



Jutta Valkeinen
viestintäpäällikkö
FinFerries

Finferries sähköistää lauttaliikenteen

Suomen Lauttaliikenne solmi keväällä ELY-keskuksen kanssa sopimuksen Parainen–Nauvo-reitin palvelukapasiteetin nostamisesta, joka toteutetaan uudella, ympäristöystävällisellä lautalla. Reitin nykyisiä aluksia suurempi energiatehokas uusi lautta tulee liikenteeseen kesällä 2017.

Sähkökäyttöinen hybridilautta tulee olemaan noin 90 metriä pitkä, 16 metriä leveä ja kapasiteetiltaan 90 henkilöauton lautta-alus.

Uuden lautan energialähteinä toimivat ensisijaisesti maasähköllä ladattavat akkupaketit. Suomen haastavien jääolo-

suhteiden vuoksi maasähkön rinnalla toimii varmistuksena dieselsähkö. Suunnittelukriteereissä on korostettu myös toimintavarmuutta, jotta lopputuloksena saadaan uusinta teknologiaa hyödyntävä ja laadukasta peruspalvelua tuottava alus.

Tekniikkaa on Suomessa täysin uutta,

mutta Finferries on tutustunut toimivaan esimerkkiin Norjassa. Sognefjordissa liikennöivä Ampere antoi uskoa siihen, että tulevaisuuden sähkölautat ovat jo tätä päivää.

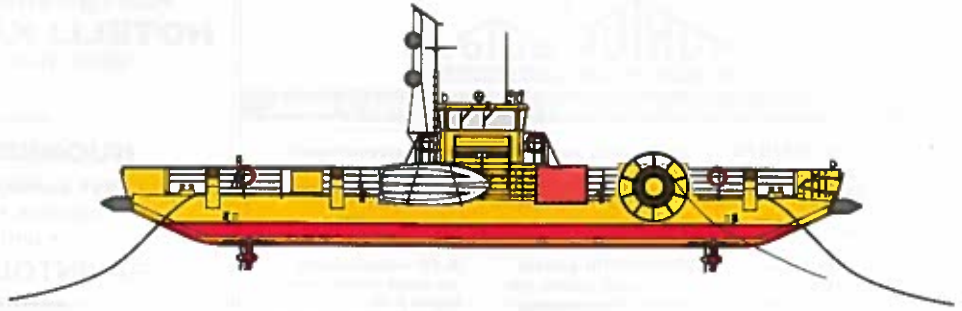
– Olemme osa maantietä, joten peruspalvelun toimivuuden takaamiseksi

Finferries hybrid



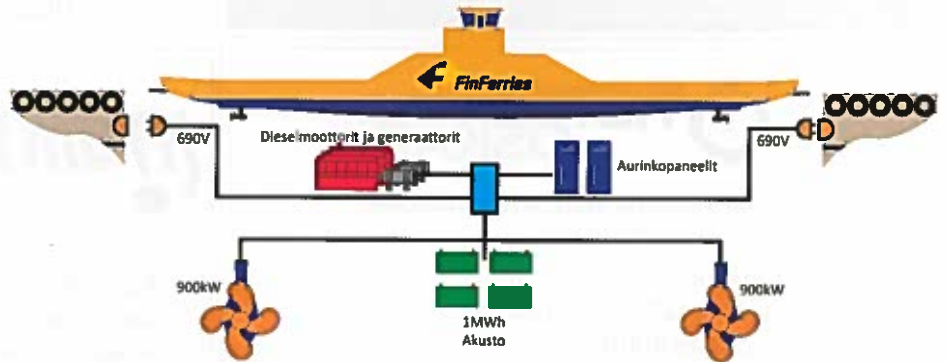
**Taitelijan näkemys,
Konstnärens föreställning,
Artist's view**

Suomen
haastavien
jääolosuhteiden
vuoksi maasähkön
rinnalla toimii
varmistuksena
dieselsähkö.



Kelalautta

aiomme tuoda aluksillemme sellaisen konseptin, joka on jo muualla osoittautunut toimivaksi. Haluamme tarjota matkustajillemme uutta kalustoa, joka takaa, että toimintamme luotettavuus ja turvallisuus paranevat entisestään. Myös ympäristö otetaan konkreettisesti huomioon panostamalla vähäpäästöiseen hybridialukseen, kertoo Suomen Lauttaliikenne Oy:n toimitusjohtaja Mats Rosin.



Kaavio hybridilautasta

Tulevaisuudessa myös lossit voivat kulkea sähköllä

Seuraava luonnollinen kehitysaskel on sähköistää myös vaijeria pitkin kulkevat lossit. Sähköllä kulkeva lossi saisi energiansa suoraan valtakunnanverkosta sähkökaapelia pitkin. Sähkökaapeli kelautuu automaattisesti lossiin ajon aikana. Tällaisella tekniikalla fossiilista polttoainetta tarvitaan vain, mikäli tulee sähkökatkoksia. Sähkökelalossi on jo lii-

Seuraava
luonnollinen
kehitysaskel on
sähköistää myös
vaijeria pitkin
kulkevat lossit.

kenteessä Ruotsin Hamburgsundissä ja se on alustavien tietojen mukaan vähentänyt hiilipäästöjä 90 %.

- Millä aikavälillä näemme ensimmäisen sähkölossin, sitä en osaa sanoa, mutta jatkamme kehitystyötä koskien vaihtoehtoisten energialähteiden hyödyntämistä aluksilla perinteisen polttoöljyn rinnalla. Ympäristöystävälliset, laadukasta peruspalvelua ylläpitävät ratkaisut ovat kaikkien etu, Mats Rosin toteaa.

Uuden käyttövoiman edut varustamolle

- **Ympäristö:** pienemmät päästöt ja vähemmän meluhaittaa
- **Taloudellisuus:** energiatehokkuus ja pienemmät huoltokustannukset
- **Kilpailukyky tulevaisuudessa:** energiatehokkaat ja ympäristöystävälliset ratkaisut vahvistanevat varustamon kilpailukykyä pitkällä tähtäimellä
- **Yrityskuvan lisäarvo:** parannettu toimintavarmuus, edelläkävijyys, ympäristöarvot

Uuden käyttövoiman tuomat paikalliset edut

- Investointi luo entistä parempia yhteyksiä ja tukee tulevaisuudenuskkoa kestävä kehityksen periaatteita noudattaen
- Melun ja päästöjen minimointi säästää herkkää luontoa lähiympäristössä
- Entistä laadukkaampaa ja varmempaa päivittäistä peruspalvelua