajien asiat ovat Trafille  
siirrettyjä tehtäviä.

Yhteistyö Trafin ja ELY- keskuksen  
erikoiskuljetuslupien myöntäjien kans-  
sa on ollut tiivistä erityisesti säädösten  
soveltamiseen liittyvissä kysymyksissä.  
Erikoiskuljetuspäätöksen uudistuksen  
yhteydessä ja niiden soveltamisessa yh-  
teistyön odotetaan jatkuvan.

Muu yhteistyö erikoiskuljetussäädös-  
ten soveltamisessa on liikenne- ja viestintä-  
ministeriön ja poliisin kanssa tiivistä,  
jotta viranomaiset tulkitsevat säädöksiä  
yhtenäisesti. Yhteistyötä ei sovi unohtaa  
kuljetusalan järjestöihin ja erikoiskulje-  
tusten liikenteenohjaajiin.

Tietoa Trafin tehtävistä laajemmin ja  
yksityiskohtaisesti saa Internetistä osoit-  
teesta <http://www.trafi.fi/>