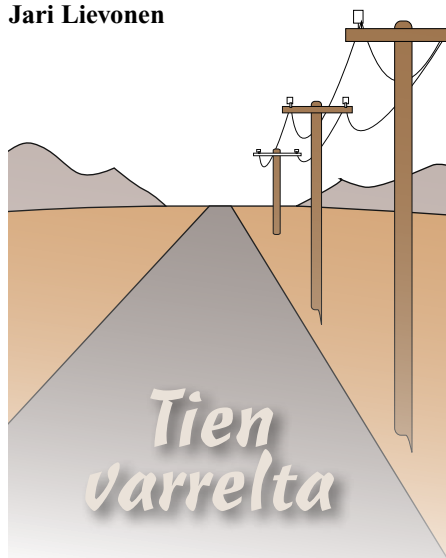


Jari Lievonen



Juhani Mielonen – vauhdikas siltamestari

Rakennusmestari Juhani Mielonen on pitkän linjan Destialainen ja työuraa on kertynyt saman firman palveluksessa jo yli 35 vuotta.

Juhani syntyi Pohjois-Karjalassa ja opiskeli rakennusmestariksi Joensuussa WTOL:ssa ja valmistumisen jälkeen vuonna 1984 hän pääsi töihin Tie- ja Vesilaitoksen Pohjois-Karjalan tiepiiriin. Vaikka muutto Kuopioon vaimon perässä tapahtuikin vuonna 1986, hän jatkoi töitä työkohtemestarina viisi vuotta Pohjois-Karjalan tierakennustyömailla. Vuonna 1989 Juhani pääsi töihin Pohjois-Savoon Vt5 Vuorela – Siilinjärvi moottoritietyömaalle rakennusmestari Kalevi Väisäsen

oppiin rakentamaan siltoja ja siellä hän sai kipinän silta- ja betonihommiin ja sitä kipinää onkin jatkunut aina näihin päiviin saakka.

Suurprojektin valmistuttua hän toimi työmaapäällikkönä useilla sillankorjauskohteilla vuosina 1993 – 2011. Juhani muistelee, että on niitä sillankorjauskohteita on kertynyt ainakin 200 kappaletta. Tämän jälkeen hänet kutsuttiin siltavastaavan työhön ensin Vt14 Savonlinnan rinnakkaistien rakentaminen -projektille ja sen

jälkeen myös suurien siltojen rakentamiseen Vt14 Laitaasalmen sillat -projektille. Savonlinnan suurprojekteilla Juhani vierähtikin kaikkiaan lähes seitsemän vuotta. Nykyisin Juhani rakentaa siltoja Vt5 Mikkeli – Nuutilanmäki -projektilla. Taitaa niitä uusia siltakohteitakin olla kertynyt kaikkiaan yli 60 ja kyllä näissä siltahommissa on antoisinta, kun näkee valmiin rakennelman ja miten se asettuu kauniiseen Suomalaiseen maisemaan. Aina kun jonkun sillan yli ajelee joko autolla tai

Vuonna 1989 Juhani pääsi töihin Pohjois-Savoon Vt5 Vuorela – Siilinjärvi moottoritietyömaalle rakennusmestari Kalevi Väisäsen oppiin rakentamaan siltoja ja siellä hän sai kipinän silta- ja betonihommiin ja sitä kipinää onkin jatkunut aina näihin päiviin saakka.



Kuvassa vauhdikas siltamies Juhani Mielonen



Kesällä lomapaikka löytyy Suomen-joelta jossa on hyvä kalastella.

Donner sanoo, että lukeminen kannatta aina. Juhani mottona on, että liikkuminen kannattaa aina, vaikka vähempikin. Pysy mieli virkeänä, kunto pysyy hyvänä ja voi syödä nirsoilemattakin.



Juhani lomilla Kanarian saarella etelän lämmössä.

Aina kun jonkun sillan yli ajelee joko autolla tai moottoripyörällä, niin muistuu mieleen, että tuollakin sillalla oltiin aikoinaan töissä ja vieläkin siitä yli pääsee. Kaikillehan me niitä siltoja rakennetaan, toteaa Juhani.

moottoripyörällä, niin muistuu mieleen, että tuollakin sillalla oltiin aikoinaan töissä ja vieläkin siitä yli pääsee. Kaikillehan me niitä siltoja rakennetaan, toteaa Juhani.

Siltamestarin 60-kymppisiä juhliittiin Vt5 Mikkeli – Nuutilanmäki -projektilla tämän vuoden helmikuussa. Juhani kertoo, että vielä kun kaksi ja puoli vuotta jaksaa painaa, niin jään vapaaparoniksi. Juhaniin perheeseen kuuluu kaksi tytärtä ja kolme lastenlasta. Niiden kanssa aika meneekin tosi vauhdikkaasti. Juhaniin harrastuksiin on aina kuulunut liikkuminen monessa muodossa. Kesällä hän harrastaa rullaluistelua ja pyöräilyä ja onpa niitä maratonejakin juostu vielä nelikymppisenäkin. Välillä hurautellaan moottoripyörällä mökille, lasketaan vene vesille ja mennään narraamaan haukia uistimella. Talvella Juhani hiihtää paljon ja käy välillä matkailemassa Etelän lämmössäkin.



Juhaniin tallista löytyy myös museokisteröity Honda 900 CB custom.

Donner sanoo, että lukeminen kannattaa aina. Juhaniin mottona on, että liikkuminen kannattaa aina, vaikka vähempikin. Pysy mieli virkeänä, kunto pysyy hyvänä ja voi syödä nirsoilemattakin.

