

Lövön uusi silta

Lövön uusi silta luo kiinteän yhteyden Kasnäsistä mantereelle Kemiönsaarella.

Tiehallinnossa (nyk. ELY-keskus) vuonna 2009 tehdyssä selvityksessä silloittamis-kohteista mukana ollut Lövön lossipaikka on saanut korvaajan, 473 metriä pitkän, hyötyleveydeltään 8,0 metriä, alikulkukorkeudeltaan 18,0 metriä, 7-aukkoisen liittopalkkisillan.

Näin noin 400 - 500 vakinaista asukasta ja yli 1 000 vapaa-ajan asuntoa eivät ole enää Lövön lossiyhteyden takana. Sillan rakentaminen jää ainakin silloittamisohjelman viimeiseksi Varsinais-Suomessa, jolla korvataan lossiyhteys.

Silta rakennettiin lossin kohdalle.

Sillan rakentamisen tarjouskilpailussa urakoitsijoilla oli mahdollisuus tarjota joko 5- tai 7-aukkoista siltavaihtoehtoa.

Suunnittele ja toteuta -tyyppisen urakakilpailun voitti Skanska Infra Oy, yhdessä Rambolin suunnittelijana ja Ruukki teräsrakenne urakoitsijana. Siltatyypinä on 7-aukkoinen liittopalkkisilta.

Silta rakennettiin lossin kohdalle. Rakennustöiden ajaksi lossiyhteys siirrettiin siltalinjan länsipuolelle.

Pohjaolosuhteiltaan merenpohjan kallio on monimuotoinen, kalliopinta viettää voimakkaasti sillan pituussuunnassa. Mereen rakennetut neljä välitukea perustettiin halkaisijaltaan 1500 mm kaivinpaalujen varaan. Ne ovat pisimmiltään peräti 28 metrin mittaisia ja ne on ankkuroitu teräksillä jopa viiteen metriin kalliioon sisälle. Kaksi välitukea ja päätytuet perustettiin suoraan kallion varaan.



Y-tyyppiset välituet ja pystypilarit valettiin kahdessa vaiheessa, pystypilarit suurmuottitekniikalla.

Sillan pääkannattajat, I-palkit (17 teräslohkoa), valmisti Ruukki Ylivieskan konepajallaan. Noin neljä metriä korkeat ja pisimmillään 115 metrin mittaiset viisi

Työmaasilta valmiina, porapaalutusta lautalta.



Kaksi välitukea ja päätytuot perustettiin suoraan kallion varaan.

Porapaalukone.

asennuslohkoa koottiin Kalajoen Rahjan satamassa. Asennuslohkot kuljetettiin ponttonien päällä rakennuspaikalle. Painavimmillaan noin 250 tonnin painoiset asennuslohkot nostettiin paikoilleen 600-tonnisen uivan Saksasta tilatun merinosturi Enakin avulla. Viikon aikana sillan teräsrakenne oli nostettu paikalleen, työntömenetelmällä aikaa olisi kulunut kuukausia.

Nostotyön jälkeen asennuslohkot liitettiin hitsaamalla toisiinsa.

Teräspalkkien yhteen liittämisen jälkeen jatkettiin sillan kannen rauditus- ja laudoitustöillä.

Sillan kannen betonointi kesti neljä vuorokautta. Sää oli suotuisa, juuri ennen aikaisen talven tuloa.

Talven aikana asennettiin sillan kaiteet ja purettiin kannen valumuotti ja väliaikainen työsilta.

Keväälle jäi sillan vedeneristysten, asfaltoinnin ja teräsrakenteiden viimeinen maalikerros.

Liikenteelle silta avattiin 27.5.2011 ja samalla Lövön lossiliikenne päättyi.

Porapaaluja.

Viikon aikana sillan teräsrakenne oli nostettu paikalleen, työntömenetelmällä aikaa olisi kulunut kuukausia.

Saksalaisella 600 tonnin merinosturilla suurlohkojen nosto paikalleen sujui nopeasti.





Kevään kauniit säät olivat suosiollisia eristystöille.



Lövön lossi vie viimeisiä lastejaan.

Lövön silta

Sijainti	Kemiönsaari
Siltatyyppi	Teräsbetonikantinen jatkuva liittopalkkisilta
Pituus	473 m
Hyötyleveys	8.0 m
Alituskorkeus	18.0 m
Hankkeen kokonaishinta	8.1 milj. €
Rakennuttaja	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Tilaaajan edustaja	Jari Nikki
Urakoitsija	Skanska Infra Oy
Vastaava mestari	Jaakko Vuori
Linkki rakennusvideoon:	http://www.youtube.com/watch?v=pdA127Gcg4g

Sulavalinjainen valmis Lövön silta.

Kuvat: ELY-keskus

