



**Kari Tikkanen**  
Tekninen johtaja  
Savonlinnan kaupunki

# Savonlinnan rinnakkaisväylä

Savonlinnan rinnakkaisväylää ehdittiin odotella jo vuosikymmenten ajan. Tietä suunniteltiin milloin tunnelina, milloin moottoritienä. Yhteistä näille suunnitelmille oli se, että niille kaikille riitti vastustajia eikä yhteisymmärrystä kaupunkilaisten kesken tuntunut löytyvän.

Valtion rahapula lykkäsi hanketta toistuvasti. Lopullisen lähtölaukauksen hankkeelle antoi, ironista kyllä, valitus ympäristöluvista. Vesirakentamiseen saadut luvat uhkasivat vanhentua ja hanke lähti vauhdilla liikkeelle.

Vauhti on jatkunut kovana ja Destia Oy on edellä urakka-aikataulusta. Kaupungin kannalta kaikki on sujunut kitkattomasti, ja urakkaan lisätyt kaupungin omaa kaavoitusta tukevat maanrakennushankkeet ovat edenneet aikataulullisesti järkevinä ja kustannuksiltaan kohtuullisina.

Rinnakkaisväylän valmistuminen avaa kaupungin keskustan kehittämislle uusia näköaloja. Rinnakkaisväylä tarjoaa nopean esteettömän reitin raskaalle liikenteelle sekä kaupunginosien väliselle työmatkaliikenteelle. Liikennesimulatioissa Olavinkadun liikenteen oletetaan vähenevän merkittävästi nykytasosta ja nykyisin osin nelikaistainen katu voidaan muuttaa luonteeltaan enemmän kevytliikennepainotteiseksi kaksikaistaiseksi keskustakaduksi, jolla keskinopeus on alhainen. Olavinkadun viihtyisyyteen panostetaan korkealaatuisilla rakennemateriaaleilla sekä istutuksilla ja kalusteilla. Kaupungin pääkadusta tulee myös houkutteleva asuinkatu, kun raskas liikenne saadaan muualle.

Rinnakkaisväylän rakentamiseen liittyy myös rautatieaseman siirto pois kaupungin keskustasta sekä kaupunkia halkovan radan siirto samaan linjaukseen rinnakkaisväylän kanssa. Näillä toimenpiteillä vapautuu keskeinen osa kaupunkikeskustaa, ns. Savolan alue, uudelleen

*Veneilijöitäkään ei ole unohdettu, vaan levikkeisiin on mahdollisuus kiinnittyä veneilläkin.*

kaavoitettavaksi. Alueen tulevaisuus kokonaisuudessaan on vielä auki, mutta pohjoisosiin rinnakkaisväylän kinaloon jäävälle parin hehtaarin kaistaleelle on arkkitehtikilpailun kautta haettu ideoita. Voittaneessa ehdotuksessa alue suunnitellaan toteutettavan linnamaisena asuin-kerrostaloalueena, jossa lomaosakerakentaminenkaan ei ole mahdotonta.

Rinnakkaisväylän myötä kaupunki saa joutomaana olleen keskustan pohjoisrannan sivilisaation piiriin. Kaikkein kauneimman näkymän järvelle saavat kevyen liikenteen reitin käyttäjät. Reitti tarjoaa seitsemän kilometriä Suomen kauneimpiin lukeutuvaa järvimaisemaa, jonka erityisinä helminä ovat Olavinlinna, Casino-saari, sekä Haapaveden laaja selkä kauniine saarineen. Reitille on rakennettu useita levikkeitä, joihin voi pysähtyä eväitä nauttimaan tai muuten vain virkistymään näköalasta. Veneilijöitäkään ei ole unohdettu, vaan levikkeisiin on mahdollisuus kiinnittyä veneilläkin. Pohjoinen kevyen liikenteen väylä on avannut keskustelun eteläisen reitin rakentamisesta, jolloin koko kaupunkikeskustan voisi kiertää järven rantaa myötäileviä kevyen liikenteen väyliä pitkin.

Savonlinnan kaupungin strategiasa matkailu on nostettu kärkeen, koska siinä meillä on luontaisia edellytyksiä onnistua. Rinnakkaisväylä tuo tähän luontaiseen kauneuteemme myös insinööritaidon mestarinäytteen, Suomen kauneimman tien. Kaupungissa tulee olla useita matkailijaa kiinnostavia käyntikohteita ja rinnakkaisväylä tulee olemaan ehdottomasti yksi niistä. Vuodenaikojen vaihtelu järvimaisemassa kiinnostaa varsinkin ulkomaalaisia. Casino-saarelle

on aloitettu nykyistä Kylpylä-Casinoa tukevan uuden hotellirakennuksen kaavoitus. Kaavoituksen tarkoituksena on mahdollistaa 16-kerroksisen tornihotellin rakentaminen nykyisen hotellirakennuksen keskelle. Tornihotelli toimii valmistuttuaan maamerkinä kaupungillemme ja sieltä avautuvia maisemia voi verrata liioittelematta Näsinneulaan tai Puijon tornin vastaaviin.

Rinnakkaisväylän merkitys liikelämälle tulee olemaan suuri. Kaupunkikeskustan elävöittämisen lähtökohtana on alueen säilyttäminen erikoiskaupan keskuksena ja kesäisenä viihtymiskeskuksena. Vuotuiset oopperajuhlat tuovat kaupunkiin kymmeniä tuhansia turisteja, joiden toivomme myös viihtyvän ja tulevan uudestaan. Heidän aiheuttamansa liikenneuhka on aina tervetullut myös rinnakkaisväylän valmistuttua. Olemme käynnistäneet rinnakkaisväylän valmistamisaikataulua noudattelevan keskusta-alueen kehittämissuunnitelman, jolla val-

*Rinnakkaisväylän  
myötä oletamme  
liikenneuhkien  
jäävän historiaan  
sekä jalankulkijoiden  
onnettomuuksien  
jäävän  
marginaalisiksi.*

mistaudutaan myös kaupungin 375-vuotisjuhliin vuonna 2014. Kohennamme kaupungin yleisilmettä, parannamme katuverkkoa ja teemme viherrakentamista huomioiden niin ympärivuotiset asukkaamme kuin kesä- ja viikonloppuvieraammekin.

Teollisuudelle rinnakkaisväylä tuo varmuutta kuljetuksiin niin aikataulujen kuin liikenneturvallisuudenkin osalta. Rekkojen aiheuttamat liikennekaakset kaupungin mäkisessä keskustassa ovat jokatalvisia. Olavinkatu on kevyelle liikenteelle erityisen vaarallinen liikennetiheydensä ja raskaan kaluston kauttakulun takia. Rinnakkaisväylän myötä oletamme liikenneuhkien jäävän historiaan sekä jalankulkijoiden onnettomuuksien jäävän marginaalisiksi.

Vaikka rinnakkaisväylän rakentaminen on vielä kesken, haluan jo nyt kiittää tähänastisesta yhteistyöstä niin rakennuttajaa Liikennevirastoa kuin pääurakoitsijaa Destia Oy:tä.

Toivon hyvän yhteistyömme Liikenneviraston kanssa jatkuvan kohti rinnakkaistien loppuhuipennusta Laitaatsillan 24-metristä maantiesiltaa sekä syväväylän siirtoa, jotka valmistuttuaan lopullisesti siirtävät liikenteen solmukohdat historiaan kaupungissamme.