

Avain kasvuun, ei kuluerä

Liikenneväylät ovat koko muun ympäröivän yhteiskunnan verisuonisto. Ne on pidettävä auki ja kunnossa.



Kuva: SDP

Jutta Urpilainen
valtiovarainministeri
SDP:n puheenjohtaja

Hyvin toimivassa yhteiskunnassa sekä tavarat että ihmiset liikkuvat jouhevasti lentäen sekä teitä, rautateitä ja vesiväyliä pitkin. Liike ja päämäärä ovat molemmat tärkeitä.

Liikenneverkostoomme on päässyt pidemmän ajan kuluessa kerääntymään noin 2,5 miljardin euron syömävelka. Tämä "tiestön kestävyysvaje" tarkoittaa että tekemätöntä työtä siis riittää. Vaikea talustilannekin on luonnollisesti heijastunut myös tienrakennukseen ja perusinfrastruktuuriin. Kansallinen infrastruktuurimme on valitettavasti paikoin aivan liian huonossa kunnossa. Toimintaympäristömme tilanne ei tuo helpotusta.

Tämä "tiestön kestävyysvaje" tarkoittaa että tekemätöntä työtä siis riittää.

Maailman ja Euroopan talouskasvussa on pidempään ollut "jarrukahva päällä". Vaikea tilanne on tänä päivänä vahvasti läsnä myös täällä Suomessa. Vientivetoisena taloutena maailmantalouden shokit vaikuttavat meihin suoraan ja voimalla. Selvästi ennakoitua huonomman kasvun myötä olemme joutuneet säästämään joka puolella, mukaan lukien teiden kunnossapidossa. Onkin muistettava, että kun nyt painimme miljardiluokan kestävyysvajeen kanssa, normaalilla kasvutahdilla meillä olisi vuosittain noin

Liikenneväylät eivät ole kuluerä, vaan avain kasvuun ja työllisyyteen.

12 miljardia euroa enemmän verotuloja käytettävissämme. Sille summalle olisi luonnollisesti käyttöä.

Paljon on silti myös jo tehty. Liikenneväylien tila on noteerattu valtiovallan tasolla ja siihen on puututtu. Liikenneväylät eivät ole kuluerä, vaan avain kasvuun ja työllisyyteen. Vaikeasta talustilanteesta huolimatta vuonna 2012 kohdensimme yhteensä yli miljardi euroa kahdenkymmenen erilaisen liikennehankkeen käynnistämiseen. Investoimalla liikenneinfrastruktuuriin saavutamme samalla kaksi tärkeää tavoitetta. Luomme työpaikkoja välittömästi, ja rakentamamme infrastruktuuri luo puitteet ja pohjaa pitkän aikavälin talouskasvulle.

Valtiovarainministerin näkökulmasta liikenneinfrastruktuurin onkin panostettu

Viivästyneet korjaukset tulevat kalliimmaksi kuin säännöllinen ylläpito.

kohtuullisesti vaikeat ajat huomioiden. Vuonna 2012 liikenneinfrastruktuurin kehittämiseksi lisäsi täsmähankkeille, kuten E18-moottoritien parantamiseen Hamina-Vaalimaa -välillä kohdennettiin rahaa yli 200 miljoonaa euroa. Tällaisia investointeja tarvitaan, jotta talous lähtisi käyntiin.

Viivästyneet korjaukset tulevat kalliimmaksi kuin säännöllinen ylläpito. Siksi vuoden 2013 kehyspäätöksessä perusväylänpidolle kohdennettiin lisärahaa 10–15 miljoonaa euroa vuodessa aina vuoteen 2017 asti, ja väylähankkeillekin tuntuvat 113 ja 58 miljoonan euron lisäpotit vuosille 2014 ja 2015.

Työtä on siis tehty ja tekeminen jatkuu. Toteutetuilla ratkaisuilla pidämme Suomen liikenneinfrastruktuurista huolta. Samalla luomme talouskasvua ja työtä välittömästi, sekä luomme puitteet pitkän

Yhteiskunnan perusinfraan panostaminen jos mikä maksaa itsensä takaisin.

aikavälin kasvulle. Yhteiskunnan perusinfraan panostaminen jos mikä maksaa itsensä takaisin.