

# Voima olkoon kanssasi

## – Destian energiainfra rakentaa huomisen voimajohtoverkoston

Riihimäellä sijaitsee varasto. Aivan tavallisen näköinen varasto, mutta sen sisältä löytyy vaikka minkä näköistä taljaa, kelaä sekä muuta rensseleitä, joista maallikko ei tiedä tuon taivaallista. Takapihalla on kontteja ja johtopyöriä. Varasto on Destian voimajohtorakentamisen eli energiainfran projektien keskusvarasto. Varastoa hoitaa energiainfran tarjouslaskija Hannu Jaskari, joka tuntee varaston tavarat sekä tietää mitä niistä rakennetaan ja mihin päin Suomen niemeä.

Hannu Jaskari on Energiainfran tarjouslaskija sekä Riihimäen varaston vastaava. Jaskarin ura voimajohtojen parissa on alkanut jo vuosia ennen Destiaan päättymistä. Kun Hannu saapui taloon Destialla ei energiainfran toimialaa ollut vielä varsinaisesti olemassa. Destia teki yhteistyössä italialaisten kanssa 400 kV verkkoa Porissa ja joitain juttua oli tehty jo aiemmin.

”Alkuun tarjottiin keikkoja ja joissakin tarjouksissa onnistuttiin”, Jaskari sanoo. Varsinaisesti energiainfran toimiala on rakennettu **Leskisen Tapion** toimesta ”täysin nollasta” muutamassa vuodessa. Ja nykyinen markkina-asema kolmessa vuodessa. Nyt Jaskari on laskenut voimajohtourakoita firmassa kuutisen vuotta ja Destian siivu markkinasta kasvaa kasvamistaan.

Urakoiden koot vaihtelevat pienistä KuPi hommista isoihin 400 kV urakoihin.



Hannu Jaskari toimistossaan.

Kuva: Anni Rajala

Urakoiden kesto on usein vain vuoden, eli sykli on nopea. Urakkaa riittää sillä Suomen linjat ovat elinkaarensa päässä, joten uusiminen on välttämätöntä.

Myös uudisrakentamisprojekteja on erityisesti tuulivoimaloiden liityntälinjoja. Destian valtti on se että, meillä on luvat rakentaa 400 kilovoltin johtoa. Destian

*Urakkaa riittää sillä Suomen linjat ovat elinkaarensa päässä, joten uusiminen on välttämätöntä.*

muita valtteja ovat sähköasema osaaminen ja osaava henkilöstö, listaa Jaskari.

Tämän hetkistä projekteista voidaan mainita esimerkiksi Metsälinja, jonka tilaajana toimii Finngriid. Edellä mainittua 400 kV johtoa Destia pystyttää 130 kilometriä Metsälinjan projektissa, jonka tarkoituksena on vahvistaa Etelän ja Pohjoisen välisiä sähkölinjoja ja korvata 1940- ja 1950-luvuilla rakennetut 220 kV johdot. Destialla on B- ja C-osiot Metsälinjan projektista, linjan rakentaminen on jaettu viiteen osaan.

Suomen olosuhteet ovat sään ja väli-matkojen takia haastavat. Ongelmia tulee, mikäli suunnitteluvaiheessa epäonnistutaan tai maasto ei vastaakaan lainkaan sitä mitä oletettiin. Kilpailijoita on tulossa kuitenkin

*Ei ole kuitenkaan epäilystäkään, etteikö ala tulisi kehittymään sillä energiainfran rakentaminen tuntuu vain kiihtyvän.*

ulkomailta asti, joten kilpailu alalla on kovaa ja ammattitaitoista alihankkijakaartista on pulaa, mikäli käynnissä on monia projekteja yhtä aikaa. Koska markkinat ovat pienet ja tekijöitä vähän on hintakilpailu haastavaa tällä toimialalla. Myös toimialan kasvattamisen rajat tulevat vastaan Suomen kaltaisessa pienessä markkinassa. Senpä tähden projekteja tähyillään jo ulkomailta, mutta sitä ennen on vielä tekemistä. Jaskari arvelee, että 2030-luvulle asti voimajohtoja rakennetaan täydellä teholla.

Ei ole kuitenkaan epäilystäkään, etteikö ala tulisi kehittymään sillä energiainfran rakentaminen tuntuu vain kiihtyvän. Erityisesti Jaskari toivoo, että kehitystä saataisiin perustustöiden suhteen.

Kun kysyn Jaskarilta, missä hän näkee itsensä kymmenen vuoden päästä, hän vastaa: ”Toivon mukaan asun Kreetalla”. Mutta viiden vuoden päästä Jaskari on vielä valmis laskemaan urakoita, sillä hän nauttii työstä. Kun kysyn, mikä on Jaskarin vahvuus laskennassa Jaskari vastaa, ettei laskennassa ole yksilösuorituksia, vaan kaikki rakentuu hyvälle yhteistyölle. ”Tämä on kun jääkiekkoa”, Jaskari toteaa. Kun Jaskari ei laske urakoita hän ajellee kuormaajalla, trukilla ja Hiacella.

Alaa voi suositella siitä kiinnostuneille ”Tästä ei puutu vauhtia ja uusia haasteita”, summaa Jaskari.



Energiainfran tavaroiden purkua Riihimäen varaston takapihalla.

Kuva: Hannu Jaskari

Voimajohdon pystytystä työmaalla.

Kuva: Hannu Jaskari



Valmistaa voimajohtoa.

Kuva: Hannu Jaskari

Kuvassa laitetaan Tesmecvetokonetta kyytiin.

Kuva: Hannu Jaskari

